



LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

UNIVERSAL

Satura rādītājs

1	Identifikācija	5
2	Produkta apraksts	6
3	Paredzētais lietojums	8
4	Nepareiza lietošana	8
5	Vispārīgi drošības norādījumi	8
6	Kā savienot un pieslēgt piekabi pie automašīnas?	10
6.1	Rokas bremzes ieslēgšana un atlaišana	10
6.2	Atbalsta riteņa savilkšana un izvilkšana	10
6.3	Savienojums ar lodveida galvas sakabi	11
7	Kā atvienot un nostiprināt piekabi?	12
8	Kā iekraut un izkraut piekabi?	13
8.1	Lādiņa sadale	13
8.2	Kravas nostiprināšana	13
8.3	Piekabes iekraušana un izkraušana	14
8.4	Darbs ar troses vinču	15
9	Kā veikt piekabes apkopi?	16
10	Kā veikt piekabes apkopi?	17
10.1	Tehniskās apkopes noteikumi	17
10.2	Riepu pārbaude	17
10.3	Sajūga nodiluma pārbaude	18
10.4	Sajūga eļļošana un eļļošana	18
10.5	Bremžu sistēmas eļļošana	18
10.6	Atbalsta riteņa eļļošana un eļļošana	19
10.7	Riteņu nomaiņa	19
10.8	Spuldzes nomaiņa	20
11	Aksesuāri	21
11.1	Pretslīdēšanas sajūgs (AKS)	21
11.2	Riteņu aizbāzni	22
11.3	Riteņa amortizators	23
11.4	Padziļinātie sāni	24
11.5	Piestiprinājums pie sānu daļas	26
11.6	Brezenta un loki	27
11.7	H-veida rāmis	30
11.8	Atbalsta kāja	31
11.9	Toolbox	32
12	Kā atbrīvoties no piekabes vai tās daļām?	33
13	Kā rīkoties bojājumu gadījumā?	34
14	Pakalpojumu un garantijas noteikumi	35

1 Identifikācija

Produkta nosaukums: Transportlīdzekļu transportieris UNIVERSAL

UNIVERSAL transportlīdzekļu transportieris ir pieejams četrās dažādās versijās.

1. tips

Tipa apzīmējums: UNIVERSAL 3000 KOKA GRĪDA

2. tips

Tipa apzīmējums: UNIVERSAL 3000 ALUMĪNIJA GRĪDA

3 tips

Tipa apzīmējums: UNIVERSAL 3500 KOKA GRĪDA

4 tips

Tipa apzīmējums: UNIVERSAL 3500 ALUMĪNIJA GRĪDA

Tirgotāja nosaukums un adrese:

Vārds un uzvārds: _____

Adrese: _____

Ražotāja nosaukums un adrese:

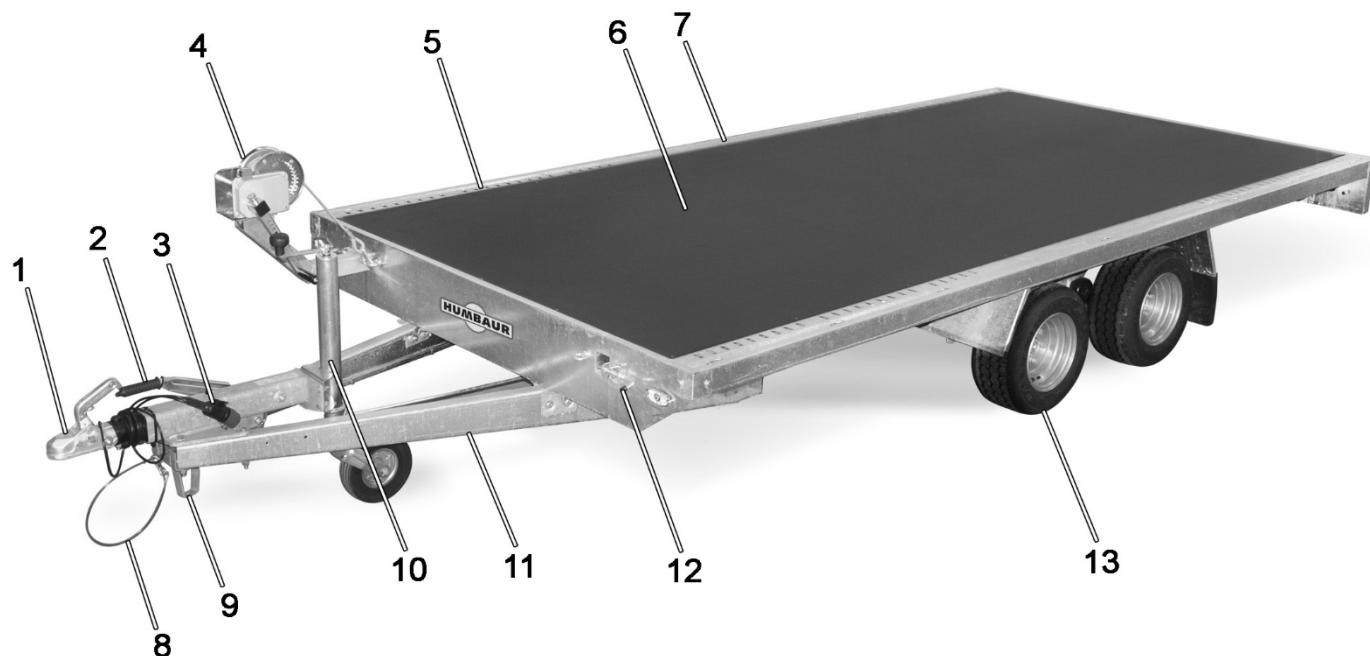
Humbaur GmbH
Mercedesring 1
D-86368 Gersthofen
Tel. 0049/(0)821/24929-0 Fakss
0049/(0)821/249-100

Tālrunis: _____

2 Produkta apraksts

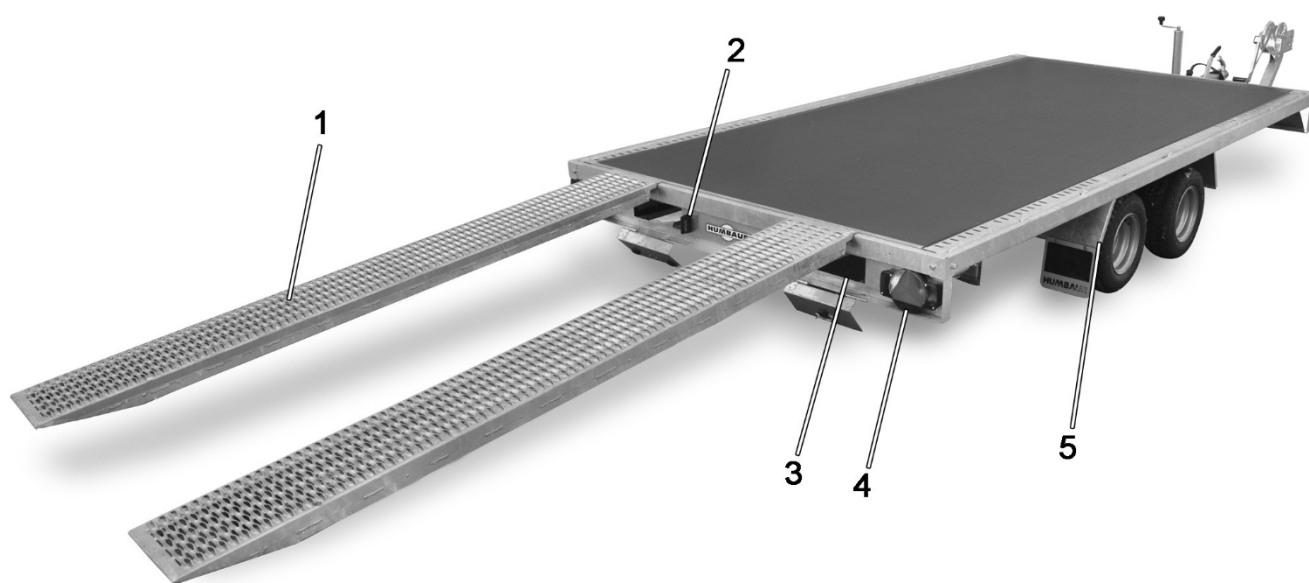
UNIVERSAL ir īsts universāls risinājums. UNIVERSAL SAL rāmja un šasijas metinātā konstrukcija ir karsti cinkota un tādējādi optimāli aizsargāta pret koroziju. UNIVERSAL ir konstruēts kā pārkraušanas iekrāvējs, un tas ir aprīkots ar nepārtrauktu grīdas plati, kas to padara piemērotu arī citiem transporta risinājumiem, izņemot autotransportu. Transportlīdzekļus uz UNIVERSAL iekrauj, izmantojot uzbrauktuves dēļus, kas izgatavoti no karsti cinkota režģa. Brauciena laikā tās tiek novietotas šahatā zem iekraušanas zonas. Uzbrauktuves rampas var viegli pārvietot visā transportlīdzekļa platumā.

lai varētu iekraut neatkarīgi no transportlīdzekļu sliežu platuma. Septiņi stiprinājuma gredzeni katrā pusē, kas ir integrēti ārējā rāmī, nodrošina kravas nostiprināšanu. UNIVERSAL ir arī papildu perforācija, kurā var piestiprināt pēc izvēles pieejamos riteņu aizbīdņus. Standarta troses vinča ar trosi tiek piestiprināta pie piekabes rāmja priekšējā kreisajā vai labajā pusē, izmantojot 3 pozīciju dziļumā regulējamu cauruļu kronšteinu. Plašais papildaprīkojuma klāsts, piemēram, alumīnija nolaižamās malas un brezenta ar rāmi, padara UNIVERSAL par daudzfunkcionālu piekabi.



UNIVERSAL no priekšpusēs

1. Uzbrauktuve ar lodes sakabi
2. Rokas bremze
3. Elektriskā kontaktdakša
4. Kabeļu vinča ar cauruļu kronšteinu
5. Reljefi caurumi riteņu bremzēm
6. Iekraušanas zona
7. Stiprinājuma kronšteins
8. Atdalīšanas kabelis
9. Stieņa atbalsts
10. Atbalsta ritenis
11. V-veida izvilšanas josla
12. Kabeļu vinčas caurules kronšteina nostiprināšana
13. Ritenis



UNIVERSAL no aizmugures

1. Piekļuves dēlis
2. Numura zīmes apgaismojums
3. Dēļu vārpsta
4. Aizmugures gaismas
5. Aizsargu sargs

3 Paredzētais lietojums

Transportlīdzekļa transportieris UNIVERSAL ir paredzēts piestiprināšanai pie pilnvarota vilcēja. To var piekraut līdz maksimālajam atļautajam svaram. Nav atļauts pārvadāt bīstamas kravas, piemēram, ķīmiskas vielas. Jābūt iespējai vienmērīgi sadalīt kravas svaru kravā. Ja piekabe tiek piekrauta ar vienu kravu, tai jānodrošina vienmērīgs svara sadalījums. Kravas smaguma centram jāatrodas pirms asīm. Jāievēro pieļaujamā jūgstieņa slodze. Velkošā transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par kravas vai kravas nostiprināšanas aprīkojuma nostiprināšanu. Vadītājam jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie tiesību akti un standarti attiecībā uz kravas nostiprināšanu. Piekabi drīkst ekspluatēt tikai tad, ja tā ir tehniskā kārtībā.

4 Nepareiza lietošana

Tiek uzskatīts, ka visu veidu UNIVERSAL transportlīdzekļu transportieri tiek izmantoti pretēji to paredzētajam mērķim:

- Pārāk liela kravnesība.
- Cilvēku pārvadāšana ar piekabi.
- braukšana ar nenostiprinātu kravu.
- Kravas slodzes un piekabe slodzes pārsniegšana
- Neautorizētas piekabe konstrukcijas izmaiņas.
- karstu materiālu (piemēram, darvas) transportēšana.

5 Vispārīgi drošības norādījumi

Dzīvības apdraudējums!



Braukšana ar nepareizi pagrieztu stūres ratu. Stūres ritenis bloķē bremžu sistēmu. Bremzes nereaģē, un kritiskās situācijās piekabe ir pilnīgi atbremzēta. Ja tas izraisa nelaimes gadījumi stāvēšanas vietā var izraisīt

Bīstamība!

ievainoti, nogalināti vai bojāti objekti. **Brauciena laikā pilnībā paceliet stūres ratu, lai stūres rats neko nevarētu bloķēt.**

Dzīvības apdraudējums!

braukšana ar nenostiprinātu kravu. Kravu vai kravas daļas var izmest un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi. **Nodrošiniet kravu katrā braucienā.**



Bīstamība!



Bīstamība!



Dzīvības apdraudējums!

Braukšana bez pilnībā paceltā un paceltā stūres riteņa. Šokera ritenis var nolauzties, atlūzt un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi. **Pārliecinieties, ka braukšanas laikā stūres ritenis ir pilnībā pacelts un izskrūvēts.**

Dzīvības apdraudējums!

Braukšana ar nepareizu slodzes sadalījumu. Piekabe var saslīdēt un salūzt vai izraisīt arī velkošā transportlīdzekļa saslīdēšanu. Tas var izraisīt miesas bojājumus vai nāvi, kā arī materiālos zaudējumus. **Sadaliet brauciena kravu saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.**

Dzīvības apdraudējums!

Pārmērīga ātruma pārsniegšana. Piekabe var saslīdēt un salūzt vai arī velkošais transportlīdzeklis var saslīdēt kopā ar to. atnest. Šajā procesā var tikt ievainoti, nogalināti cilvēki vai sabojāts īpašums. **Jāievēro attiecīgajā valstī spēkā esošie tiesību akti par maksimālo atļauto ātrumu, braucot ar piekabi.**

Dzīvības apdraudējums!

Braukšana ar piekarināmām uzbrauktuvēm



Bīstamība!

problēmas. Brauciena laikā var pazaudēt uzbrauktuves rampas. Negadījuma gadījumā var tikt ievainoti vai nogalināti cilvēki vai sabojāti priekšmeti. **Pirms braukšanas novietojiet uzbrauktuves rampas rampas nodalījumā.**

Bīstamība!



Dzīvības apdraudējums!

Brauciet ar atvērtu dēļu nodalījumu. Brauciena laikā var pazaudēt uzbrauktuves rampas. Cilvēki var gūt ievainojumus vai pat iet bojā uzbrauktuves rampas dēļ. **Pirms braukšanas pārbaudiet, vai dēļu nodalījums ir pareizi aizvērts.**



Dzīvības apdraudējums!

Piekabes iekraušana/izkraušana, kad tā ir atkabināta. Piekabe var atvērties. Cilvēki var tikt ievainoti vai pat nogalināti. **Iekraušanas/izkraušanas laikā vienmēr piekabiniet piekabi.**



Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

braukšana bez pievienotas atslēgšanās troses. Ja sakabe nedarbojas, piekabe netiek bremzēta. Tā var notriekt cilvēkus un priekšmetus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi. **Katru reizi, kad braucat ar vilcēju, novietojiet atslēgšanās trosi ap velkošā transportlīdzekļa sakabi.**



Bīstamība!

Traumu risks!

leeja jūgstienī. Siksna var būt slidena netīrumu, mitruma vai ledus dēļ. Cilvēks paslīd, nokrīt un savainojas. **Nestājieties uz piekabes jūgstieņa.**



Dzīvības apdraudējums!

Piekabes iekraušana uz nogāzes. Krava pārvieto smaguma centru, un piekabe var apgāzties. Tā rezultātā cilvēki var gūt letālas traumas. **Neiekraujiet piekabi, ja tā ir perpendikulāra nogāzei.**



Traumu risks!

ieiešana iekraušanas zonā ar nepiemērotiem apaviem. Kravas nodalījums var būt slidens netīrumu vai mitruma dēļ. Persona var savainoties. **Ieejiet traileri tikai ar izturīgiem apaviem, kuriem ir atbilstošs protektors.**



Dzīvības apdraudējums!

Piekabes iekraušana ar nepareizi novietotām uzbrauktuvē. Iekraušanas un izkraušanas laikā iekrautais transportlīdzeklis apgāžas. Tas var izraisīt miesas bojājumus, nāvi vai īpašuma bojājumus. **Pielāgojiet dēļus pareizajam sliekšņu platumam.**



Īpašuma bojājumi!

Paceļot visu piekariņu uz vienu pusi. Piekabes aizsargs vai citas piekabes daļas var tikt sabojātas, ja tās pašas masas dēļ tiek bojātas. **Nekad nenovietojiet piekabi šādā stāvoklī. Uzglabājiet piekabi tikai horizontālā stāvoklī.**



Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

Piekabes iekraušana uz valējas zemes. Iekraušanas un izkraušanas laikā uzbrauktuves rampas iegrīkst. Iekraujamais transportlīdzeklis apgāžas. Tas var izraisīt miesas bojājumus, nāvi vai īpašuma bojājumus. **Piekabi iekraujiet un izkraujiet tikai uz cietas zemes.**



Bīstamība pa

Riteņu uzgriežņus vēlreiz pievelciet pēc pirmajiem 50 km pēc riteņa nomainīšanas. Regulāri pārbaudiet riteņu uzgriežņu pievilkšanu.



Nekad nepārvietojiet piekabi ar nolaistu jūgstieņa riteni.

Bīstamība!

Uzmanību!

Bīstamība!

Uzmanību!

6 Kā savienot un pieslēgt piekabi pie automašīnas?

6.1 Rokas bremzes ieslēgšana un atlaišana

Dzīvības apdraudējums!



Ja riteņu bloķētāji nav uzstādīti, atlaidiet rokas bremzi. Piekabe var sākt nekontrolēti kustēties un savainot cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.

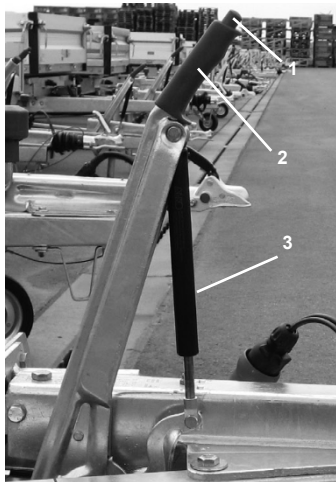
Piekabi nostipriniet ar at-

pirms noņemiet rokas

Atlaidiet bremzi.

bremze bez gāzes atsperes, vai rokas bremze ar gāzes atsperi.

Rokas bremze ar gāzes atsperi



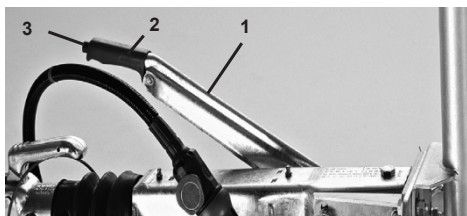
Rokas bremzes svira ar gāzes atsperi

1. Nospiediet pogu
2. Bremžu svira
3. Gāzes atsperē

Lai iedarbinātu rokas bremzi, velciet bremžu sviru, līdz pretestība samazinās un svira pārvietojas atpakaļ. automātiski vilkšanas virzienā. Turpmāko kustību veic gāzes atsperē, līdz bremzes ir pilnībā iedarbinātas.

Lai atlaistu rokas bremzi, nospiediet pogu roktura augšdaļā un vienlaikus atkal nolaidiet sviru.

Rokas bremze bez gāzes atsperes



Rokas bremzes svira bez gāzes atsperes

Lai iedarbinātu rokas bremzi, velciet bremžu sviru, līdz tā ir vertikālā stāvoklī. Stāvbremzes bremzēšanas spēks ir garantēts tikai vertikālā stāvoklī. Lai atlaistu rokas bremzi, nospiediet pogu roktura augšdaļā un vienlaikus atkal nolaidiet sviru.

6.2 Atbalsta riteņa savilkšana un izvilkšana

Dzīvības apdraudējums!



Bīstamība!

Braukšana bez pilnībā paceltā un paceltā stūres riteņa. Džokera ritenis var nolauzties un tikt izmests. Tas var izraisīt miesas bojājumus, nāvi vai īpašuma bojājumus.

Pārliecinieties, ka braukšanas laikā stūres ritenis ir pilnībā pacelts un izskrūvēts.

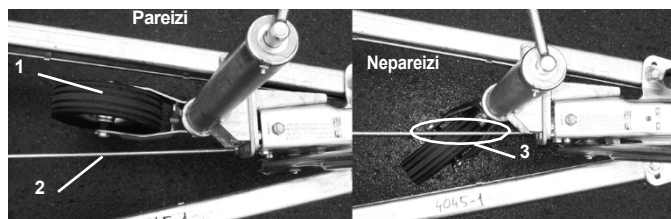
Dzīvības apdraudējums!



Bīstamība!

Braukšana ar nepareizi pagrieztu stūres ratu. Stūres ritenis bloķē bremžu sistēmu uz bremžu stienī. Bremzes nereaģē, un piekabe kritiskās situācijās ir pilnīgi bez bremzēm. Tā rezultātā var rasties nelaimes gadījumi, kas var izraisīt miesas bojājumus vai pat nāvi.

Brauciena laikā pilnībā paceliet stūres ratu uz augšu, lai nekas nevarētu bloķēt stūres riteni.



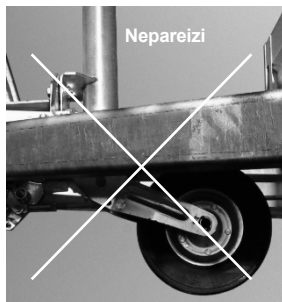
Atbalsta ritenis (no augšas) ir pareizi/nepareizi pagriezts uz augšu

1. Atbalsta ritenis
2. Bremžu stienis
3. Atbalsta ritenis bloķē bremžu stieni

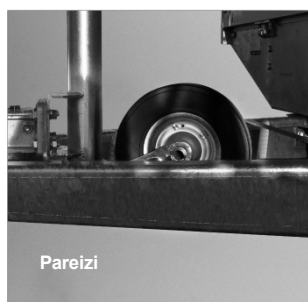
Piekabes ar pieļaujamo pilnu masu 3500 kg ir aprīkotas ar pastiprinātiem standart atbalsta riteņiem. Visas pārējās piekabes ir aprīkotas ar automātisko atbalsta riteni.

Automātiskais džokera ritenis

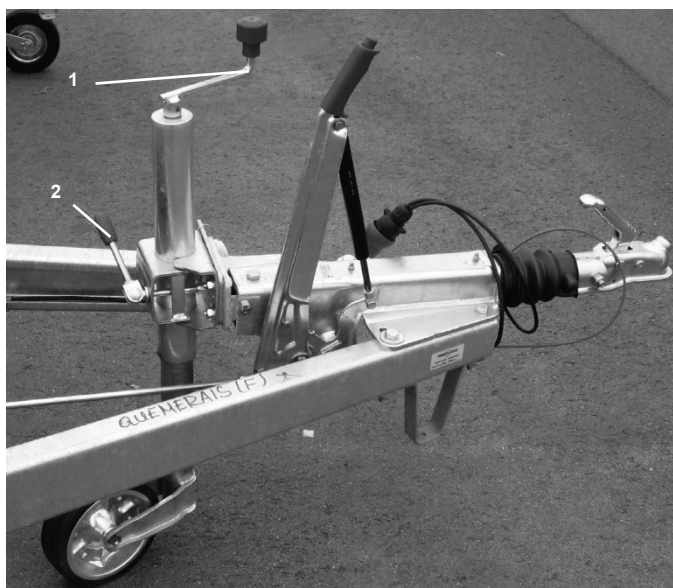
Uzsākot kloķēšanu, vienmēr pārļiecinieties, ka atbalsta ritenis neblokē bremžu stieni. Vienmēr ar kloķa rokturi pilnībā paceliet atbalsta riteni uz augšu, līdz tas ir pilnībā salocīts.



Automātiskais atbalsta ritenis pacelts



Pastiprinātais standarta atbalsta ritenis



Pastiprināts standarta atbalsta ritenis

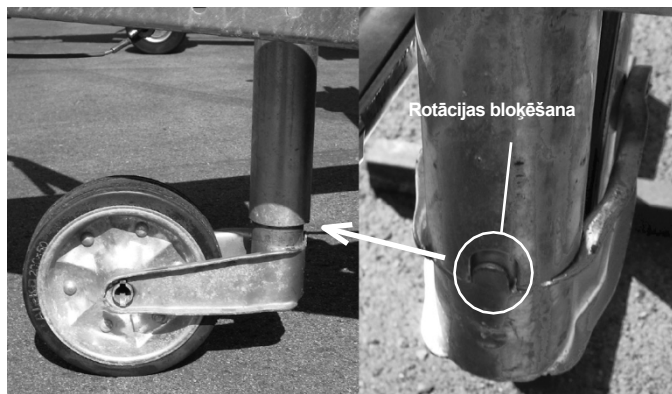
1. Kloķa rokturis
2. Svira

Jokera riteņa nolaišana

Ar vienu roku stingri turiet džokera riteni. Ar otru roku pagrieziet sviru, līdz varēsiet nolaist džokera riteni. Pilnībā nolaidiet džokera riteni. Atkal aizveriet sviru. Ar kloķa rokturi nolaižiet lejā džokera riteni.

Stūres riteņa pacelšana

Ar kloķi pilnībā uzkarsējiet riteni.



Pārļiecinieties, ka tapa ieslīd pretgriesanas slēdzenes rieva (attēls: *pretgriesanas slēdzene*). Ar vienu roku stingri turiet džokera riteni. Ar otru roku pagrieziet sviru, līdz džokera riteni var pavilkt uz augšu. Izvelciet džokera riteni līdz galam uz augšu un stingri turiet to. Pārļiecinieties, ka stūres ritenis neaizsprosto bremžu ierīci. Atkal aizveriet sviru. Tagad jūs atkal varat atlaist stūres ratu.

6.3 Savienošana ar lodveida galvas sakabi

Nospiediet piekabes rokas bremzi. Noņemiet riteņu ķīļus zem riepiem. Ievietojiet tos paredzētajā turētājā. Nokariniet jūgstieņa riteni uz leju, līdz piekabes sakabes lode ir augstāk par velkošā transportlīdzekļa sakabes lodi. Brauciet ar velkošo transportlīdzekli piekabes priekšā, līdz lodes galva ir zem piekabes sakabes. Izslēdziet dzinēju. Ievelciet velkošā transportlīdzekļa rokas bremzi. Tagad atstājiet velkošo transportlīdzekli un ejiet pie piekabes jūgstieņa. Novietojiet atslēgšanās trosi ap velkošā transportlīdzekļa sakabi (attēls: *lodes galvas sakabe ar atslēgšanās trosi*).

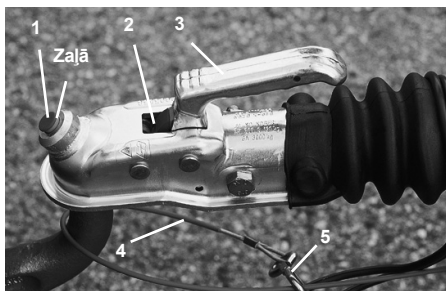
Dzīvības apdraudējums!



braukšana bez pievienotas pārtrauktā troses. Ja sakabe nedarbojas, piekabe netiek bremzēta. Tā var notriekt cilvēkus un priekšmetus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.

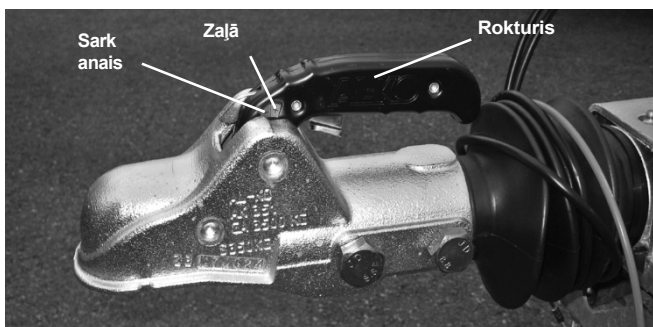
Uzstādiet atslēgšanās trosi ap velkošā transportlīdzekļa sakabi brauciena laikā.

Bīstamība!



1 tipa lodveida galvas savienojums

1. Drošības displejs
2. Nodiluma indikators
3. Rokturis
4. Atdalīšanas kabelis
5. Snap āķis



2 tipa lodveida galvas savienojums



Lodveida galvas sakabes tips 3

1. Rokturis
2. Drošības svira
3. Nodiluma un drošības indikators

Pagrieziet savienojuma ratu uz leju tā, lai sakabes gali atrastos viens virs otra. Vienlaikus pavelciet uz augšu lodveida galvas sakabes rokturi un piespiediet sakabi lodveida galvai. Tagad vēlreiz nospiediet rokturi uz leju, līdz sakabe ir savienota.

Pārbaudiet, vai ir redzama drošības indikatora zaļā mala, vai nolietojuma un drošības indikators ir vērsts uz zaļo zonu.

Pilnībā pagrieziet sviras riteni. Iespraudiet strāvas kabeli kontaktligzdā, kas atrodas jūsu velkošajā transportlīdzeklī. Ja to nevarat atrast, skatiet velkošā transportlīdzekļa lietošanas instrukciju. Pārbaudiet, vai darbojas lukturi.

Atlaidiet rokas bremzi. Tagad piekabe ir pareizi sakabināta un savienota.

Dzīvības apdraudējums!

Braukšana bez pilnībā paceltā un paceltā stūres riteņa. Šokera ritenis var salūzt, tikt izmests un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi. **Pārliecinieties, ka brauciena laikā stūres ritenis ir pilnībā pacelts.**



Bīstamība!

Pirms katra brauciena pārbaudiet:

- Vai apgaismojums darbojas.
- Vai piekabe ir pareizi savienota.
- Vai džokera ritenis ir pilnībā pacelts.
- Vai krava ir pareizi nostiprināta.
- Vai ir ievērots kopējais svars, jūgstieņa slodze un ass slodze.
- Vai uzbrauktuves rampas ir pareizi novietotas un nostiprinātas.

7 Kā atvienot un nostiprināt piekabi?

Dzīvības apdraudējums!



Atvienojiet piekabi bez rokas bremzes un riteņu ķīļiem. Piekabe var apgāzties un savainot cilvēkus. **Atvienojot piekabi, vienmēr nospiediet rokas bremzi un novietojiet zem riteņiem ķīļus.**

Traumu risks!

Piekabes atkabināšana, nenolaižot riteni. Piekabe apgāžas un ievaino cilvēku.

Pirms piekabes atkabināšanas no velkoņa nolaižiet riteni.



Bīstamība!

Īpašuma bojājumi!

Atvienojiet piekabi.

Nav noņemta atslēgšanās trosē vai elektrības instalācija. Kad velkošais transportlīdzeklis ir aizbraucis, troses vai troses tiek pārrautas.

Pirms piekabes aizbraukšanas ar velkošo transportlīdzekli pārliecinieties, ka piekabe ir pareizi atvienota.



Uzmanību!

Uzmanību!

Nospiediet piekabes rokas bremzi. Nospiediet sviras riteni. Atvienojiet strāvas kabeli

velkošā transportlīdzekļa kontaktlīdzdzu. Ievietojiet kabeli piekabes turētājā tā, lai kontakti netiktu netīri. Atvienojiet atslēgšanās trosi. Aptiniet atslēgšanās trosi ap sakabi tā, lai tā nevērtos uz zemes. Pavelciet sakabes sviru uz augšu un atvienojiet piekabi. Ja piekabe ir pārāk smaga, lai paceltu sakabi, vienlaikus ar atvienošanu pagrieziet sakabes ratu vēl vairāk uz leju. Tādējādi piekabes sakabe tiek pacelta uz augšu, un tad tā atrodas augstāk par velkošā transportlīdzekļa lodes galvu.

Novietojiet zem riteņiem riteņu ķīļus, lai piekabe būtu nodrošināta pret nobraukšanu nogāzē. Tagad ar velkošo transportlīdzekli var braukt prom.



Riteņu statīvs nostiprināšanai uz nogāzēm

8 Kā iekraut un izkraut piekabi?



Dzīvības apdraudējums!

Piekabes iekraušana/izkraušana, kad tā ir atkābināta. Piekabe var atvērties. Cilvēki var tikt ievainoti vai pat nogalināti.
Iekraušanai/izkraušanai piekabi vienmēr piestipriniet pie velkošā transportlīdzekļa.

Bīstamība!

8.1 Lādiņa sadale

Dzīvības apdraudējums!



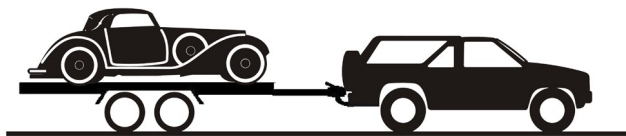
Braukšana ar nepareizu slodzes sadalījumu. Piekabe var saslīdēt un atdalīties vai izraisīt velkošā transportlīdzekļa saslīdēšanu. Tas var izraisīt ievainojumus, nāvi vai materiālos zaudējumus.
Sadaliet slodzi

Ceļojiet saskaņā ar noteikumiem.

Kravu vienmērīgi un centrēti sadaliet pa piekabes kravas nodalījumu. Kravas smaguma centram jāatrodas priekšā priekšējai asij. Iekraujot transportlīdzekļus, motoram vienmēr jābūt priekšpusē braukšanas virzienā. Turklāt jums jāievēro visi tās valsts, kurā ceļojat, piemērojamie tiesību akti un standarti attiecībā uz kravas nostiprināšanu. Jāievēro arī visas piemērojamās

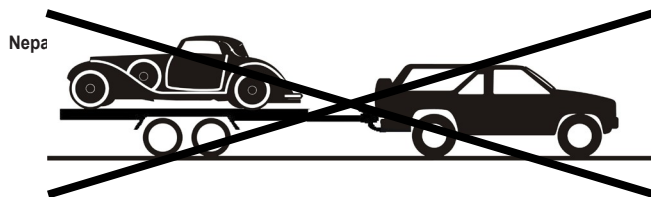
ievērot likumus un standartus, kas attiecas uz jūsu kravu.

Pareizs lādiņa sadalījums.



Transportlīdzeklis (priekšējais dzinējs) ir pareizi uzlādēts.

Visi piekabes un velkošā transportlīdzekļa riteņi vienmērīgi balstās uz zemes. Ne piekabe, ne velkošais transportlīdzeklis nav saskvērti. Nav atļauta negatīva jūgstieņa slodze. Nedrīkst pārsniegt arī velkošā transportlīdzekļa pieļaujamo jūgstieņa slodzi. Piekabes maksimālā jūgstieņa slodze ir norādīta piekabes priekšpusē. Šo informāciju var atrast arī transportlīdzekļa dokumentos. Piekabes jūgstieņa slodze nedrīkst pārsniegt atļauto jūgstieņa slodzi.



Transportlīdzeklis (priekšējais dzinējs) ir nepareizi uzlādēts.

Kravas smaguma centrs atrodas pārāk tālu atpakaļ. Stieņa slodze kļūst negatīva. Tas palielina slīdēšanas risku. Asis ir nevienmērīgi noslogotas. Piekabes tandēma ass aizmugurējā ass un velkošā transportlīdzekļa priekšējā ass ir pārslogotas.

8.2 Kravas nostiprināšana

Dzīvības apdraudējums!



braukšana ar nenostiprinātu kravu. Kravu vai kravas daļas var izmest un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.

Nodrošiniet kravu

Vadīt.

Kravai jābūt atbilstoši nostiprinātai. Tas jāpārbauda pirms brauciena un brauciena laikā. Lai nostiprinātu kravu, transportlīdzekļa transportierī ir kravas nodalījumā iebūvētas stiprinājuma sliedes, katrā no tām ir 7 stiprinājuma kronšteini. Katram stiprinājuma kronšteinam var piestiprināt ne vairāk kā 400 kg kravas.

Piekabes ārējā rāmja profilā ir arī reljefa caurums, kurā var uzstādīt riteņu bremzes. Ja transportlīdzekļi ir piekrauti, jāieslēdz transportlīdzekļa rokas bremze (stāvbremze).

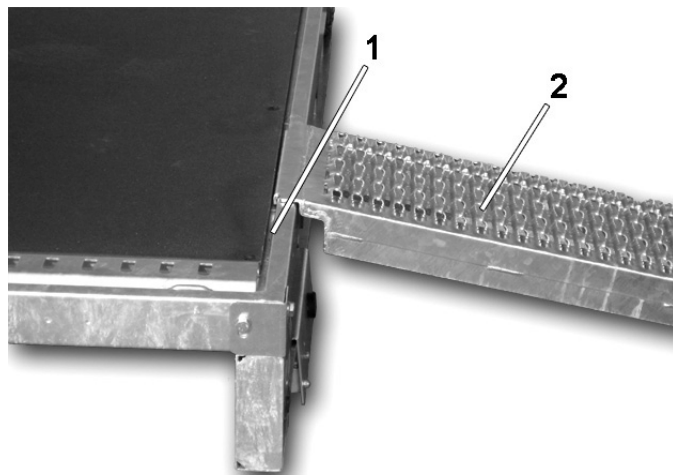
8.3 Piekabes iekraušana un izkraušana

Traumu risks!

Ieiešana iekraušanas zonā ar nepiemērotiem apaviem. Kravas gulta var būt slidenā netīrumu vai mitruma dēļ. Persona var savainoties. Ieejiet treilerī tikai ar izturīgiem apaviem, kuriem ir atbilstošs protektors.

Traumu risks!

Iebraucot iekraušanas zonā un izbraucot no tās. Iebraucot kravas nodalījumā un izbraucot no tā, ir viegli pakļūpt, jo kravas nodalījumā nav nekādu palīgierīču iebraukšanai un izbraukšanai. Arī nepareizi apavi veicina pakļūšanu. Persona var gūt traumas. Ieejiet treilerī tikai ar izturīgiem apaviem, kuriem ir atbilstošs protektors. Ieejiet piekabē nevis sasteigti, bet uzmanīgi.



Attālums star

Aizmugurē piebraucamās rampas piestipriniet pie sliedes. Lai to izdarītu, paceliet uzbrauktuves rampu uz sliedes. Paceliet uzbrauktuves rampas aizmugurējo daļu, līdz uzbrauktuves rampas priekšējais gals ir ievietots sliedē. Nolaidiet aizmugurējo daļu. Pielāgojiet uzbrauktuves rampas atbilstoši iekraujamā transportlīdzekļa sliežu platumam.



Ārpus iekraušanas zonas

Iekraujiet piekabi tā, lai krava netraucētu priekšā esošajam grozāmajam diapazonam. Ja tas netiek ievērots, braukšanas laikā krava var sabojāt velkošo transportlīdzekli. Pārliecinieties, ka krava ir pareizi sadalīta un nostiprināta saskaņā ar spēkā esošajiem kravas nostiprināšanas noteikumiem.



**Bīstamība
paslīdēt!**



Bīstamība!

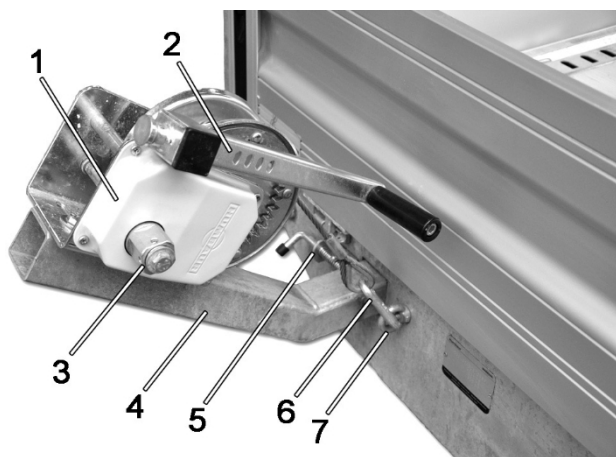


Izturīgi apavi

Rampas tiek izmantotas, lai piekrautu un izkrautu piekabi ar transportlīdzekļiem.

Atveriet klona nodalījumu, atverot atsperes tapas uz klona nodalījuma atloka. Pilnībā izvelciet uzbrauktuves dēļus.

8.4 Darbs ar troses vinču



Kabeļu vinča ar cauruļu kronšteinu

1. Kabeļu vinča
2. Kloķa rokturis
3. Kloķa stiprinājums
4. Caurules turētājs
5. Bloķēšanas cauruļu turētājs
6. Vilkšanas virves āķis
7. Gredzens ar pievienotu vilkšanas virvi

Troses vinča ir paredzēta transportlīdzekļu vilkšanai uz piekabes. Troses vinčas cauruļu turētāju var piestiprināt pie piekabes abām pusēm. Troses vinču var pielāgot pievelkamajam transportlīdzeklim, pateicoties caurules turētāja regulēšanai 3 virzienos.

Dzīvības apdraudējums!

Troses vinčas slodze ar pārmērīgu vilkšanas spēku. Vilkšanas virve var pārtrūkt zem slodzes. Cilvēkus var notriekt vilkšanas trosē un nāvēgi ievainot. **Ievērojiet troses vinčas maksimālo vilkšanas spēku 950 kg.**

Dzīvības apdraudējums!

Darbs ar troses vinču. Virve ir novājināta bojājumu dēļ un zem slodzes pārtrūkst. Virve ietricas cilvēkam, un krava nav nostiprināta. Tas var izraisīt nelaimes gadījumus ar letālām sekām. **nomainiet bojātās virves.**

Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

Troses vinčas svira nav pareizi piestiprināta. Svira ir vērsta uz priekšu. Veicot pagriezienus, svira vai caurules turētājs var sabojāt velkošo transportlīdzekli vai aizķert cilvēkus.

Piestipriniet sviru pie stiprinājuma tā, lai tā būtu vērsta uz aizmuguri. Ceļojuma laikā pilnībā iebīdiet caurules turētāju.

Ja slodze neļauj ievietot cauruļu turētāju, tas brauciena laikā ir jānoņem.

Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

Caurules turētājs nav nostiprināts braukšanai vai darbībai. Caurules turētājs var tikt pazaudēts brauciena laikā un izmests gaisā. Nelaimes gadījumos, kas var izraisīt nelaimes gadījumus, var tikt ievainoti vai nogalināti cilvēki vai sabojāts īpašums.

Nodrošiniet cauruļu turētāju ceļošanai un darbam ar fiksatoru.

Traumu risks!

Bīstamība!

Pieskaras tērauda trosi.

Virvi satver ar pliku roku. Operators var pārplēst roku uz atsevišķiem pārrautiem trosēm.

Strādājot ar tērauda trosi, valkājiet cimdus.

Īpašuma bojājumi!

Troses vinčas tērauda trosē nav piestiprināta pie ceļojuma piekabes cilpas vai nav nosprigota.

Kabelis var sabojāt citus komponentus un galējos gadījumos var tikt pārrauts.

Vienmēr piestipriniet tērauda trosi pie cilpas un nedaudz sasprindziniet to.

Uzmanību!

Uzmanību!



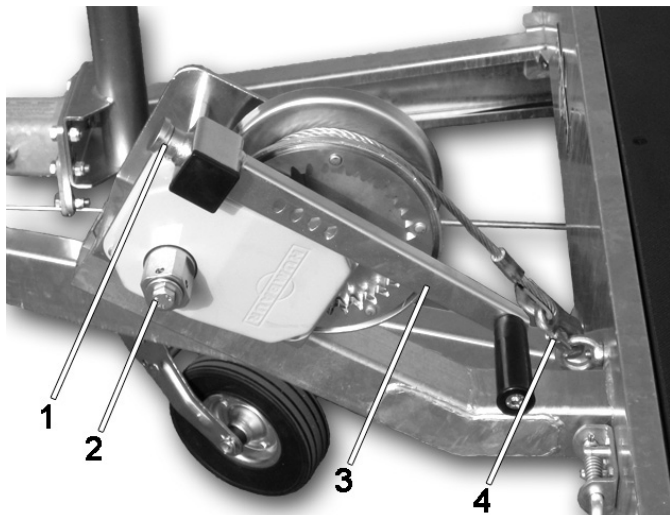
Īpašuma bojājumi!



Krava ir piestiprināta pie vilkšanas troses acs. Vilkšanas virves cilpiņa tam nav piemērota. Tā var izrauties un sabojāt piekariņu. **Nepiestipriniet kravu pie cilpas, bet tikai pie šim nolūkam paredzētajām stiprinājuma kronšteinim.**

Uzmanību!

Troses vinčas darbība



Kabeļu vinča

1. Drošinātājs
2. Kļoķa stiprinājums
3. Kļoķa rokturis
4. Snap āķis

Izvelciet kļoķa drošības aizbīdņi un noņemiet to no stiprinājuma. Uzstūmiet kļoķi uz kļoķa pamatnes. Drošības aizbīdņim ir jāfiksē kļoķītis vietā. Atvienojiet troses galā esošo āķi no gala plāksnes cilpas. Pagrieziet kļoķa rokturi pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam par aptuveni 360°, pavelciet kļoķa roktura drošības aizbīdņi un noņemiet to.

Tagad varat izvilkt virvi ar rokām.

Cauruļu turētājam ir 3 pozīciju dziļuma regulēšanas iespēja, lai varētu iekraut un izkraut transportlīdzekli. Caurules turētājs katrā pozīcijā ir jānostiprina ar atsperes fiksatoru. Lai cauruļu turētājs varētu pārvietoties, tas ir pilnībā jāiespiež. Ja slodze neļauj iestumt caurules turētāju, tas ir jānoņem. Piestipriniet tērauda troses āķi, piemēram, pie iekraujamā/izkraujamā transportlīdzekļa vilkšanas acs. Uzlieciet kļoķi atpakaļ uz kļoķa stiprinājuma. Pagrieziet kļoķi pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai trosi uzvilktu, un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai trosi tālāk atvilktu.

Lai dotos ceļā, āķi piekabes priekšpusē iestipriniet cilpā un atkal uzvelciet virvi. Virvei jābūt nedaudz sasprīgtai.

Noņemiet arī kļoķi no kļoķa pamatnes. Uzstūmiet kļoķi uz stiprinājuma tā, lai rokturis būtu vērsts atpakaļ un lai fiksators būtu fiksēts.

9 Kā veikt piekabes apkopi?

Īpašuma bojājumi!



Tirot ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Piekabe var tikt bojāta, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk augsts vai temperatūra pārāk augsta. **Saglabāt norādītās vērtības in.**

Pārbaudiet, vai eļļošanas punkti ir ieeļļoti līdz pat smērvielas izvadam. Ja nav, tos ieeļļojiet.

Tirot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80 °C. Ievērojiet vismaz 70 cm attālumu. Lūdzu, ņemiet vērā, ka nedrīkst tieši apgaismot šādas daļas.

- Visas elektriskās sistēmas daļas
- Riepas
- Sajūgs

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmains tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Rūpīgi notīriet piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem irkaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu vielu pārvadāšanas.

Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmiskās vielas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt pārklājuma iedarbību.

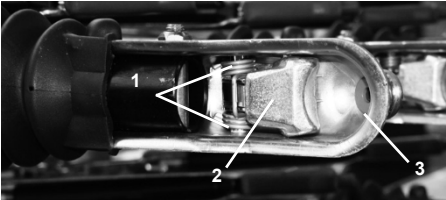
Cinkoto detaļu īpašās iezīmes

Cinkotās detaļas laika gaitā zaudē savu spīdumu. Šis efekts ir vēlams, jo cinkošanas aizsargājošais efekts pret rūsu izpaužas tikai oksidētā stāvoklī. Lai aizsargātu cinkotās virsmas, tās var apstrādāt ar tirdzniecībā pieejamiem pretkorozijas līdzekļiem.

Alumīnija uzbrauktuves rampas

Lai notīrītu spēcīgus netīrumus un saglabātu alumīnija spīdumu, izmantojiet Oriģināls Humbaur alumīnija un brezenta tīrīšanas līdzekli vai līdzvērtīgi tīrīšanas līdzekļi.

Sajūga tīrīšana



Lodveida galvas savienojums no apakšas

- 1. Pavasaris
- 2. Drošības mehānisms
- 3. Savienojuma apvalks

Notīriet arī lodveida sakabes iekšpusi. Noslaukiet sakabes apvalku ar mitru drānu. Noņemiet visus netīrumus, piemēram, zāles lakstus, lapas vai nelielus zarus, kas iesprūduši atspērē vai starposmos. Netīrumi var traucēt sajūga ieslēgšanos!

10 Kā veikt piekabes apkopi?

10.1 Tehniskās apkopes noteikumi

Tehniskā apkope ietver regulāras atsevišķu komponentu pārbaudes un atbilstošas darbības, pamatojoties uz pārbaudēm. Regulāra tehniskās apkopes darbība ir arī atsevišķu sastāvdaļu eļļošana. Biežums jāpielāgo lietošanas paradumiem. Turpmāk sniegtā informācija attiecas uz piekabes normālu lietošanu, gadā nobraucot ne vairāk kā 10 000 kilometru. Norādījumus var atrast šādās apakšnodalās.

Uzturēšanas darbi	pēc pirmajiem 50 km	500 km vai reizi mēnesī	2000 km vai ik pēc 3 mēnešiem	5000 km vai ik pēc 6 mēnešiem	10000 km vai ik pēc 12 mēnešiem
Riepu spiediena pārbaude	x		x		
Pārbaudiet riteņu uzgriežņu stingrību	x	x			
Riepu nodilums				x	
Pārbaudiet sajūgu				x	
Eļļošanas darbi				x	
Pārbaudiet visu stiprinājuma skrūvju hermētiskumu					x

Visi pārējie apkopes darbi speciālistam jāveic regulāri reizi 6 mēnešos. Smērvielas specifikācija: daudzfunkcionāla smērviela saskaņā ar Din 51825 K tipu ar pielietojuma diapazonu no -30° C līdz +120° C.

Speciālista apkopes saraksts:

- Bremžu sistēma
- Riteņa gultnis
- Ass
- Riepas
- Stieņa/pārseguma sakabe

- Elektroiekārtas
- Atdalīšanas kabelis
- Atbalsta ritenis
- Virsbūves
- Aksesuāri (ja pieejami)

Metriskā vītne	Pievilkšanas griezes moments (Nm)		Metriskā vītne	Pievilkšanas griezes moments (Nm)	
	8.8	10.9		8.8	10.9
M 5	5,5	8,1	M 20	425	610
M 6	9,6	14	M 20x 1,5	475	980
M 8	23	34	M 22	580	820
M 8x1	25	37	M 22x1,5	630	900
M 10	46	67	M 24	730	1050
M 10x1,25	49	71	M 24x2	800	1150
M 12	79	115	M 27	1100	1550
M 12x1,5	83	120	M 27x2	1150	1650
M 14	125	185	M 30	1400	2000
M 14x1,5	135	200	M 30x2	1500	2150
M 16	195	290	M 36	2450	3500
M 16x1,5	210	310	M 36x2	2650	3780
M 18	300	430	M 42	3930	5600
M 18x1,5	340	485	M 42x2	4280	6050

10.2 Riepu pārbaude

Pārbaudiet riepu spiedienu un protektora dziļumu. Pareizais riepu spiediens piekabes riepām ir norādīts šajā tabulā. Ja jūsu izmantotās riepas nav norādītas tabulā, sazinieties ar riepu ražotāju.

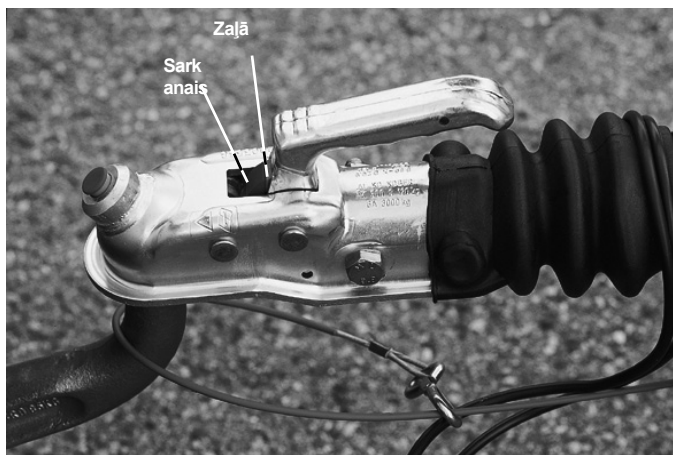
Riepu apzīmējums	Gaisa spiediens bāros
195/50 R13C	6,5
195/55 R10C	6,25

Riepu spiediena tabula

10.3 Sajūga nodiluma pārbaude

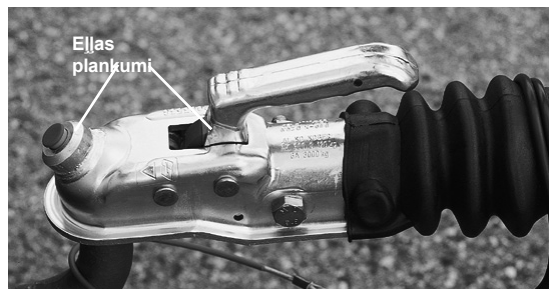


- 2. Lodveida galvas savienojums
- 3. Nodiluma indikators
- 4. Rokturis aizvērts
- 5. Atdalīšanas kabelis
- 6. Snap āķis



10.4 Sajūga eļļošana un eļļošana

Pirms eļļošanas un eļļošanas notīriet eļļojamās un eļļojamās vietas ar tīru drānu.



Savienojums jāasmērē ar standarta mašīnu eļļu ilustrācijā redzamajos punktos *Lodveida galvas savienojuma eļļošanas punkti*. Pietiek ar dažiem eļļas pilieniem. Eļļas pārpalikumu noslaukiet ar drānu, lai tā nenokļūtu apkārtējā vidē.



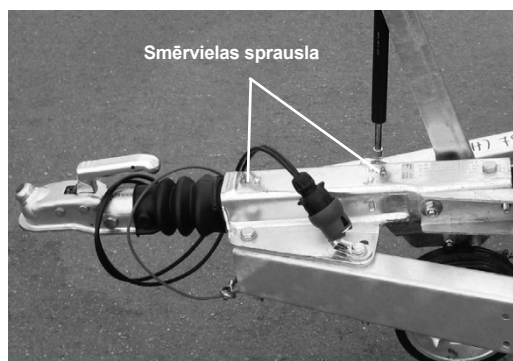
Lodveida galvas sakabes eļļošanas punkti

Savienojums jāasmērē ar standarta universālo smērvielu punktos, kas parādīti attēlā *Lodveida galvas savienojuma eļļošanas punkti*.

10.5 Bremžu sistēmas eļļošana

Pirms eļļošanas notīriet eļļojamās vietas ar tīru drānu. Bremžu sistēmā ir trīs vietas, kurās atrodas eļļošanas punkti.

Pārsniedzšanas ierīce

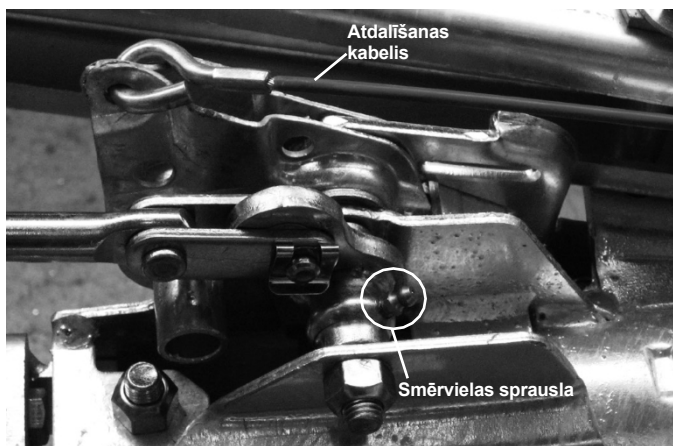


Eļļošanas punkti Pārsniedzšanas ierīce

Smērēšanai izmantojiet tirdzniecībā pieejamu universālu smērvielu. Pārsniedzšanas ierīci eļļojiet ar eļļošanas pistoli caur eļļošanas sprauslām.

Rokas bremzes atspiešanas svira

Tas atrodas piekabes apakšējā daļā priekšpusē. Ja nonākat pie fiksētā bremzēšanas troses gala, šajā galā atradīsiet rokas bremzes *novirzes sviru* (attēls: *rokas bremzes novirzes svira no apakšas*).



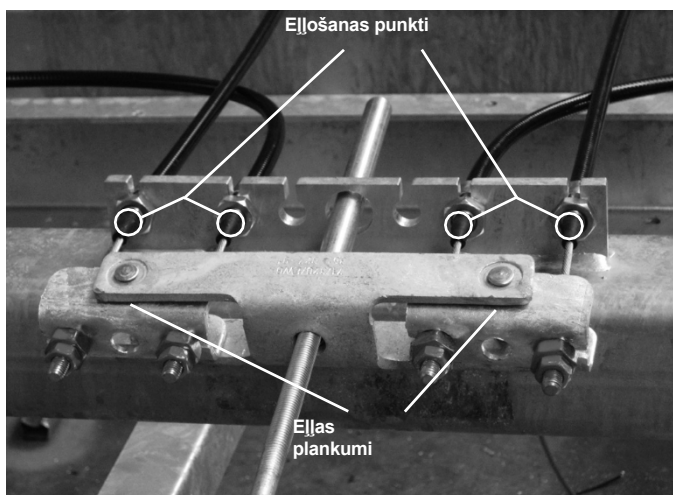
Rokas bremzes svira, skatoties no piekabes apakšpuses

Eļļas sprausla jāsamērē ar tirdzniecībā pieejamu daudzfunkcionālu smērvielu.

Tandēma izlīdzināšana

Tandēma izlīdzinātājs atrodas piekabes apakšējās daļas centrā. Jums jācentrē tandēma izlīdzinātājs, kas parādīts tandēma izlīdzinātāja attēlā, skatoties no piekabes apakšējās daļas.

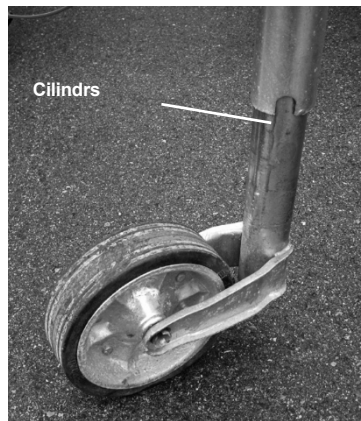
Eļļošanas un eļļošanas punktus ieeļļojiet ar tirdzniecībā pieejamu universālu smērvielu vai transportlīdzekļiem paredzētu eļļu. Smērvielu iestrādā, uzspiežot un atlaižot rokas bremzi.



Tandēma izlīdzināšana, skatoties no piekabes apakšpuses

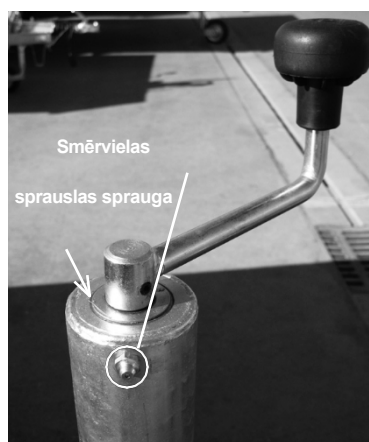
10.6 Atbalsta riteņa eļļošana un eļļošana

Pirms eļļošanas un eļļošanas notīriet eļļojamās un eļļojamās vietas ar tīru drānu.



Cilindrs

Nomastiet pagarināto cilindru (attēls: cilindrs) ar tirdzniecībā pieejamu universālu smērvielu. Vienreiz pilnībā pagrieziet džokera riteni uz augšu. Vēlreiz pagrieziet atbalsta riteni uz leju. Tādējādi daudzfunkcionālā smērvielā tiek vienmērīgi izkliedēta.



universālu smērvielu. Sasmērējiet balsta riteņa cilindrā (attēls: Balsta riteņa eļļošana). Sprauslas, iepilniet spraugā (attēls: Atbalsta riteņa eļļošana). Izņemiet eļļas pārpalikumu ar drānu, lai tā nenokļūtu apkārtējā vidē.

10.7 Riteņu nomainīšana

Dzīvības apdraudējums!



Bīstamība!

Piekabes pacelšana, lai nomainītu riteņus, kad tā ir piekrauta. Krava izslīd. Piekabe apgāžas. Krava un piekabe var ietriekties cilvēkos un izraisīt traumas vai pat nāvi. **Piekabi paceliet tikai tad, ja tā ir tukša.**

Dzīvības apdraudējums!



Mainot riteni, rokas bremze netiek iedarbināta. Piekabe sāk slīdēt un apgāžas no domkrata. Viens cilvēks tiek ievainots vai pat iet bojā. **Nospiediet rokas bremzi, lai nomainītu riteni.**

Dzīvības apdraudējums!

Bīstamība!



Riteņa nomaiņas laikā zem piekabes stāv cilvēks. Piekabe noliecas no domkrata vai domkrats sabojājas. Cilvēks tiek ievainots vai pat iet bojā. **Nestāviet zem piekabes.**

10.8 Elektriskās spuldzes nomaiņa



Aizmugures un numura zīmes cilvēki

Atskrūvējiet aizmugurējo gaismu, izmantojot skrūves. Atveriet vāku. Izņemiet bojāto spuldzīti no līgzdas. Ievietojiet jaunu spuldzīti. Aizveriet vāku. Atskrūvējiet vāku atpakaļ.

Ievērojiet norādīto jaudu (vati), kas norādīta uz attiecīgajām lampām.

Bīstamība!

Riteņu nomaiņu veiciet tikai tad, kad piekabe ir tukša. Izmantojiet domkratu, kas piemērots piekabes svaram bez kravas. Ja jums nav piemērota domkrata, apmeklējiet specializētu darbnīcu.

Atvienojiet piekabi. Nospiediet rokas bremzi. Nodrošiniet piekabi pret nobraukšanu ar riteņu ķīļiem tajā piekabes pusē, kurai riepas ir neskartas. Atbrīvojiet maināmā riteņa riteņa uzgriežņus, izmantojot piemērotu dinamometrisko uzgriežņu atslēgu. Novietojiet domkratu centrā starp abiem riteņiem uz rāmja. Noņemiet riteņu uzgriežņus. Nomainiet riteni. Riteņu uzgriežņus pievelciet ar rokām. Atkal nolaidiet piekabi.

Riteņu uzgriežņu pievilkšanas griezes momenti, izmantojot dinamometrisko uzgriežņu atslēgu:

Tērauda diski 90 Nm

Alumīnija diski 120 Nm

Pievelciet riteņu uzgriežņus šķērsām, izmantojot dinamometrisko uzgriežņu atslēgu (sk. tabulu). Pirms piekabes atkārtotas iekraušanas aizbrauciet līdz tuvākajai degvielas uzpildes stacijai un pārbaudiet spiedienu riepās.



Pēc 50 kilometriem vēlreiz pievelciet riteņu uzgriežņus. Regulāri pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi ir cieši piestiprināti.

11 Aksesuāri

11.1 Pretslīdēšanas sajūgs (AKS)



AKS

1. Mīkstais doks
2. Drošības displejs
3. Priekšējās un aizmugurējās berzes uzliku nodiluma indikators
4. Sajūga rokturis
5. Stabilizācijas rokturis

AKS ir drošības sajūgs, kas novērš rītes un sānsveres kustības. Tam ir drošības un nolietojuma indikators. Sakabes un stabilizācijas rokturi ir atsevišķi, un katrs no tiem tiek darbināts manuāli.

Paredzētais lietojums

AKS ir paredzēts tikai piekabēm ar maksimālo svaru līdz 3000 kg.

Nepareiza lietošana

AKS nedrīkst izmantot ar piekabēm, kas nav iekļautas paredzētajā sarakstā.

Kā lietot pretslīdēšanas sajūgu?

Uzstādīšanu uzticēt speciālistam.

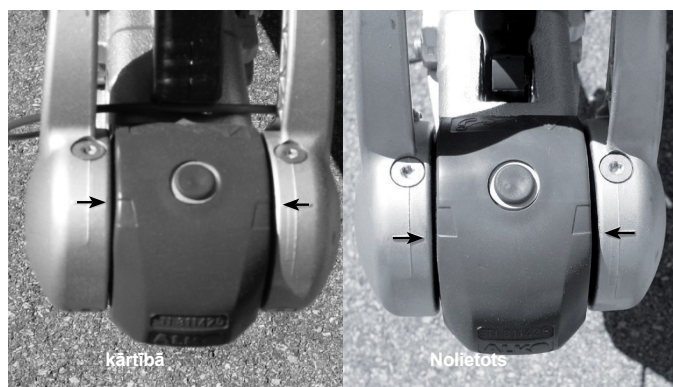
Īpašuma bojājumi!



AKS savienošana, ja lodveida galva ir netīra vai taukaina.
Berze starp berzes uzlikām un lodes galviņu ir samazināta, un tas nozīmē, ka AKS vairs nespēj slāpēt rītes un sānsveres kustības.
Pirms savienošanas pārīecinieties, ka lodveida galva ir tīra un bez smērvielām.

Uzmanību!

Vienlaikus pavelciet uz augšu sajūga sviru un nospiediet sajūgu uz lodveida galvas. Tagad vēlreiz nospiediet sviru uz leju, līdz sajūgs ir ieslēgts. Pārbaudiet, vai ir redzama drošības indikatora zaļā mala (attēls: *Drošības indikatora krāsojums*). Ja mala ir redzama, piekabe ir pareizi savienota. Tagad nospiediet stabilizācijas rokturi uz leju. Pārbaudiet, vai berzes uzlikas nav nodilušas. Tas ir iespējams tikai savienotā stāvoklī un ar aizvērtu stabilizācijas rokturi. Frikcijas uzlikām aizmugurē un priekšpusē, indikators atrodas tieši uz sajūga sviras. Ja zaļā zona vairs nav redzama, šīs berzes uzlikas ir jānomaina. Uz sajūga ir pārbaudes marķējumi berzes uzlikām kreisajā un labajā pusē (attēls: *berzes uzliku nodiluma marķējumi labajā un kreisajā pusē*).



Frikcijas uzliku nodiluma marķējumi pa labi un pa kreisi

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Īpašuma bojājumi!



Tīrīšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Ūdens spiediens var sabojāt sakabes daļas. **Šo piederumu tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena tīrīšanas līdzekļus.**

Uzmanību!

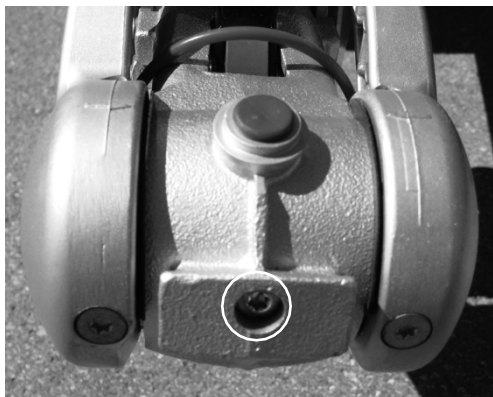
Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmainus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Rūpīgi notīriet piekabi pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls. Notīriet šī piederuma daļas ar standarta dārza šļūteni un tīru drānu vai sūkli.

Frikcijas uzliku nomaiņa

Priekšējās berzes uzlikas

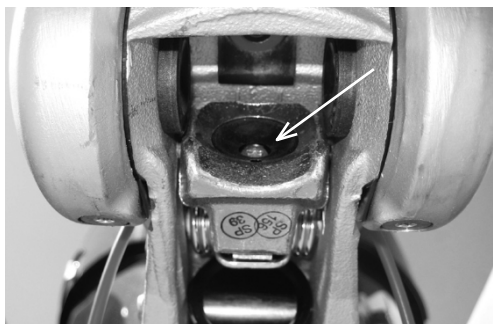
Noņemiet mīksto doku.



Priekšējais berzes uzliku skrūves savienojums

Atskrūvējiet Torx skrūves sajūga priekšpusē. Nomainiet priekšējo berzes uzliku. Uzlieciet Torx skrūves. Nomainiet mīksto doku.

Aizmugurējās berzes uzlikas



Aizmugures berzes uzliku skrūves savienojums

Atskrūvējiet Torx skrūvi sajūga korpusa aizmugurē. Nomainiet berzes uzliku. Uzlieciet Torx skrūvi.

Sānu berzes uzlikas

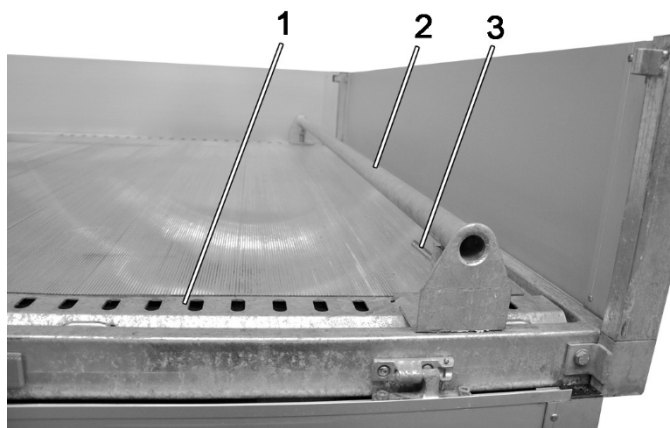


AKS no sāniem

Noņemiet sarkanos vāciņus kreisajā un labajā pusē. Izgrieziet berzes uzliku no ārpusē uz iekšu. Iespiediet jaunās berzes uzlikas no iekšpuses.

11.2 Riteņu aizbāzni

Produkta apraksts



Riteņu aizbāzni

1. Perforēts reljefs ārējā rāmja profilā
2. Riteņu aizbāzni
3. Riteņa bloķēšanas fiksators

Riteņu aizbāzni kalpo kā aizbāznis transportlīdzekļu iekraušanas laikā. Tas ļauj pareizi novietot transportlīdzekli uz piekabes. Riteņu aizbāznis ir piestiprināts pie caurumu reljefa.

Paredzētais lietojums

Riteņu bremzes drīkst izmantot tikai ar UNIVERSAL transportlīdzekļu transportieriem.

Nepareiza lietošana

Riteņu bremzes nedrīkst izmantot ar piekabēm, kas nav iekļautas paredzētajā sarakstā.

Dzīvības apdraudējums!



Braukšana ar nepareizi novietotiem stūres bremzēm. Riteņa ierobežotājs nespēj absorbēt spēku, un bloķēšanas mehānisms neiztur. Piekrautais transportlīdzeklis var sākt kustību. Daļa kravas var tikt pazaudēta. Nelaiemes gadījumā var tikt ievainoti vai nogalināti cilvēki vai sabojāti priekšmeti.

Īpašuma bojājumi!



Tīrīšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Riteņa aizbāzni var sabojāt, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk liels vai temperatūra pārāk augsta. **Tīrot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, noņemiet riteņu aizbāzni.**

Bīstamība!

tiek bojāts.

Riteņu bremzes vienmēr uzmontējiet tā, lai riteņu bremzes bloķēšanas mehānisma priekšpuse būtu vērsta pret piekrauta transportlīdzekļa riteņiem.

Uzmanību!

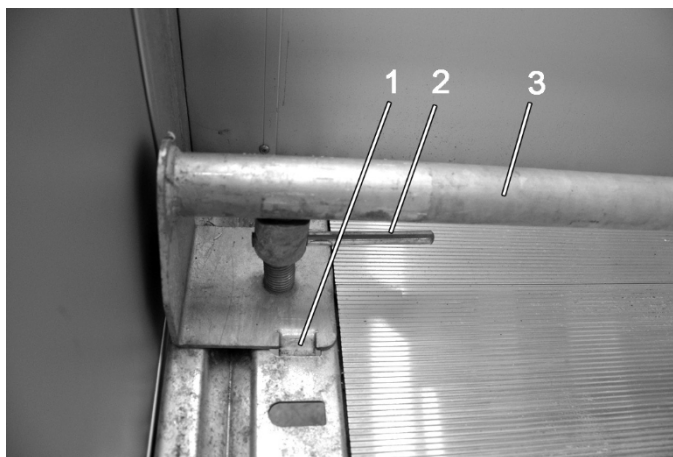
Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sāļus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Rūpīgi notīriet piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu vielu pārvadāšanas.

Notīriet šī piederuma daļas ar standarta dārzeņu šūteni un tīru drānu vai sūkli.

11.3 Riteņa amortizators

Kā lietot riteņu bremzes?



Riteņa bloķēšanas aizbāznis ir nostiprināts

1. Noss riteņa aizbāzni fiksatoram
2. Riteņa bloķēšanas fiksators
3. Riteņu aizbāzni

Lai piestiprinātu riteņu bremzes, pagrieziet bloķēšanas mehānismu par 90°.

Tagad riteņu aizbāzni fiksators uzgalis var iebāzt reljefajā caurumā.

Pārlecinieties, ka uzgalis ir vērsts uz piekrauta transportlīdzekļa riteņa pusi.

Pagrieziet bloķēšanas mehānismu atpakaļ par 90°. Tādējādi riteņa aizbāznis tiek pareizi nostiprināts.

Riteņu aizbāznis tiek izvietots starp kreiso un labo perforēto margu, izmantojot atsperi. Ievietojiet riteņu aizbāzni garo nepolsterēto galu vienā no caurumiem perforētajās margās. Spiediet riteņu aizbāzni pret margām, līdz esat pietiekami saspīdusi atsperi, lai riteņu aizbāzni ievilktu pretējā caurumā otrā margā.

Produkta apraksts

Riteņu amortizatori ir paredzēti, lai labāk absorbētu triecienus braukšanas laikā.

Riteņu amortizatorus drīkst uzstādīt tikai specializētā darbnīcā. Pēc riteņu amortizatoru uzstādīšanas obligāti jāsaņem tehniskā servisa apstiprinājums.

Pretējā gadījumā vadītāja apliecība zaudē spēku.

Riteņu amortizatoru uzstādīšana

Uzstādīšanu uzticēt speciālistam.

Vispārīgi drošības norādījumi

Dzīvības apdraudējums!



Braukšana ar valīgām stiprinājuma skrūvēm.

Braukšanas laikā atskrūvējas stiprinājuma skrūves, un riteņu amortizatori nokrīt. Riteņu amortizatoru nokrišana var izraisīt traumas.

izraisīt nopietnas komplikācijas un pat nāvi.

Pārbaudiet stiprinājumu

skrūves, lai nodrošinātu pareizu montāžu.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Ik pēc 6 mēnešiem vai ik pēc 5000 km pārbaudiet riteņu amortizatoru stiprinājumu un, ja nepieciešams, pievilciet stiprinājuma skrūves.

Īpašuma bojājumi!



Tīrīšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Piekabe var tikt bojāta, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk augsts vai temperatūra pārāk augsta.
Saglabāt norādītās vērtības in.

Tīrot piekabi ar augstspiediena tīrītāju, ņemiet vērā, ka to var darbināt ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80°.

ļēvērojiet vismaz 70 cm attālumu.

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmains tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, rūpīgi notīriet piekabi, tostarp riteņu amortizatorus, ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Pretējā gadījumā sāļi var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt materiālu.

11.4 Padziļinātās malas

Produkta apraksts

Nolaižamās malas tiek izmantotas, lai paaugstinātu iekraušanas laukumu. Tās sastāv no stūra statņu kabatām, stūra statņiem, nolaišanas sānu eņģēm un nolaišanas sānu sienām. Tas palielina kravas tilpumu.

Paredzētais lietojums

Nolaižamie sāni ir paredzēti tikai Humbaur GmbH piekabēm, tāpēc tos var izmantot tikai ar šīm piekabēm. Tie ir pielāgoti piekabes izmēriem, un tos var izmantot tikai ar atbilstošu izmēru piekabēm.

Nepareiza lietošana

Par neatļautu izmantošanu tiek uzskatīta piekabju, kas nav Humbaur GmbH piekabes, izmantošana. Nav atļautas nekādas piekabes sānu malas modifikācijas.

Vispārīgi drošības norādījumi

Dzīvības apdraudējums!



Brauciet ar atvērtām, bet nenonēmtām nolaižamajām malām.
Nolaižamās sānu malas kopā ar stūra statņiem var tikt izmestas un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.
Aizveriet atvāžamos sānus vai noņemiet atvāžamos sānus kopā ar ievietotajiem statņiem braucienam.

Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!



Braucamais bez atvāžamiem sāniem, bet ar ievietotiem statņiem.
Stūra statņus var izmest prom un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.
Pēc sānu malu noņemšanas noņemiet stūra statņus braucienam.

Bīstamība!

Traumu risks!



Ievadot pilienu sānus.
Cilvēks var paslīdēt, nokrist un savainoties.
Nelūdzieties uz pilienu malām.

Uzmanību!

Traumu risks!



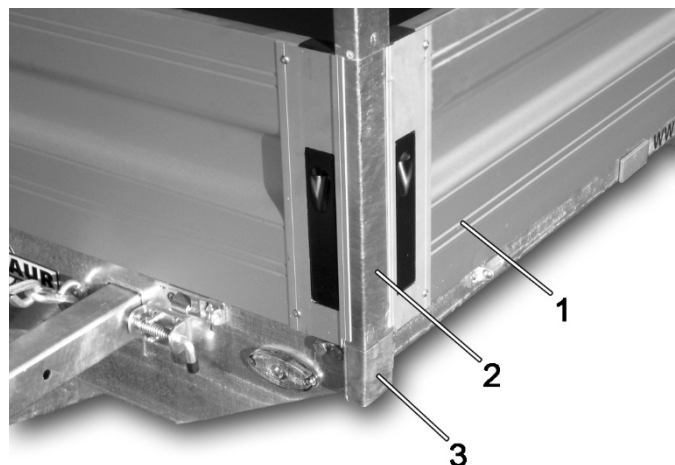
Atvāzamās malas nav nostiprinātas ar drošības šķelto tapu.
Atverot atvāzamos sānus, tie var nekontrolēti atdalīties no atvāzamo sānu viras un nokrist uz leju. Tas var radīt traumas operatoram.
Katru sānu pusi nostipriniet ar sānu eņģi.

Īpašuma bojājumi!



Uzmanību!

Pamatnes atvāzamās puses atvēršana ar uzstādītu atvāzamās puses pagarinājumu.
Tas sabojā pamatnes nolaižamo pusi un/vai pievienojamo nolaižamo pusi. **Lai atvērtu pamatnes nolaižamo pusi, vispirms noņemiet attiecīgo nolaižamās puses pagarinājumu.**



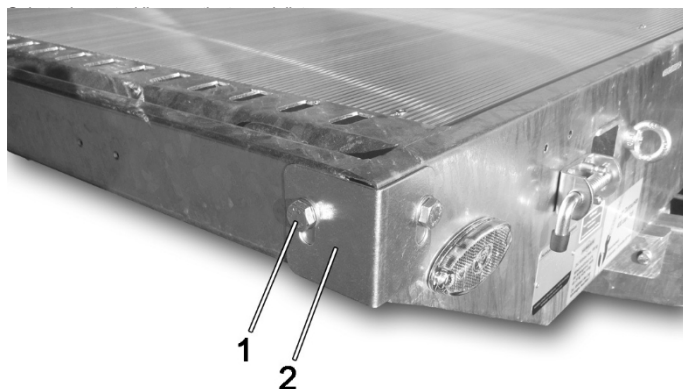
Stūra statnis dropside

1. Dropside
2. Stūra statnis
3. Stūra statņu turētājs

Lai piestiprinātu nolaižamos sānus, jānoņem stūra paneli un jāaizstāj ar stūra statņu turētāju. Pieskrūvējiet atvāzamās puses eņģes jau paredzētajos caurumos ārējā rāmja profilā. Piestipriniet nolaižamās puses eņģes tā, lai nolaižamā puse tiktu uzspiesta uz nolaižamās puses eņģēm no labās puses.
Ievietojiet statņus statņu turētājos. Uzlieciet atvāzamos sānus uz atvāzamo sānu eņģēm un nostipriniet katru atvāzamo sānu ar fiksācijas tapu. Pēc tam nolaižamās malas var aizvērt.

Uzmanību!

Padziļinājuma sānu montāža



Stūra panelis

1. Stūra paneļa skrūvju savienojums
2. Stūra panelis

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Notīriet pilienu malas, ja tās ir netīras. Uzturiet un tīriet atvāzamos sānus tāpat kā citas piekabe alumīnija daļas.

Īpašuma bojājumi!



Tīrot ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Piekabe var tikt bojāta, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk augsts vai temperatūra pārāk augsta.
Ievērojiet norādītās vērtības.

Uzmanību!

Tīrot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80° C. Uzturiet minimālo attālumu 70 cm.

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmains tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Tīrīt pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu vielu pārvadāšanas.

rūpīgi notīriet piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmiskās vielas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt pārklājuma iedarbību.

Alumīnija detaļas

Lai notīrītu spēcīgus netīrumus un saglabātu alumīnija spīdumu, izmantojiet oriģinālo Humbaur alumīnija un brezenta tīrīšanas līdzekli vai līdzvērtīgus tīrīšanas līdzekļus.

11.5 Piekabes sānu daļas stiprinājums

Produkta apraksts

Atvāzamās daļas pagarinājums ir faktiskās atvāzamās daļas pagarinājums. Tas sastāv no papildu nolaižamajām malām, kas ir uzstādītas uz pamata nolaižamajām malām. Tas palielina kravas tilpumu. Papildu nolaižamās sānu malas nevar nolocīt, un tās ir jānoņem, lai nolocītu pamata nolaižamo sānu.

Paredzētais lietojums

Paceļamais stiprinājums ir paredzēts tikai Humbaur GmbH piekabēm, tāpēc to var izmantot tikai ar šīm piekabēm. Tie ir pielāgoti piekabes izmēriem, un tos var izmantot tikai ar atbilstošu izmēru piekabi.

Nepareiza lietošana

Piekabes ar piekabēm, kas nav Humbaur GmbH piekabes, izmantošana tiek uzskatīta par neatbilstošu lietošanu. Nav atļauts veikt piekabes pie borta piekabes modifikācijas.

Vispārīgi drošības norādījumi



Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

Brauciet ar atvērtām, bet nenoņemtām nolaižamajām malām.
Nolaižamās sānu malas kopā ar stūra statņiem var tikt izmestas un notriekt cilvēkus. Tas var izraisīt ievainojumus vai pat nāvi.

Pirms braukšanas aizveriet atvāzamos sānus.

Dzīvības apdraudējums!

Paplašinātie stūri nav pieskrūvēti standarta stūra profiliem. Pārvietošanas laikā var tikt zaudētas nolaižamās malas un kravas daļas. Tas var izraisīt letālus nelaimes gadījumus.

Piestiprinātos stūrus pieskrūvējiet pie standarta stūra profiliem.



Bīstamība!



Īpašuma bojājumi!

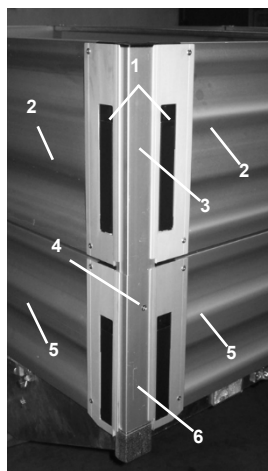
Pamatnes atvāzamās puses atvēršana ar uzstādītu atvāzamās puses pagarinājumu.

Tas sabojā pamatnes nolaižamo pusi un/vai pievienojamo nolaižamo pusi. **Lai atvērtu pamatnes nolaižamo pusi, vispirms noņemiet attiecīgo nolaižamās puses pagarinājumu.**

Uzmanību!

Piekabes piekabes montāža

Sākotnējo uzstādīšanu uzticēt speciālistam.



Piekabes sānu daļas stiprinājums

1. Iebūvētas atvāzamās slēdzenes
2. Papildu apmales
3. Augšējais balsts
4. Skrūvju savienojums
5. Pamatplāksne
6. Zemes statnis

Noņemiet žalūziju aizbāžņus no pamatnes stūra statņiem. Lai piestiprinātu papildu atvāzamos sānus, izurbt caurumus visu piekabes sānu standarta stūra profilu vidū 21 mm zem augšējās malas $\varnothing$ 7 mm.

Ievietojiet augšējos vāciņus ievietošanas atverē, no kuras iepriekš izņēmti disku aizbāžņi. Pieskrūvējiet pagarinājuma stūrišus pie pamatnes stūrišiem. Uzlieciet pagarinājuma sānus ar atvērtām sānu slēdzenēm uz pamatnes sāniem. Pārļiecinieties, ka pievienojamo sānu malu apakšējās malas uzgaļi ir vērsti uz iekšu un ka padziļinātās sānu malas ir vērstas uz āru.

sienas stiprinājumi ir vērsti uz āru. Aizveriet atvāžamās puses slēdzenes.
Papildu plauktu demontāža notiek pretējā secībā.
Lai varētu atvērt bāzes atvāžamo pusi, vispirms ir jānoņem attiecīgā pievienojamā atvāžamā puse.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Notīriet pilienvēda stiprinājumu, ja tas ir netīrs. Uzturiet un tīriet piekabes bortu tāpat kā citas piekabes alumīnija daļas.

Īpašuma bojājumi!



Tīrot ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Piekafe var tikt bojāta, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk augsts vai temperatūra pārāk augsta.
Saglabāt norādītās vērtības in.

Tīrot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz maksimālo 80° C. Ievērojiet minimālo attālumu 70 cm.

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sāļus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Rūpīgi notīriet piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu vielu pārvadāšanas. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmiskās vielas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt pārklājuma iedarbību.

Alumīnija detaļas

Lai notīrītu spēcīgus netīrumus un saglabātu alumīnija spīdumu, izmantojiet oriģinālo Humbaurs alumīnija un brezentā tīrīšanas līdzekli vai līdzvērtīgus tīrīšanas līdzekļus.

11.6 Brezenta un loki

Produkta apraksts

Tenta ar lokiem ir virsbūve ar tentu, un to var uzstādīt tikai UNIVERSAL transportlīdzekļu transportieriem kombinācijā ar nolaižamajiem sāniem. Priekšgala rāmis tiek ievietots piekabes sānu atlokāmo malu stūres stūros un sastāv no metāla rāmja un koka priekšgala kā papildu stabilizatora. Šķērssstieņi. Pār to tiek pārvilkts brezentā tents, kas stūros savienots ar plastmasas virvi uz siksnām. Apakšā brezentu ar skavām piestiprina pie piekabes sānu sienas.

Paredzētais lietojums

Tenta ar rāmi ir paredzēta Humbaurs GmbH piekabēm.

Nepareiza lietošana

Tenta ar rāmi nav piemērota lietošanai ar piekabēm vai ierīcēm, kas nav iekļautas paredzētajā sarakstā.

Vispārīgi drošības norādījumi

Dzīvības apdraudējums!



braukšana ar ne līdz galam aizvērtu tentu.
Vējš var ieplūst piekabes iekšpusē caur atveri un izraisīt tās sasvēršanos. Vējš var izraisīt arī brezentā plēves atlaišanos un lidot gaisā. Abi var izraisīt negadījumus ar letāliem ievainojumiem.
Brauciet tikai ar aizvērtu tentu.

Dzīvības apdraudējums!



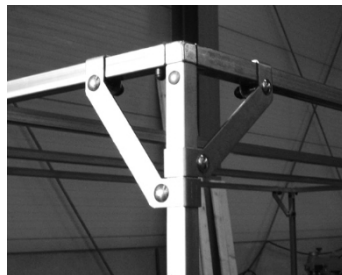
braukšana bez brez tentā.
Rāmja daļas ceļojuma laikā tiek pazaudētas. Tas var izraisīt traumas vai pat nāvi.
Nekad nebrauciet bez tentā.



Dzīvības apdraudējums!

Ledus, sniega un ūdens slodze uz piekabes brezenta. Ledus, sniega un ūdens slodze var sabojāt piekabes tentu vai tikt izmesta uz brauktuves. Tā rezultātā var notikt negadījumi, kuros var gūt ievainojumus, iestāties nāves gadījumi vai tikt nodarīti materiālie zaudējumi. **Noņemiet ledus, sniega un ūdens slodzi no piekabes brezenta neatkarīgi no tā, vai piekabe tiek vai netiek izmantota.**

Bīstamība!



Diagonālās stiegras

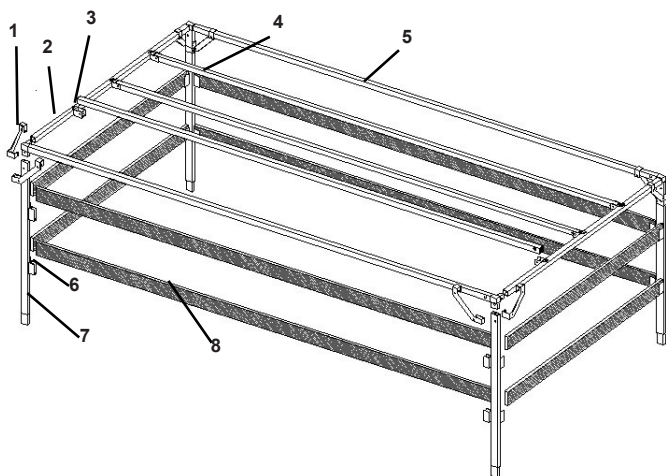
Katram stūrim ir maza un liela diagonāla skava. Novietojiet diagonālās skavas uz stūra. Pieskrūvējiet diagonālās skavas kopā.

Ievietojiet pārējās sānu slīdes paredzētajos kronšteinos. Piestipriniet sānu slīdes pie kronšteinu, izmantojot kabelu saites. Tagad rāmis ir pabeigts. Ievietojiet lokus loku kabatās.

No 5,10 m garas virsbūves rāmim ir centrālie statņi. Piekabēm ar daļējiem sāniem šie centrālie statņi ir iebūvēti centrālajos statņos. Piekabēm ar nepārtrauktu sānu daļu centrālais statņš ir iekabināts V veida stiprinājuma slīdē.

Kā lietot brezentu kopā ar rāmi?

Rāmja montāža



Rāmis

1. Diagonālās stiegras
2. Šķērssavienojums
3. Kronšteins sānu elementam
4. Iekšējais sānu locēklis
5. Ārējais sānu elements
6. Loku kronšteins
7. Stūra postenis
8. Spriegel

Rāmja montāža ir vienkāršāka, ja strādājat pa pāriem.

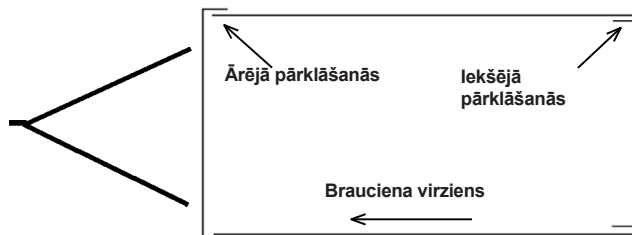
Noņemiet žalūziju aizbāžņus no standarta stūra statņiem. Ievietojiet stūra statņus stūra statņos tā, lai aizbāžņu kabatas atrastos virs nolaižamajām malām. Tagad saspraudiet augšējās ārējās sānu daļas un šķērssijs kopā. Pieskrūvējiet tos kopā. Iegūto rāmi ievietojiet stūra statņos augšpusē. Tagad uzmontējiet diagonālās skavas.

Rāmja demontāža

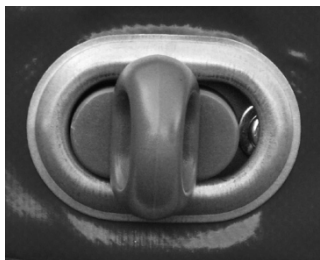
Noņemiet lokus, atvienojot tos no āķa. Ar nazi atveriet kabelu saites. Lai veiktu atkārtotu montāžu, būs nepieciešamas jaunas kabelu saites. Noņemiet sānu elementus. Atskrūvējiet diagonālās skavas un noņemiet tās. Izvelciet augšējo rāmi no stūra statņiem. Izvelciet garenvirziena un šķērsvirziena elementus. Izvelciet stūra statni no stūra statņiem. Ievietojiet žalūziju aizbāžņus stūra statņos.

Tenta aizvēršana

Pārvelciet brezentu pāri rāmim. Pilnībā nolieciet brezentu uz leju. Pārliecinieties, ka plēves stūros ieliktni ir ārpusē.

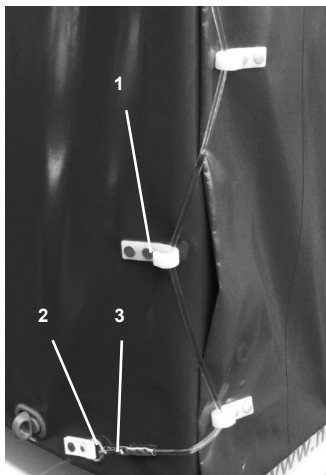


Pareizi uzvilks brezenta tents



Slēgta krampju

Pār skavām izvietojiet caurumus brezenta plēvē. Novelciet tos un pagrieziet par 90°. Aizveriet visas skavas ap piekabi. Tagad aizveriet visus stūrus.



Stūris slēgts

1. Uzgaļi
2. Snap āķis
3. Actiņas

Lai to izdarītu, izvelciet virvi ap siksnām no augšas uz leju, vienmēr pārmaiņus uz sāniem. Kad esat sasniedzis apakšu Kad esat nonācis līdz stūrim, aizķeriet āķīti cilpiņas cilpiņā, kas atrodas apakšā. Tāpat rīkojieties arī ar pārējiem stūriem. Kad visi stūri ir aizvērti, piekariņš ir pabeigts.

Tenta atvēršana

Atveriet āķa āķi stūros un noņemiet to no cilpas. Atbrīvojiet virvi no cilpām. Tāpat rīkojieties arī ar pārējiem stūriem. Atveriet visas skavas vienā pusē. Noņemiet brezentu no Stāples leju. Vienā pusē plēve tagad ir atvērta. Lai atvērtu pārējās puses, rīkojieties tāpat.

Braukšana ar piekabi ar brezentu un lokiem

Braucot ar virsbūvi, paturiet prātā, ka augsta virsbūve padara piekabi jutīgāku pret vēju. Attiecīgi reaģējiet ar savu braukšanas stilu. Braukšanas stabilitāte īpaši pasliktinās uz tiltiem vai braucot ārpus vēja ēnas. Brauciet tikai ar aizvērtu tentu, pretējā gadījumā braukšanas laikā var pazust virsbūves daļas. Tas var izraisīt negadījumus, kuros tiek ievainoti vai nogalināti cilvēki vai bojāts īpašums.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?



Bīstamība!

Dzīvības apdraudējums!

Tirot ar tīrīšanas līdzekli vai tīrīšanas līdzekli uz skābes vai sārma bāzes. Tīrīšana ar šādiem tīrīšanas līdzekļiem var sabojāt brezentu. Tas var izraisīt tā asaras brauciena laikā. Tā rezultātā tents paliek atvērts. Vējš var iepūst piekabē un izraisīt tās sasvēršanos. Piedziņas dēļ vēja, brezenta plēve var arī atslābināties un lidot gaisā. Abi var izraisīt nelaimes gadījumus ar letālām traumām. **Lietojiet tikai brezentu tīrīšanai piemērotus tīrīšanas līdzekļus.**



Dzīvības apdraudējums!

Tīrīšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Ūdens spiediens bojā brezentu. Tas var izraisīt plēves saplēšanu brauciena laikā. Tā rezultātā plēve ir atvērta. Vējš var iepūst piekabē un izraisīt tās sasvēršanos. Vējš var arī izraisīt brezenta atlaišanos un lidināšanu gaisā. Abi var izraisīt negadījumus ar letālām traumām. **Neattīriet brezentu ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.**

Bīstamība!

Nelietojiet abrazīvus, skābus vai sārmains tīrīšanas līdzekļus, jo tie var sabojāt materiālu. Tad tas kļūst porains un ātrāk plīst. Rūpīgi notīriet piekabi, ieskaitot brezentu, pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābju vai sāļu vielu pārvadāšanas. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmiskās vielas var ietekmēt materiālu. Tīrīšanai izmantojiet parastu dārza šūteni un tīru drānu vai sūkli.

11.7 H-veida rāmis

Produkta apraksts



UNIVERSAL ar H-veida rāmi

H-veida rāmis ir piekabes priekšējās daļas rāmis. Tas ir paredzēts lielu kravu balstīšanai un piesiešanai.

Paredzētais lietojums

H-veida rāmi drīkst izmantot tikai ar Humbaur GmbH piekabi.

Nepareiza lietošana

Par nepareizu lietošanu tiek uzskatīta šāda izmantošana: H-veida rāmja izmantošana ar citu ražotāju piekabēm. H-veida rāmja izmantošana citiem mērķiem, kas nav saistīti ar piekabi. H-veida rāmja pārveidošana. Uzkāpšana uz H-veida rāmja.

Kā lietot H-veida rāmi?

Lai piestiprinātu H-veida rāmi, noņemiet žāļuziju aizbāžņus no priekšējiem stūra statņiem. Pēc tam H-veida rāmi var iebīdīt priekšējās sienas stūra statņos.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Īpašuma bojājumi!



Tirot ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Piekabe var tikt bojāta, ja attālums ir pārāk mazs, spiediens pārāk augsts vai temperatūra pārāk augsta.
ievērojiet norādītās vērtības.

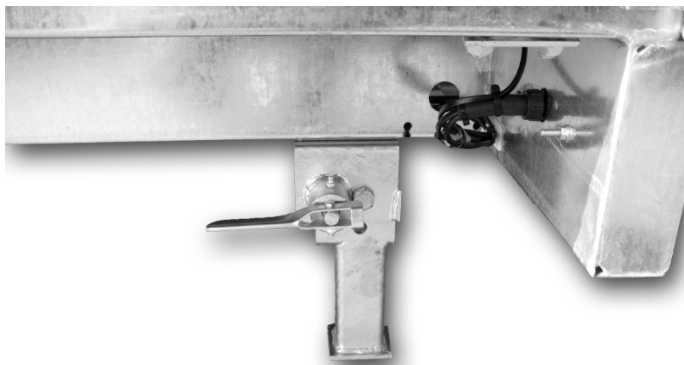
Tirot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80° C. Uzturiet minimālo attālumu 70 cm.

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmainsus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu saturošu vielu pārvadāšanas rūpīgi notīriet piekabi, ieskaitot H-veida rāmi, ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmikālijas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt materiālu.

11.8 Atbalsta kāja

Produkta apraksts



Atbalsta kāja

Balsta kājas atrodas transportlīdzekļa rāmja aizmugurē. Tās tiek izmantotas, lai atbalstītu UNIVERSAL piekabi iekraušanas un izkraušanas laikā. UNIVERSAL 3500 transportlīdzekļiem balsta kājas ir standarta aprīkojumā.

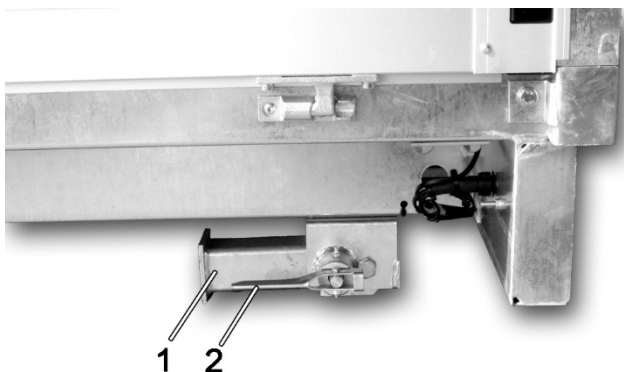
Paredzētais lietojums

Stabilizatorus drīkst izmantot tikai ar Humbaur GmbH UNIVERSAL transportlīdzekļu transportieri. Tie tiek izmantoti, lai atbalstītu piekabi iekraušanas un izkraušanas laikā.

Nepareiza lietošana

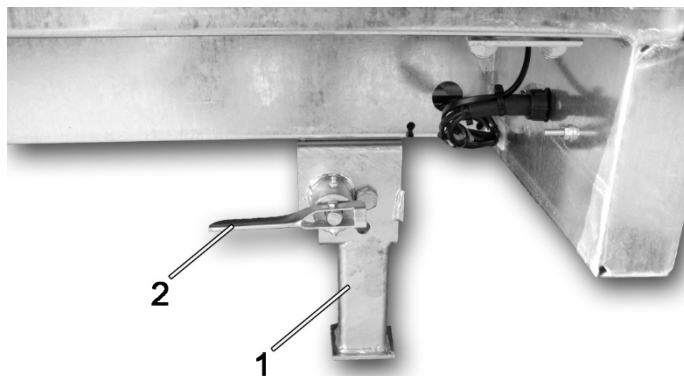
Stabilizatoru izmantošana ar piekabēm, kas nav Humbaur GmbH piekabes, tiek uzskatīta par nepareizu izmantošanu. Stabilizatoru izmantošana citiem mērķiem, kas nav norādīti paredzētajā lietojumā.

Kā lietot atbalsta kājiņas?



Atbalsta kāju ceļošanas pozīcijā

1. Atbalsta kāja
2. Bloķēšanas svira



Atbalsta kāja atbalsta pozīcijā

1. Atbalsta kāja
2. Bloķēšanas svira

Lai nolocītu balsta kājas, atveriet fiksācijas sviras abos balstos aizmugurē, līdz balsta kājas automātiski noliecas. Atļaidiet sviru vēlreiz. Aizveriet bloķēšanas sviras. Ja ir atbalsta kājas automātiski fiksē sviras pareizā stāvoklī. Lai salocītu ceļojuma pozīcijā, rīkojieties pretējā secībā. Pārliecinieties, ka fiksēšanas sviras ir ieslēgtas.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Īpašuma bojājumi!



Tirot ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80° C. Uzturiet minimālo attālumu 70 cm. Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sāļus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu. Pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem irkaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu saturošu vielu pārvadāšanas rūpīgi notīriet piekabi, tostarp balsta kājas, ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmikālijas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt materiālu. Katru pusgadu elļojiet balsta kājas.

Uzmanību!

Tirot piekabi ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli, pārliecinieties, ka tas darbojas ar maksimālo spiedienu 50 bāru. Pārliecinieties, ka ūdens temperatūra nepārsniedz 80° C. Uzturiet minimālo attālumu 70 cm.

Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sāļus tīrīšanas līdzekļus, jo tie var bojāt virsmas pārklājumu.

Pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem irkaisīta sāls, vai pēc mēslojuma vai citu skābu vai sāļu saturošu vielu pārvadāšanas rūpīgi notīriet piekabi, tostarp balsta kājas, ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Pretējā gadījumā skābes, sāļi un dažas ķīmikālijas var ietekmēt detaļu virsmas pārklājumu un iznīcināt materiālu.

Katru pusgadu elļojiet balsta kājas.

11.9 Toolbox

Produkta apraksts



Toolbox

Instrumentu kaste ir uzstādīta zem kravas nodalījuma un tiek izmantota nelielu detaļu, piemēram, instrumentu, glabāšanai. Instrumentu kasti var aizslēgt, izmantojot rokturī iestrādāto slēdzeni.

Paredzētais lietojums

Instrumentu kaste ir paredzēta instrumentu transportēšanai. Instrumentu kastē var ievietot ne vairāk kā 25 kg instrumentu.

Nepareiza lietošana

Darbarīku kaste nedrīkst būt piepildīta virs 25 kg maksimālās slodzes.

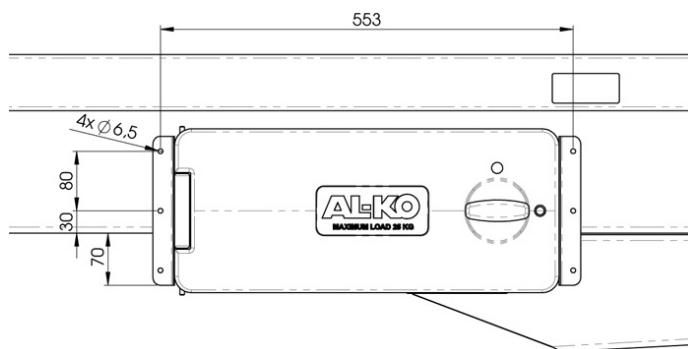
Vispārīgi drošības norādījumi

Traumu risks!



Instrumentu kastes atvēršana.
Ceļojuma laikā priekšmeti, kas tika pārvadāti instrumentu kastē, ir noslidējuši no vietas. Atverot vāku tie izkrīt un ievaino operatoru.
Rūpīgi atveriet instrumentu kasti.

Kā lietot rīku komplektu?



Uzstādīšanas izmēru instrumentu kaste

Sākotnējo uzstādīšanu veiciet specializētā darbnīcā.
Pievienojiet instrumentu kasti UNIVERSAL transportlīdzekļa transportiera šasijai, kā parādīts zīmējumā "Instrumentu kastes uzstādīšanas izmēri". Pieskrūvējiet instrumentu kasti pie transportlīdzekļa šasijas, izmantojot komplektā iekļautās M8x16 skrūves. Lai atvērtu instrumentu kasti, noņemiet roktura vāciņu un atbloķējiet instrumentu kasti, izmantojot rokturi. Atveriet instrumentu kasti, pagriežot rokturi horizontāli. Aizveriet instrumentu kasti, pagriežot rokturi vertikālā stāvoklī. Bloķējiet instrumentu kasti un pasargājiet slēdzeni no netīrumiem ar netīrumu vāciņu.

Kas mainīsies aprūpes un uzturēšanas ziņā?

Īpašuma bojājumi!



Tīrīšana ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli. Instrumentu kaste ir izgatavota no plastmasas, tāpēc tā nav pietiekami izturīga, lai to varētu notīrīt tieši ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
Instrumentu kastes tīrīšana nekādā gadījumā ar augstspiediena tīrītājs.

Notīriet instrumentu kasti ar dārzeņšļūteni un tīru drānu vai sūkli. Neizmantojiet abrazīvus, skābus vai sārmains tīrīšanas līdzekļus, jo tie var sabojāt virsmas pārklājumu.
Pēc braukšanas pa ceļiem, uz kuriem ir kaisīta sāls, rūpīgi iztīriet piekabi, tostarp instrumentu kasti.

12 Kā atbrīvoties no piekabes vai tās daļām?

Piekabe vai tās daļas vienmēr ir pareizi jāiznīcina. Piekabi vai tās daļas vienmēr nogādājiņiet automobiļu pārstrādes centrā. Automašīnu pārstrādes centra speciālisti tās pienācīgi utilizēs. Piekabe vai piekabes daļas jāiznīcina saskaņā ar likvidācijas brīdī spēkā esošajiem tiesību aktiem.

13 Kas man jādara defektu gadījumā?

Darbības traucējumi	Iespējamās kļūdas	Kļūdas labošana
Piekabes bremzēšana, braucot atpakaļgaitā	Rokas bremze nebija atlaista.	Atļaidiet rokas bremzi.
	Atpakaļgaitas bloķētājs bloķējas, ja transportlīdzeklis tiek pagriezts atpakaļgaitā pārāk ātri.	Nedaudz brauciet uz priekšu un tad lēnām atpakaļ.
	Bremžu sistēma nav pareizi ieeļļota.	Atjaunojiet visus eļļošanas punktus saskaņā ar eļļošanas grafiku.
	Bremžu sistēma ir iestatīta pārāk stingri.	Apmeklējiet specializētu darbnīcu.
Rokas bremzes sviru vairs nevar pārvietot	Svira nebija vai nebija pietiekami ieeļļota.	Sasmērējiet sviru un turpiniet mēģināt to kustināt.
	Svira ir iesaldēta.	Atkausējiet bremzes.
Piekabe tiek pastāvīgi bremzēta	Bremžu sistēma nav vai nav pareizi ieeļļota.	Sasmērējiet sistēmu.
	Bremžu sistēma nav pienācīgi kopta.	Apmeklējiet autoservisu un veiciet bremžu sistēmas apkopi.
	Atpakaļgaitas slēdzene neatgriezās.	Apmeklējiet semināru.
	Rokas bremze nebija atlaista.	Atļaidiet rokas bremzi.
Piekabe nebremzē vai bremzē slikti.	Bremžu sistēma ir iestatīta pārāk vaļīgi.	Bremžu sistēmu noregulējiet darbnīcā.
	Bremžu savienojums ir aizķēries.	Atbrīvojiet bremžu saiti.
	Bremzes ir nolietojušās.	Apmeklējiet semināru.
Piekabe bremzē, tiklīdz ir atlaists akseleratora pedālis.	Amortizators ir bojāts.	Apmeklējiet semināru.
Rokas bremzes efekts ir pārāk vājš	Gāzes atspere ir bojāta.	Apmeklējiet semināru.
Sajūgs neatslēdzas	Sajūga apvalks vai galva ir nefīra.	Notīriet detaļas.
	Sajūgs nebija pietiekami eļļots.	Sasmērējiet detaļas.
	Bumbiņa vai kauss ir nodilis. Pievērsiet uzmanību nodiluma indikatoram.	Apmeklējiet semināru.
Braucot piekabei ir labās vai kreisās puses pagrieziens.	Slodze nav vienmērīgi sadalīta.	Vienmērīgi sadaliet slodzi.
	Spiediens riepās ir nevienmērīgs.	Papildiniet vai izspiediet riepās, līdz tās ir vienmērīgi piepumpētas līdz pareizajam spiedienam.
	Krava nav pietiekami nostiprināta un lēni pārvietojas.	Pienācīgi nostipriniet kravu.
	Velkošā transportlīdzekļa izmērs nav piemērots šāda izmēra un svara piekabei.	Izmantojiet piekabi ar citu vilcēju.
	Riteņa bremzes ir nepareizi noregulētas un bremzē.	Apmeklējiet semināru.
Brauciena laikā piekabe ātri vien sāk sānīties.	Riepu spiediens ir pārāk augsts.	Samaziniet spiedienu riepās, līdz riepās ir normāls spiediens.
	Braukšanas ātrums ir pārāk liels, ņemot vērā kravu un ceļa apstākļus.	Brauciet lēnāk.
	Kravas smaguma centrs atrodas pārāk tālu atpakaļ.	Pārvietojiet kravas smaguma centru tālāk uz priekšu.
Braucot piekabe dārd	Krava nav nostiprināta.	Nodrošiniet kravu.
	Kabeļi vai šūtenes ir atslābinājušās.	Brauciet uz tuvāko darbnīcu.
	Stūres ritenis nav bijis izkustināts un ir atslābis.	Izgrieziet dzokera riteni un darbnīcā to pareizi piestipriniet.
	Rokas bremze joprojām ir ieslēgta.	Atļaidiet rokas bremzi.
Ceļojot piekabe čīkst	Eļļošanas punkti nebija pietiekami eļļoti.	Noeļļojiet visus eļļošanas punktus.
	Riteņa gultnis ir bojāts.	Apmeklējiet semināru.
	Rokas bremze joprojām ir ieslēgta.	Atļaidiet rokas bremzi.
Piekabe braukšanas laikā smēķē.	Bremzes bloķē vienu riteni, jo automātiskā atpakaļgaitas sistēma ir ieslēgusies un neatgriežas atpakaļ.	Apmeklējiet semināru.
Piekabe pēc sakabes nav horizontālā stāvoklī.	Slodze ir nevienmērīgi sadalīta.	Nodrošiniet vienmērīgu sadali.
	Sajūga augstums nav pareizi iestatīts.	Noregulējiet sajūga augstumu.
	Vilcēja sakabes augstums neatbilst piekabes sakabes augstumam.	Iegādājieties citu vilcēju ar piemērotu sakabes augstumu.
	Jokera ritenis joprojām ir nospiests.	Nostipriniet stūres riteni.

14 Pakalpojumu un garantijas noteikumi

Garantija ietver:

Defektu, kas rodas, pareizi un saskaņā ar instrukcijām lietojot piekabi, un kas radušies konstrukcijas vai materiālu defektu dēļ.
Garantijas laikā veiktie remontdarbi to nepagarina.
Par garantiju ir atbildīgs dīleris kā līguma partneris.

Priekšnosacījumi:

Jāievēro ražotāja tehniskās apkopes instrukcijas un noteikumi, kas uzskaitīti šajā lietošanas instrukcijā.
Remontam jāizmanto oriģinālās rezerves daļas.
Remonts jāveic specializētā darbnīcā.

Defektus nedrīkst saistīt ar:

Šajā lietošanas instrukcijā uzskaitīto tehnisko un juridisko noteikumu neievērošana.
Nepareiza piekabes lietošana vai lietotāja pieredzes trūkums.
Humbaur GmbH neapstiprinātas piekabes vai piekabju nesankcionētas modifikācijas padara garantiju spēkā neesošu.
neatbilstība attiecīgajiem tiesību aktiem.

Nav defektu:

Katra piekabe ir roku darbs. Neskatoties uz vislielāko rūpību, montāžas laikā var rasties nelielas, virspusējas skrumbas, kas neietekmē paredzēto izmantošanu.
Nav iespējams izvairīties no ar ražošanu saistītām sprieguma plaisām virsmā (matu plaisām). Šīm plaisiņveida plaisām nav nekādas ietekmes uz pakaramā stabilitāti vai lietošanu.
Plaša starp kravas nodalījumu un iekraušanas tiltu.
Turklāt poliestera sastāvdaļas nav 100 % noturīgas pret krāsām. Arī šajā gadījumā krāsu izbalēšanu var izraisīt UV starojums un laikapstākļu ietekme.
Jāatzīmē arī, ka gumijas detaļas parasti noveco UV gaismas ietekmē, un var rasties plaisas un virsmas izbalēšana.
Detaļas, kas pārklātas ar katodisko iegremdēšanas krāsojumu (CDP), nav noturīgas krāsā. Tās var izbalēt UV starojuma dēļ.
Cinkotās detaļas parasti nav spīdīgas, bet pēc neilga laika zaudē spīdumu. Tas nav defekts, bet gan vēlams, jo tikai oksidēšanās garantē pilnīgu aizsardzību pret metāla rūšēšanu.
Koks ir dabisks materiāls. Tāpēc, neraugoties uz

Virsmas ir pakļauta dabiskai, no laikapstākļiem atkarīgai izplešanās un saraušanās procesam, ko izraisa dažādas apstrādes un pārklāšanas metodes.
saraušanās, kas var izraisīt deformāciju. Šim dabiskajam materiālam ir raksturīga dabiska koksnes tekstūra un nelīdzenumi, un tie var būt redzami uz virsmas.
Iespējama izbalēšana UV starojuma un laikapstākļu iedarbības dēļ. Izmantoto koka detaļu biežumam ir noteikta ražošanas pielāgšana. Atkāpes pielāgšanas robežās netiek reklamētas.

Tā kā piekabes parasti nav izolētas, temperatūras svārstības var izraisīt kondensāta veidošanos zem brezenta un poliestera pārsegumiem. Šajā gadījumā šādā gadījumā jānodrošina pietiekama ventilācija, lai novērstu pelējuma veidošanos. Piekabes arī nav 100 % ūdensnecaurīdīgas. Ūdens iekļūšana pie durvīm, atlokiem un logiem ir iespējama pat tad, ja tiek izmantoti gumijas blīvējumi un visrūpīgākā apdare.

Garantijas termiņš beidzas:

Eksploatācijas, tehniskās apkopes un pārbaudes instrukciju neievērošanas gadījumā.
Par piekabes tehniskajām modifikācijām
Neatkarīgiem stiprinājumiem un virsbūvēm, ko nav apstiprinājis Hum- baur.
Ja piekabe ir pārslogota un tiek nepareizi izmantota.
Ja tiek izmantotas neoriģinālas Humbaur rezerves daļas.
Ja netiek ievēroti piekabes drošības norādījumi.
Ja netiek ievēroti apkopes intervāli, ieskaitot tos, kas attiecas uz tādām Humbaur uzstādītajām detaļām kā asis, bremzes, pārbrauktuves, hidrauliskās sistēmas utt.
Ja izmantoto materiālu virsmas apstrāde ir nepareiza.
Ja piekabi turpina lietot, lai gan par defektiem jau ir zināms un ziņots, un ražotājs ir aizliedzis to lietot, līdz tiek veikts remonts.
Ja piekabi turpina lietot ar zināmiem defektiem, kuru dēļ remonts ir neiespējams vai dārgāks, vai iespējams tikai ar ievērojamām papildu pūlēm un kas samazina piekabes izmantošanas iespējas.

Garantija neattiecas uz:

Pastāvīgās uzturēšanas izdevumi.
Izmaksas, kas radušās normāla nolietojuma dēļ vai tāpēc, ka piekabe ilgu laiku nav lietota.
Bojājumi, kas saistīti ar piekabes nepareizu lietošanu.
Defekti, kas radušies, izmantojot neoriģinālas Hum- baur rezerves daļas.
defektus, kas radušies remonta rezultātā, kuru nav veikusi specializēta darbnīca.
defektus, kas saistīti ar transportlīdzekļa konstrukcijas modifikācijām vai montāžas darbiem.
Ražotājs patur tiesības veikt dizaina izmaiņas.



Drošības instrukcijas! Piekabes drīkst izmantot tikai saskaņā ar visiem ceļu satiksmes, tirdzniecības asociāciju un kravu nostiprināšanas noteikumiem. Par kļūdām un drukas kļūdām netiek uzņemta nekāda atbildība. Tehniskās izmaiņas ir iespējamas. Iespiests Vācijā. Pārpublicēšana aizliegta. Versija 06 / 12