



LEIÐBEININGAR UM NOTKUN

2. HLUTI | ► HM / KFT -Motorhjól/Smábílaflutningatæki

sería 4000

IS



Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen
Þýskaland

Sími. + 49 821 24929-0 | info@humbaur.com
Fax + 49 821 249-100 | www.humbaur.com

Gögn um eftirvagn:

Dagsetning fyrstu skráningar _____

Heildarþyngd _____

farmur _____



Eigandi 1

Nafn _____

Heimilisfang _____

Dagsetning (frá - til) _____

Eigandi 2

Nafn _____

Heimilisfang _____

Dagsetning (frá - til) _____

Eigandi 3

Nafn _____

Heimilisfang _____

Dagsetning (frá - til) _____

Geymið þessa sérstöku notendahandbók, 2. hluta, og almennu notendahandbókina, 1. hluta, við höndina í dráttarbílnum!

Þegar þú selur kerruna skaltu vinsamlegast afhenda nýja eigandanum öll skjölin.

Leiðbeiningar um notkun

2. HLUTI

Þessi notkunarhandbók „HM, KFT / 2. hluti“ er ætluð þér sem notanda fullsamsetts eftirvagns.

Ítarleg skref eru lýst varðandi meðhöndlun mótörhjóls/flutningabíls fyrir lítill ökutæki og sérstakan fylgihluti hans.

Það inniheldur viðbótarupplýsingar um örugga notkun, umhirðu/hreinsun, viðhald og bilanaleit á eftirvagninum.

1. HLUTI

Fyrir allar aðrar almennar upplýsingar um bílvagna, vinsamlegast vísið til notkunarleiðbeininganna „Bílforrit /

1. hluti - Almennt.

Þú getur sótt viðeigandi notkunarhandbók fyrir eftirvagninn (2. hluti) af internetinu á www.humbaur.com í kaflanum: **Niðurhal -**

Notkunarhandbækur .



Vinsamlegast skoðið einnig tæknileg skjöl fyrir uppsetta íhluti til að fá frekari upplýsingar.

Skyldur rekstraraðila

Notið aðeins eftirvagninn þegar hann er í fullkomnu ástandi.



Gangið úr skugga um að notkunarleiðbeiningunum sé fylgt á öllum stigum líftíma eftirvagnsins og að tilskilinn persónulegur hlífðarbúnaður sé notaður.

Útvega nauðsynleg rekstrar- og hjálparefni.

Vísitala

Notaðu **efnisyfirlitið** sem byrjar á blaðsíðu 3 til að leita að tilteknum efnisflokkum .

1 Öryggi

– frá síðu 5

– Upplýsingar sem varða öryggi

2 Almennar upplýsingar

– frá síðu 7

– Upplýsingar um auðkenningu eftirvagns

– Aukahlutir / Valfrjáls búnaður

3 Aðgerð

– frá blaðsíðu 13

– Öryggi við flutning mótörhjóls / lítills ökutækis dót

– Dreifing álags / öryggi

4 undirvagnar

– frá síðu 31

– Undirvagn

– Stuðningstæki

– Hleðslurampar

5 Uppbygging

– frá síðu 43

– Notkun standargrinda / mótörhólastanda

– Kapalspil

6 Rafkerfi

– frá síðu 51

– Lýsingarkerfi

7 Skoðun, umhirða, viðhald

– frá blaðsíðu 55

– Að viðhalda rekstraröryggi

– Reglulegt eftirlit

8 leiðbeiningar við vandamálum

– frá blaðsíðu 61

- Sjálfshjálp ef upp koma vandamál

A

Almennar upplýsingar..... 7 Almennar upplýsingar

HM (staðlaða útgáfan) 8 HM 2018 (flutningabíll fyrir
mótorhjól) 10 KFT (flutningabíll fyrir lítil
ökutæki) 11 Yfirbygging 43
Hleðslurampi

HM 37
HM 2018 34
ehf. 40

Útlýsing

HM 53
HM 2018 53
ehf. 54

B

Rekstraruppbygging 43
Undirvagn..... 31 Ætluð
notkun..... 6
Notkun 13

OG

Rafkerfi 51

F

Akstur í eftirvagni 13
Undirvagn..... 31

G

Heildarsýn 8, 9, 10, 11

~

Skoðun á
hleðslurampum..... 57
Kapalspil..... 60
Standfesting..... 58
Standarteinar 58
Festingarpunktar 58

K

Kaflí

Almennar upplýsingar 7 Notkun
yfirbyggingar 43 Notkun
undirvagns 31
Notkun 13
Rafkerfi 51 Prófun.....
55 Leiðbeiningar um bilanaleit 61
Öryggi 5

Smábílaflutningar (KFT)..... 21 Tengiliður

Heimilisfang Humbaur GmbH 62
Þjónustuaðilar Humbours 62
Tæknileg þjónusta við viðskiptavini..... 62
Varahlutaflutningar 62

L

Dreifing álags (HM 2018)..... 17

M

Að hlaða mótorhjólíð (HM 2018) 15
Mótorhjólalandur (KFT) valfrjáls 48 Flutningur
mótorhjóla HM (2018) 20

P

Skoðanir og umönnun 55

R

Hjól / Dekk HM, HM

2018 56
KFT 56

Leiðbeiningar um bilanaleit 61

S

Öryggi 5 Öryggi við fermingu / affermingu
mótorhjóls 14

Standfesting (HM / HM 2018)..... 45 Standarteinar

HM..... 44

Leitarorð 3

I

Hegðun við bilanir 62
Festing 18 Forsendur fyrir
flutningi 6 Fyrirsjáanleg
misnotkun 6

MED

Aukahlutir / Aukabúnaður 12
Festingaraugu (KFT)..... 28



1

Öryggi

Ætluð notkun

HM

– Hannað til að flytja allt að tvö motorhjól með uppsettum stuðningsgrindum.

– Flutningur á föstum farmi sem einingu, aðeins með rétta kraftfestingu / formfestingu á farmi.

HM 2018

– Hannað til að flytja allt að 3 motorhjól með uppsettum stuðningsgrindum.

ehf.

– Til flutnings á litlum ökutækjum með hámarksbreidd 1550 mm.

– Til flutnings á allt að þremur motorhjólum með festum Hannað fyrir motorhjólaland.

Fyrirsjáanleg misnotkun

Öll notkun umfram tilætlaða notkun til flutnings telst óviðeigandi.

– Ófullnægjandi, röng festing / festing á Motorhjól, lítil farartæki.

– Ójöfn dreifing álags: motorhjól staðsett á annarri hliðinni, lítið ökutæki með þyngdarpunktinn að aftan.

– Að leggja / aftengja eftirvagn með farmi Motorhjól / lítil farartæki.

Forsenda fyrir flutningi



Flutningur motorhjóla/smárra ökutækja má aðeins fara fram ef þau eru rétt fest!

Motorhjól verða að vera staðsett í teinum eða motorhjólalandum.

Hjól lítilla ökutækja verða að vera tryggilega fest með viðurkenndum festingarólum.

Þegar motorhjól/smá ökutæki eru staðsett verður að taka tillit til þyngdarpunktsins.

Að flytja motorhjól krefst reynslu!

Það er hættulegt að hlaða motorhjól!

Motorhjólilið getur velt, runnið af rampinum eða rúllað aftur á bak þegar því er ýtt upp á það - þú gætir slasast alvarlega!

Hættan eykst með stærð og þyngd motorhjólsins.

ý Ef þú hefur enga reynslu af því að hlaða/flutninga motorhjól - spurðu þá fyrirfram og fáðu reyndan aðila til að sýna þér hvernig á að gera það.

ý Hleðjið þungt motorhjól með hjálp annars manns (minnst 2 manns).

ý Styðjið eftirvagninn að aftan/framan - tengið hann við bílinn.

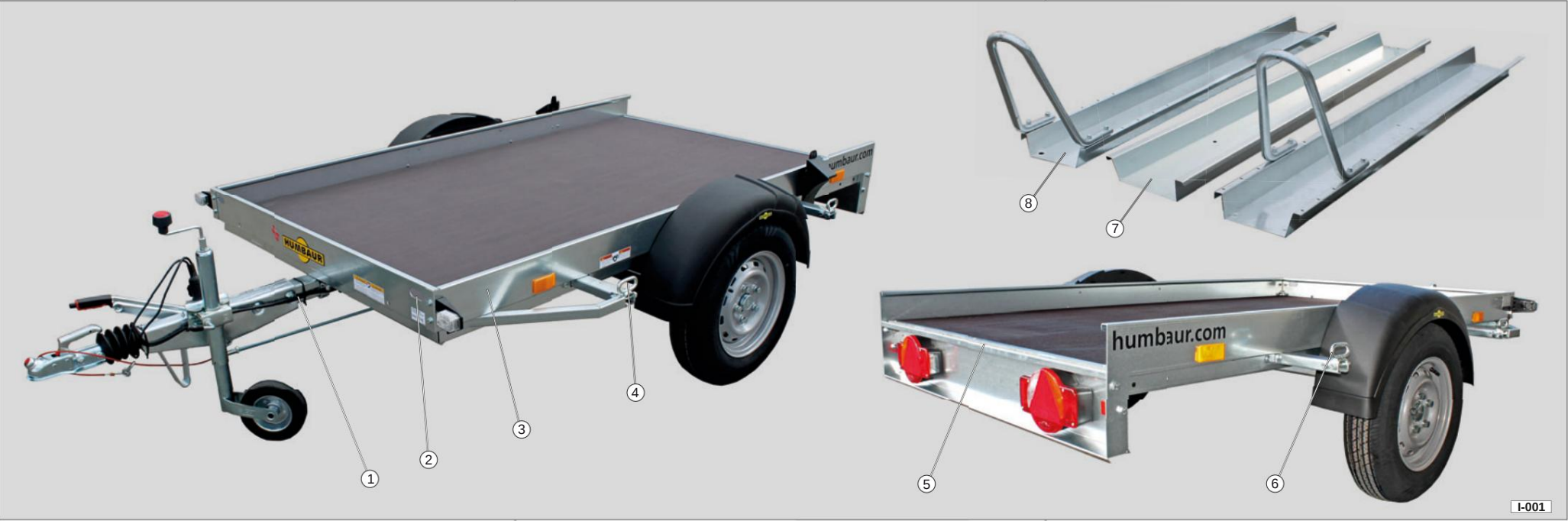
ý Fáðu einhvern til að aðstoða þig við að hlaða litlum ökutæki.



2

almennar upplýsingar

HM (staðlaða útgáfan)



Mynd 1 Heildarsýn HM

- 1 Zugrohr
- 2 Innbyggður tethering raufur
- 3 stálsvuntur (150 mm)
- 4 festingaraugu, að framan
- 5 Hengirif
- 6 Festingarauga, aftan
- 7 Hleðslurampi (1x)
- 8 Standargrind með festingu (2x)

Sem staðalbúnaður eru HM-bíllinn með tveimur stuðningsteinum og einum hleðsluteinum úr stálplötu fyrir flutning á allt að tveimur mótörhjólum.

Stuðningsgrindurnar og rampurinn fylgja lausar og notandinn getur sett þær saman eftir þörfum.

HM-bíllinn er búinn fjórum hliðarfestingaraugum sem eru tengdir við undirvagninn.

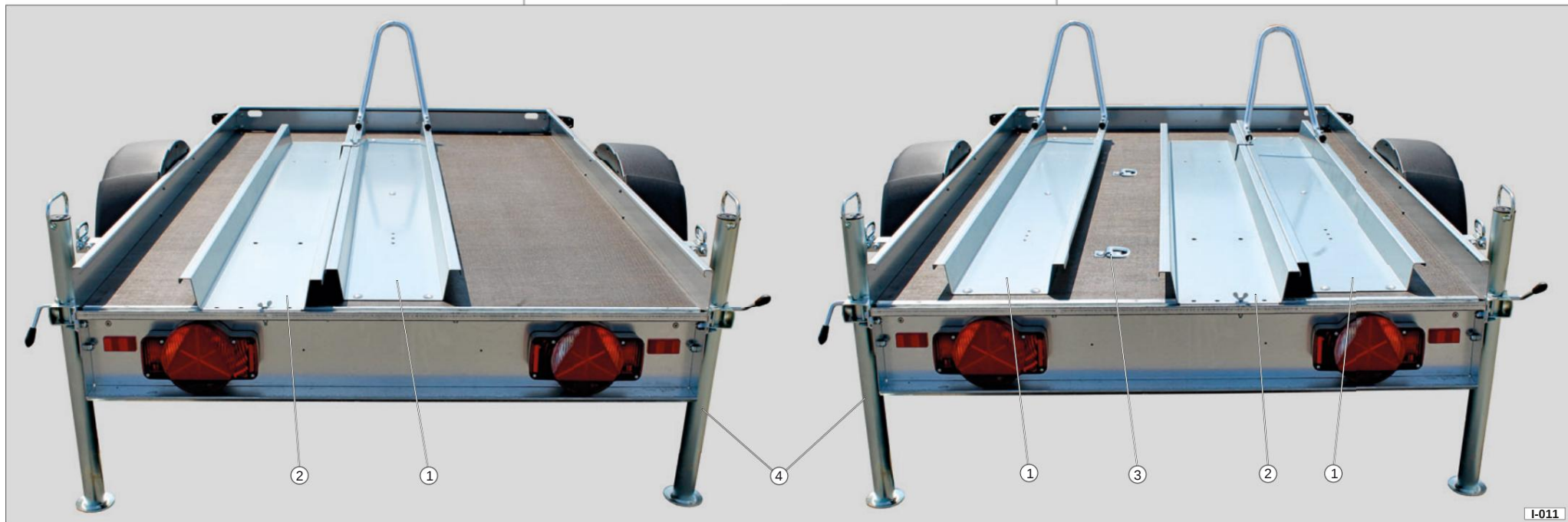
Botnplatan úr marglaga viði (15 mm) býður upp á möguleikann á flutningi á öðrum farmi.

Hægt er að útbúa HM með rifjaðri álbotni sem valfrjálst.

HM er fánlegur í tveimur útfærslum.

	taumlaus	bremsað
Þyngd	HM752212	HM102212
Ljótur (zul. GG)	750 kg	1000 kg
Net (Leður)	146 kg	180 kg
Farmmagn	604 kg	820 kg
Stuðningslast max.	50 kg	75 kg
Dekk		
Staðall	155/80 R13	155/80 R13
	á brún 4-5Jx13 ET30	á brún 4-5Jx13 ET30

HM - Uppsetningarmöguleikar fyrir standarhandrið



I-011

Mynd 2 Aftursýn HM

- 1 Standschiene
- 2 rampar, fastir
- 3 festingaraugu (festingarkraftur að hámarki 200 daN)
- 4 rennistuðningar (valfrjálst)

Leiðbeiningar um samsetningu

Uppsetning standhandriðanna fer eftir flutningsaðstæðum: 1 eða 2 mótörhjólum og stærð mótörhjólanna sem á að flytja.

- 1 miðstönd fyrir 1 mótörhjól
- 2 standarar hægri / vinstri fyrir 2 minni mótörhjól
- Tvö auka festingaraugu fyrir örugga festingu á tveimur Mótörhjól



Uppsetning stuðningsteina má aðeins vera framkvæmd af einstaklingum með vélræna þekkingu og örugga meðhöndlun verkfæra!

Áður en holur eru boraðar í farmsvæðinu skal ganga úr skugga um að engir íhlutir eins og rafmagnssnúður, dráttarstöng o.s.frv. undir farmsvæðinu geti skemmt!



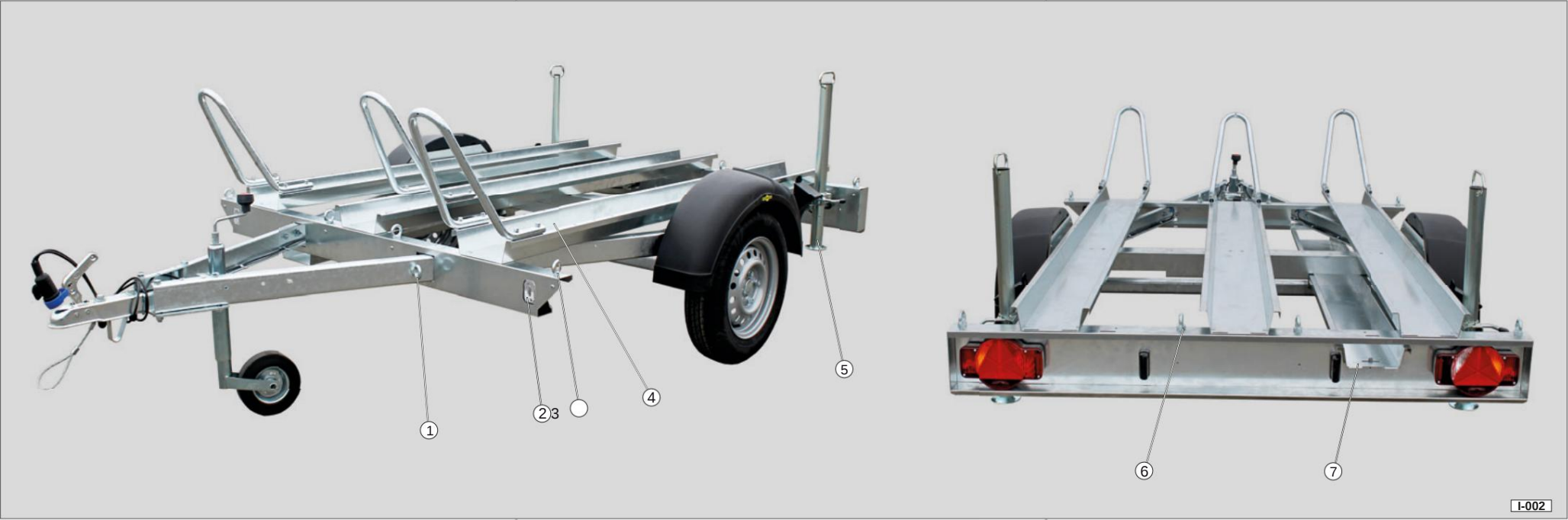
Fylgið/lesið uppsetningarleiðbeiningarnar fyrir stuðningsteinarnar!

Staðsetning stuðningsteina (mynd 2/1) verður að tryggja að hægt sé að festa hleðslurampan (mynd 2/2) í eitt af fjórum götum að aftan.

Gætið þess að álagið dreifist jafnt!

Ef nauðsyn krefur verður að aðlaga staðsetningu stuðningsteina að stærð mótörhjólsins sem á að flytja.

HM 2018 (Flutningsbíll fyrir mótorhjól)



Mynd 3 Heildarsýn á HM_2018 mótorhjólflutningabíl

- 1 V-laga dráttarstöng með festingaraugum (hægri / vinstri)
- 2 hliðarljós, innbyggð
- 3 endaplötur með 4 festingaraugum
- 4 3 standarar með festingu, stillanlegar
- 5 rennistuðningar
- 6 undirakstursvörn með 4 festingaraugum
- 7 Hleðslurampi

Sem staðalbúnaður er HM 2018 búinn þremur stuðningsteinum og einni innbyggðri hleðslurampu úr stálplötu fyrir flutning á allt að þremur mótorhjólum.

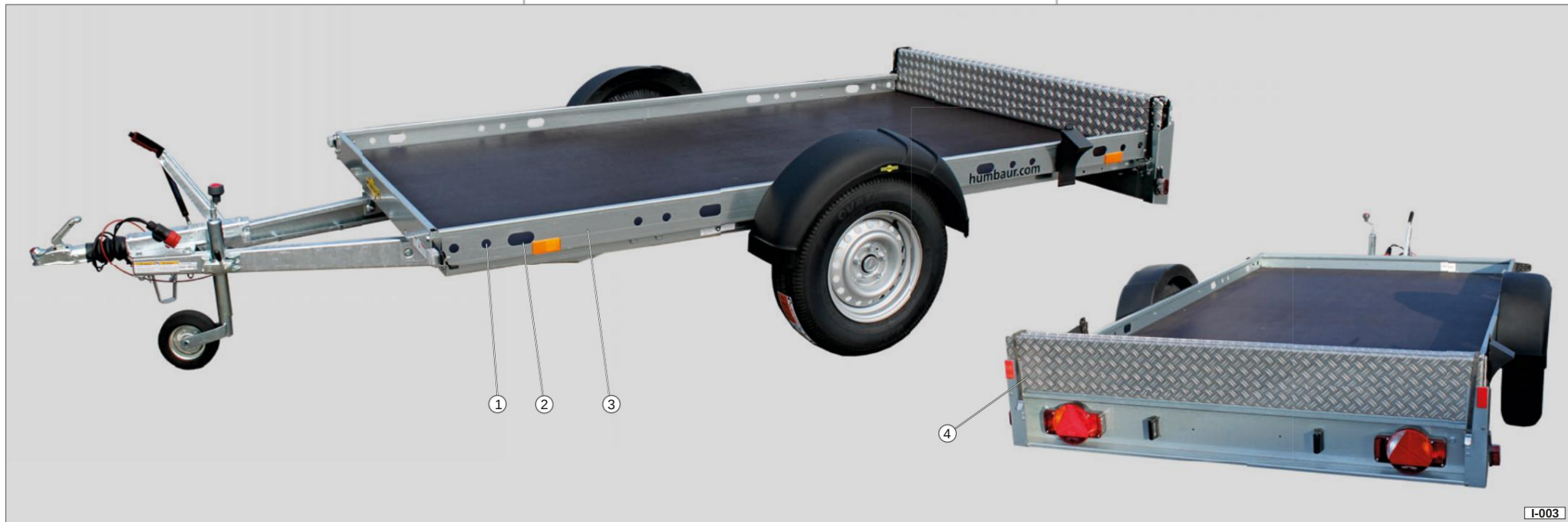
HM 2018 er búinn samtals 10 festingaraugum. Að auki eru tveir rennistöðir að aftan á HM 2018.

HM 2018 er ekki með botnplötu.

HM 2018 er fáanlegur í tveimur útfærslum.

	taumlaus	bremsað
Þyngd	HM752113	HM102113
Ljótur (zul. GG)	750 kg	1000 kg
Net (Leður)	180 kg	211 kg
Farmmagn	570 kg	789 kg
Stuðningslast max.	50 kg	75 kg
Dekk		
Staðall	145/80 R13	155/80 R13
	á brún 4-5Jx13 ET30	á brún 4-5Jx13 ET30

KFT (smá ökutæki)



Mynd 4 Heildarsýn KFT

- 1 gat fyrir hjólstoppara
 2 festingaraugu / rauf
 3 stálsvuntur (150 mm)
 4 hleðslurampar

KFT er staðalbúnaður með tveimur hleðslurampar, sem eru staðsettir að aftan.

KFT-bíllinn er með innbyggðum raufum í hliðarstálsvuntunum til að festa farminn.

Hægt er að útbúa KFT með 1 hjólstoppara og 1 standi fyrir kapalspil.

Hægt er að setja upp grind með hárrí presenningu ef þörf krefur.

Botnplatan úr marglaga viði (18 mm) býður upp á möguleikann á flutningi á öðrum farmi.

Hægt er að útbúa KFT með rifjaðri álbotni að eigin vali.

KFT er fáanlegur í tveimur útfærslum.

	taumlaus	bremsað
Þyngd	ehf. 1300	ehf. 1500
Ljótur (zul. GG)	1300 kg	1500 kg
Net (Leður)	319 kg	330 kg
Farmmagn	981 kg	1170 kg
Stuðningslast max.	100 kg	100 kg
Dekk		
Staðall	195/65 R15	185 R14C
	á brún 4,5J-6J x 15 ET30	á brún 5J-6J x 14 ET30

Ál bylgjupappa



Mynd 5 í stað viðargólfs

Festingaraugu (400 daN)



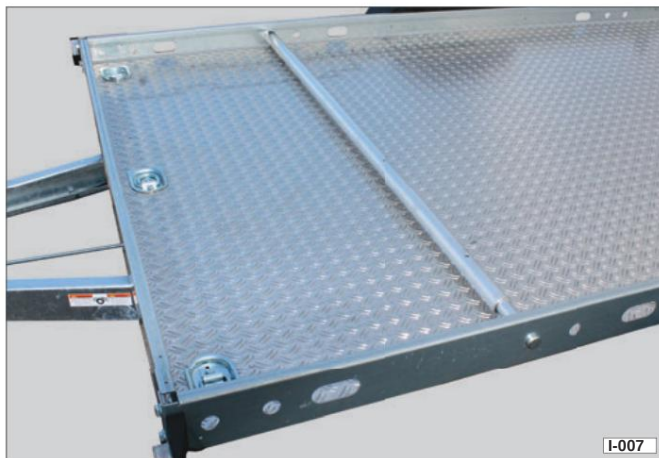
Mynd 6 sokkið í jörðina (trogvasi)

Rennistuðningar



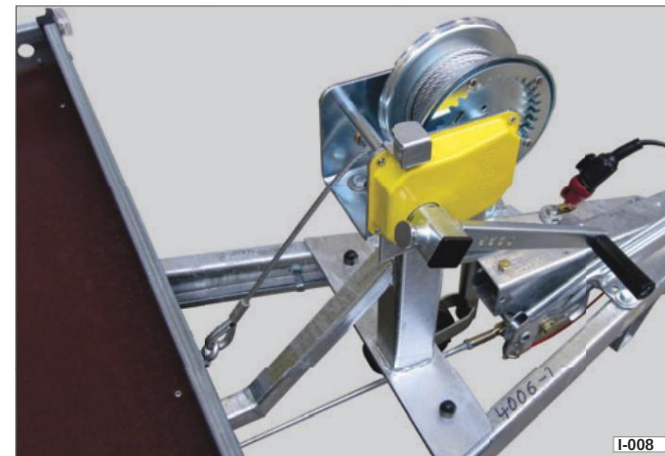
Mynd 7 fest að aftan hægra / vinstra megin

Röðstoppari



Mynd 8 sem hjólastopp fyrir lítil ökutæki

kapalspil



Mynd 9 staðsett miðlægt á dráttarstönginni

Mótorhjólalandur (KFT)



Mynd 10 með vippa til að tryggja öryggi mótorhjóls



3

Aögerö

3 Hleðsla / afhleðsla mótórhjólsins

Öryggi við að hlaða/afferma mótórhjól

-  Burðargeta hleðslurampans samsvarar ekki sjálfkrafa hámarksburðargetu eftirvagnsins.
-  Aðeins er heimilt að hlaða og afferma mótórhjól þegar þau eru tengd.
-  Hlaðið eftirvagninum á slétt og traust yfirborð - helst ekki í halla.
-  Ekki má hlaða eftirvagninn á meðan hann stendur þvert yfir brekkuna!
-  Tveir einstaklingar þurfa að vera við hleðslu/affermingu þunga mótórhjóla. Fylgið hámarksburðargetu hleðslurampanna.

 HÆTTA

 **Að keyra upp á rampinn sitjandi á mótórhjóli**

Þú gætir misst jafnvægið og dottið þegar þú lendir á því. Hætta á að kremjast ef mótórhjólið dettur.

ý Ýttu mótórhjólinu upp handvirk - ekki hjóla á því.

 VIÐVÖRUN

 **Akstur á rampinum**

Hleðslurampan getur aflagast og leitt til þess að eftirvagninn missi stöðugleika.

Mótórhjólið gæti dottið / velt / hreyfst stjórnlautst og kramið / lent í fólki.

ý Tengdu alltaf eftirvagninn og styðjið hann að aftan með stuðningum.

ý Áður en ekið er áfram skal ganga úr skugga um að rampurinn er tryggt gegn rennsli.



Mynd 1. Innkeyrsla á rampinn

- 1 rampur
- 2 rennistuðningar

 VARÚÐ

 **Að aka inn á blautar, ísaðar og óhreinar rampur**

Hætta á að renna/detta við inngöngu.

ý  nota.

ý Gakktu úr skugga um að rampurinn sé ekki stíflaður af ís. skítur, mold er háll.

ý Ef nauðsyn krefur skal þrífa rampinn áður en gengið er inn.



Mynd 2 Rétt dreifing hleðslu

 VIÐVÖRUN

Einhliða hleðsla á ytri stuðningsjárn

Ef kerrunni er hleðst á annarri hliðinni með aðeins einu mótórhjóli á ytri burðargrindinni getur kerrunni dottið um koll við akstur - slysaætla!

ý Dreifðu álaginu jafnt - sjá bls. 17 fyrir dreifingu álags.

Að hlaða mótorhjól (HM 2018)



Mynd 3 Hleðsla mótorhjólins

- 1 rampur
2 rennistuðningar



VIÐVÖRUN



Tap á stöðugleika / hætta á að hjólið velti

Eftirvagn sem er ekki studdur að aftan getur orðið óstöðugur og velt þegar ekið er upp á hann eða farið er inn í hann.

Þyðjið eftirvagninn að aftan við fermingu og affermingu.

Þaðeins skal fara inn í stöðugan eftirvagn.



Mótorhjólið verður að vera staðsett þannig að framhjólið snúi að dráttarbilnum.

Þyðsetjið hleðslurampann (mynd 3/1) í miðjunni eða til hliðar - athugið dreifingu álagsins. Þyðrið framhjólið (mynd 4/2) inn í

Standið festinguna (mynd 4/1) þar til dekkið snertist alveg og ekki er lengur hægt að hreyfa stýrið.

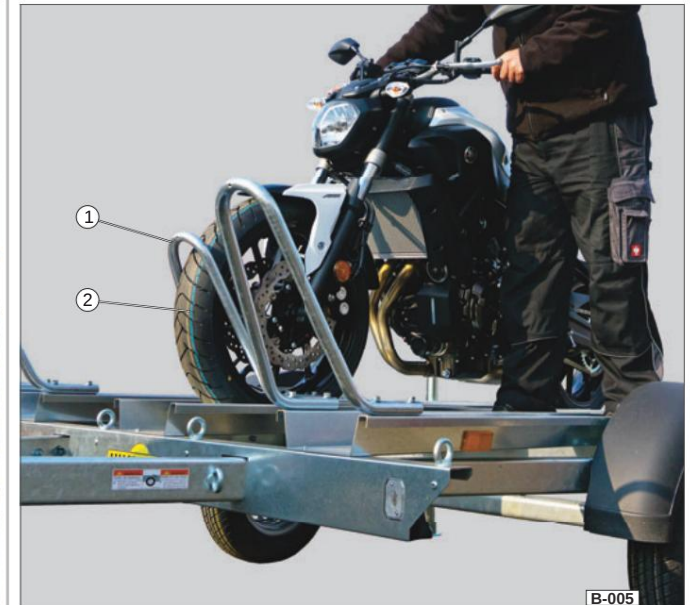
Þyð festa mótorhjólið að framan með festingu

Fáðu stig - sjá bls. 18.

Þyð festa mótorhjólið við aftari festingarpunkta - sjá bls. 18.

Þyð Herðið festingarólarnar þar til fjöðrun mótorhjólins þjappast saman - en ekki alveg að stöðvast.

Gakktu úr skugga um að beltisspennan sé jöfn.



Mynd 4 Festing framhjólins

- 1 standfesting
2 framhjól

Ráðlegging:

Hægt er að hema mótorhjólið að auki með læsingarólum fyrir bremsuhandfangið - þetta verndar mótorhjólið gegn skyndilegri veltingu við afhendingu.

Afferma mótórhjól



Mynd 5 Að afferma mótórhjól



VIÐVÖRUN

Afferma mótórhjól

Þú gætir dottið þegar þú klifrar upp á undirvagninn. Þú gætir dottið um lausar spennibönd.

Þú Ekki stíga á brettin eða dráttarstöngina - notið rampinn til að klifra upp á.

Þú Geymið lausar spennibönd - skiljið þær ekki eftir á vinnusvæðinu.



Þegar þrjú mótórhjól eru flutt verður að afferma fyrst þau sem eru til hliðar.

Þú Losaðu spenniböndin að aftan. Þú Losaðu spenniböndin að framan - tryggðu mótórhjól með gegn velti.

Þú Taktu af mótórhjólinu - gríptu í stýrið og Ýttu eftirvagninum niður á meðan þú hemlar.

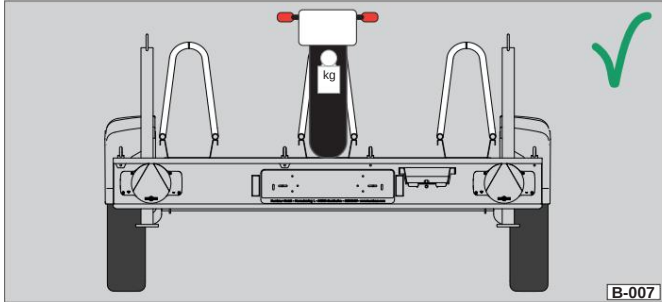


Tveir einstaklingar þurfa að vera við hleðslu/affermingu þunga mótórhjóra. Fylgið hámarksburðargetu hleðslurampanna.



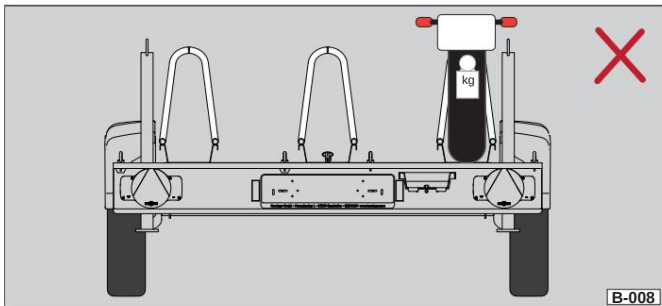
Mynd 6 Afferming með tveimur mönnum

Álagsdreifing



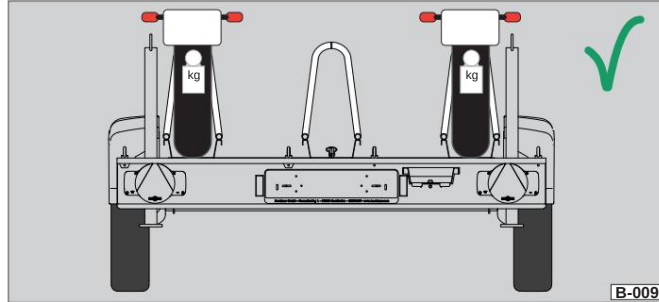
Mynd 7 Rétt dreifing: 1 mótörhjól í miðjunni

– Besta dreifing álags – engin hættu á að renna.



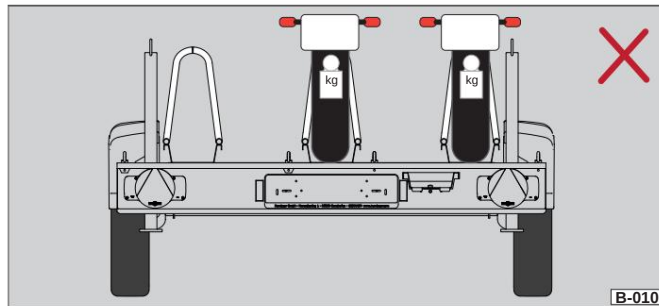
Mynd 8 Röng dreifing: 1 mótörhjól til hliðar

– Einhliða álag – mikil hættu á að renna sér.



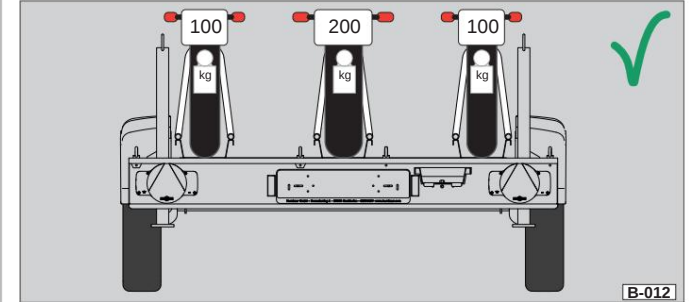
Mynd 9 Rétt dreifing: 2 mótörhjól til hliðar

– Jafnvægi í farni – bestu akstursskilyrðin.



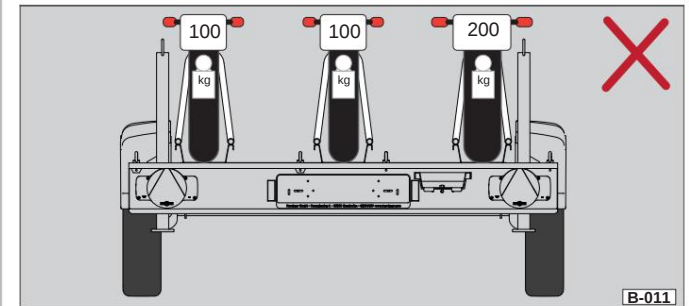
Mynd 10 Röng dreifing: 2 mótörhjól öðru megin

– Hjólþungi á einhliða – léleg akstursskilyrði.



Mynd 11 Rétt dreifing: þyngsta mótörhjólíð í miðjunni

– Jöfn dreifing álags.



Mynd 12 Röng dreifing: þyngsta mótörhjólíð á hliðinni

– Ójafnvægi í dreifingu álags.

3 Dreifing íarms / burðarfesting (HM)

Festingarþættir (HM 2018)



Mynd 13 Festingarpunktar að framan

- 1 festingaraugu á grindinni (4 stykki)
- 2 festingaraugu á dráttarstönginni (2 stykki)



Mynd 14 Festingarpunktar að aftan

- 1 festingaraugu á grindinni (4 stykki)



Mynd 15 Upplýsingar um festingarkraft

– Festingarpunktar þola allt að 100 daN (kg) álag.

Festing að framan



Mynd 16 Mótorhjól fest að framan

- 1 Spanngurt
- 2 festingaraugu á dráttarstönginni
- 3 festingaraugu á rammanum



Mótorhjólið verður að vera tengt við kerrugrindina með beinum festingum.

Skáfesting getur tekið á sig krafta sem koma fram frá hliðinni.

Spennuólnar verða að mynda kraftþríhyrning og vera staðsettar að minnsta kosti einu sinni meðfram akstursátt og einu sinni á móti.

ý Að festa miðhjólið við festingaraugun dráttarstöngina (mynd 16/2).

ý Festing hliðarmótorhjólanna við festingaraugun á grindinni (Mynd 16/3).

Vandræði nornanna



Mynd 17 Mótorhjól fest að aftan

- 1 festingaraugu á grindinni, að utan
- Tvö festingaraugu á rammanum, miðjaðar

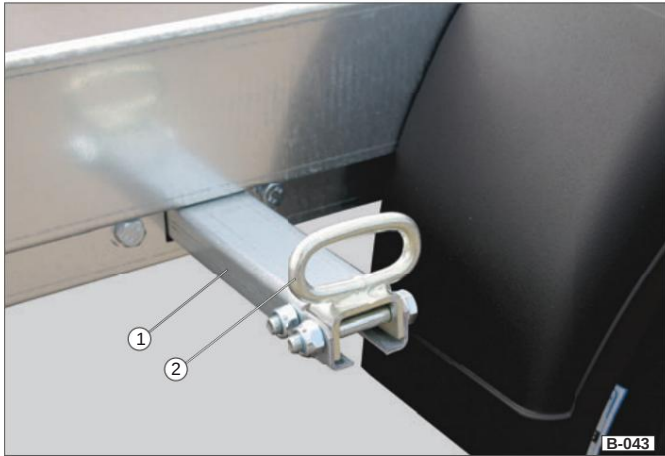


Spennuólnar verða að vera hertar þar til fjöðrun mótorhjólans þjappast saman - en ekki alveg að stöðvast. Gakktu úr skugga um að beltisspennan sé jöfn.

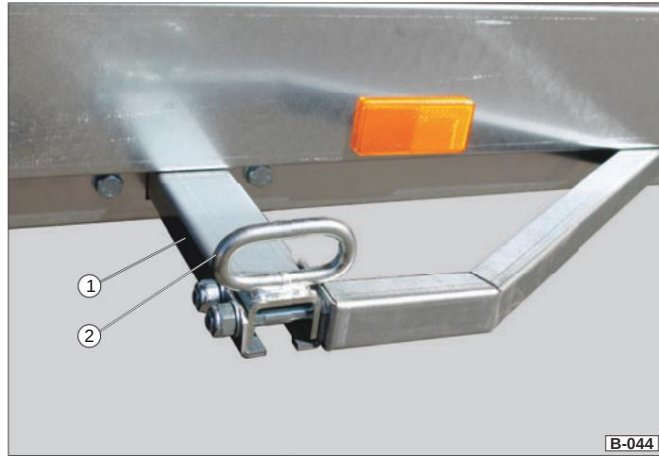
ý Að festa miðmótorhjólið við tvö miðfestingaraugun (Mynd 17/2).

ý Að festa hliðarmótorhjólin að ytra byrði Festingaraugu (Mynd 17/1).

Festingareiningar (HM)



Mynd 18 Festingarpunktur að
aftan 1 Þverstími á grindinni 2
Festingarauðu, skrúfuð á

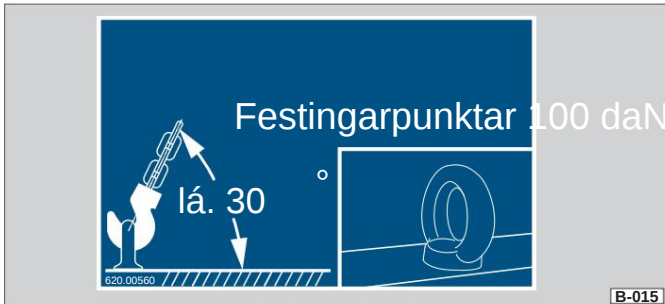


Mynd 20 Festingarpunktur að
framan 1 Þverstími á grindinni 2
Festingarauðu, skrúfuð á



Mynd 21 Festingarpunktur á farmsvæði (valfrjálst)

- 1 hleðslusvæði
- 2 festingarauðu, skrúfuð á
- 3 tengimöguleikar



Mynd 19 Upplýsingar um festingarkraft

– Festingarpunktur þola allt að 100 daN (kg) álag.



Mótorhjólín verða að vera tryggilega fest við ytri festingaraugun!

Notið viðeigandi festibúnað, t.d. Humbaur
festíólasett



753.00002



Til að festa tvö mótorhjól örugglega saman þarf að festa auka
festingarauðu (mynd 21/2) á hleðslusvæðinu - sjá
samsetningarleiðbeiningar.

Einnig er hægt að nota fremri, aflangar festingargötin (mynd 21/3) til
að binda farm.

Mótorhjólaflutningar HM (2018)



Mynd 22 Dæmi: Flutningur á 3 mótorhjólum

Vinsamlegast athugið:

- Mótorhjól hafa háan þyngdarpunkt, sérstaklega þegar þau eru fullleðuð. Þetta gerir kerruna viðkvæma fyrir því að renna til í beygjum.
- Það er sérstaklega hættulegt að aka þvert yfir brekku með háum þyngdarpunkti - hætta á að velta!

- Áður en þú leggur af stað skaltu ganga úr skugga um að stuðningsþyngdin og Ekki var farið yfir leyfilegt burðarþol.
- Áður en lagt er af stað skaltu ganga úr skugga um að engir lausir hlutir séu á mótorhjólunum/kerrunni.
- Athugið hvort stuðningarnir séu upphækkaðir og festir eru.
- Athugið hvort hleðslurampan sé staðsett og fest í undirvagninum.
- Áður en lagt er af stað og í hléum skal ganga úr skugga um að festingar mótorhjólanna séu enn nægilega strekktar - ef þörf krefur skal herða spennuólarnar.

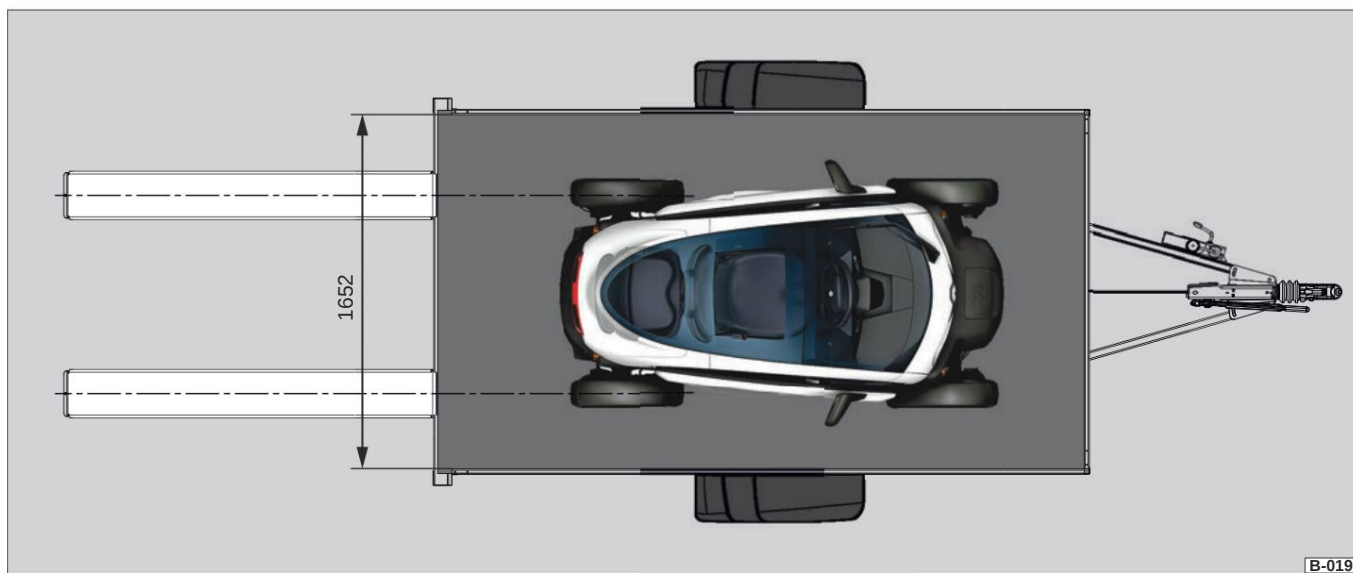
Flutningafyrirtæki fyrir lítil ökutæki



Mynd 23 Dæmi um lítið ökutæki



Mynd 24 Dæmi um fjórhjól



Mynd 25 Innri breidd farmrýmis



Innri breidd hleðslusvæðisins er 1652 mm.
Breidd lítilla ökutækis ætti ekki að vera meiri en 1550 mm.



Notandinn verður að tryggja að litla ökutækið sé vel fest.



VIÐVÖRUN



Akstur á rampum

Hleðslurampar geta afmyndast og valdið því að eftirvagninn missir stöðugleika. Hleðinn ökutæki getur dottið/velt/hreyfst stjórnlaust og kremst/höggvið fólk. Ý Tengdu alltaf eftirvagninn og styðjið hann að aftan með stuðningi.

ý Áður en ekið er áfram skal ganga úr skugga um að ramparnir séu tryggðir gegn því að renna.

ý Ekki aka upp á rampana með lyftibúnaði _____

Flestir færanlegir lyftipallar - þessir hafa mikla punktálag vegna lítilla hjóla.

ý Ekki aka á rampunum með beltabilum (stálbeltum) eða valsum - þær geta rífið efnið.

ý Ef enginn sjónræn snerting er á milli ökumannsins og Hjól: Aðeins tveir ökumenn skulu aka á rampunum. Mælt er með eftirliti/leiðbeiningum aðstoðarmanns.

Hleðsla á litlum ökutækjum (KFT)



Mynd 26 Fjarlægð: Dekk - stálsvunta

1 stálsvunta

TILKYNNING

Of breitt hleðsla ökutækis

Dekkin/felgurnar gætu verið skemmdar.

Þegar hleðslubíllinn er ekið upp á pallinn skal ganga úr skugga um að nægilegt bil sé að hliðarstálbrekkunni.



Akstur upp og niður verður að fara hægt! Akið upp á hámarkshraða 0,3 m á sekúndu.

Forðast skal hraðan akstur og hemlun þar sem það veldur titringi og eykur álagið verulega.



Mynd 27 Hleðsla á litlu ökutæki

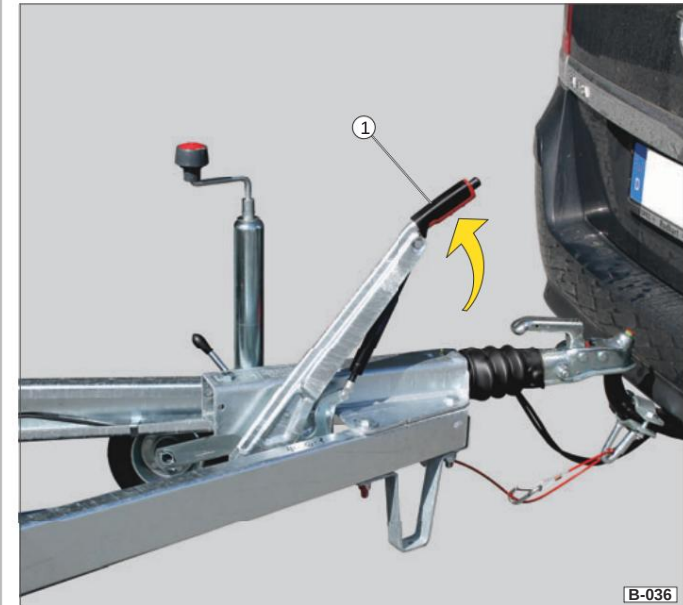


Áður en lestun fer fram þarf að ákvarða þyngdarpunkt litla ökutækisins, þar á meðal staðsetningu vélarinnar (framan eða aftan). Lestubíllinn ætti að vera staðsettur þannig að vélin snýr fram (framhlið).

Þú Gakktu úr skugga um að þyngd flutningabílsins fari ekki yfir hámarksþyngd eftirvagnsins. Þú Þegar þú ferð út úr flutningabílnum skaltu ganga úr skugga um að hurðin rekist ekki á brettið.

Þú Ekki hoppa beint af hleðslubílnum - hætta á að detta!

Farðu varlega út úr bílnum - ekki stíga á brettin.



Mynd 28 Handbremsa sett á

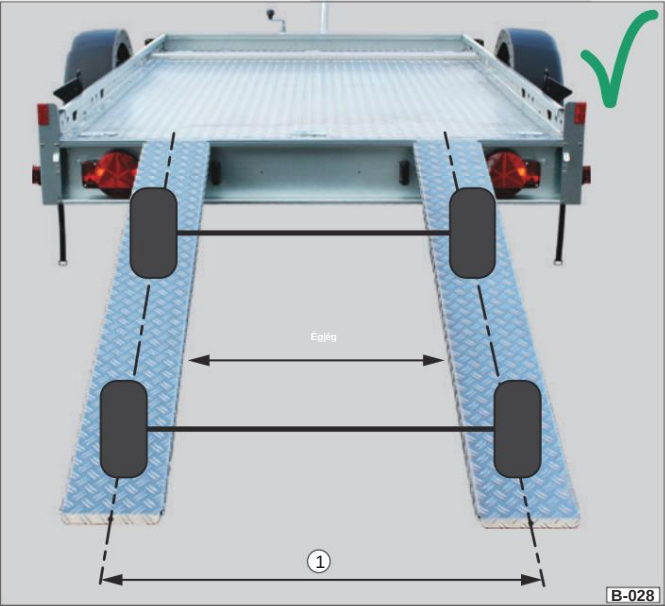
1 handbremsuhandfang



Til að koma í veg fyrir að eftirvagninn rúlli óvart við fermingu/ affermingu skal nota handbremsu dráttarbílsins og, ef við á, eftirvagnsins.

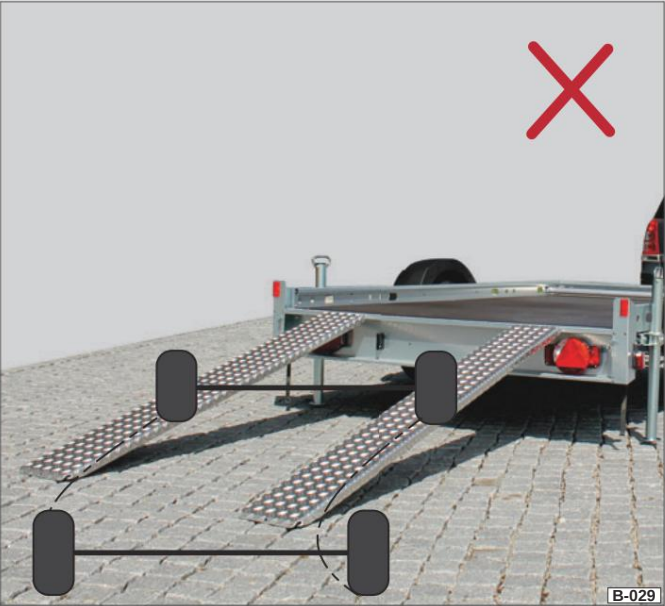
Þú Togið handbremsuhandfangið (mynd 28/1) alveg í einn.

Akstur á rampum



Mynd 29 Hleðsluteinar staðsettar samsíða 1
Sporvidd hleðslubílsins

- Staðsetjið hleðslurampana samsíða og beina við sporvidd hleðslubílsins.
- Gakktu úr skugga um að hjól hleðslubílsins séu miðjað á hleðslurampunum.



Mynd 30 Neikvætt dæmi: Akstur á ská

**VIÐVÖRUN**

Akstur á rampum í ská / utan miðju
Lemjubíllinn gæti runnið af lemjurampunum - hætta á að kremjast!

• Gakktu úr skugga um að nægilegt pláss sé til að
Ef ekki er bein leið skal færa eftirvagninn til ef þörf krefur.

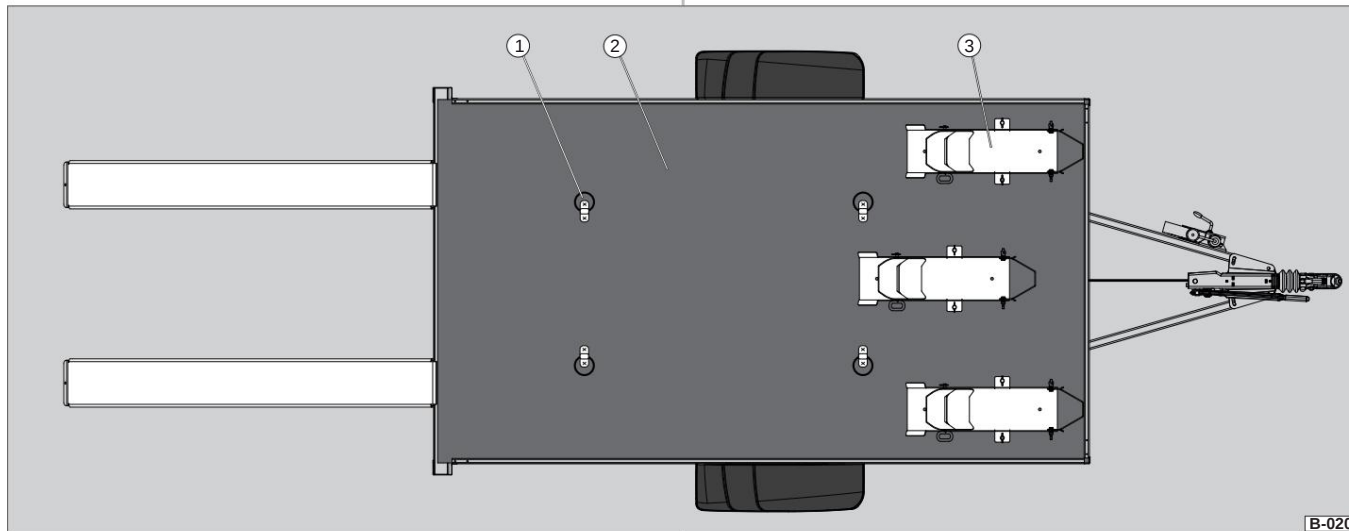
• Ekið beint upp á rampana - ekki á ská
frá hliðinni.



Mynd 31 Neikvætt dæmi: Akstur utan miðju

- Ekið upp á hleðslurampana í miðjustöðu. Öll hjól hleðslubílsins ættu að vera miðjað á báðum hleðslurampunum.
- Ef nauðsyn krefur skal leiðrétta staðsetningu rampanna að nauðsynlegri brautarbreidd fyrirfram.

Flutningsmöguleikar



B-020

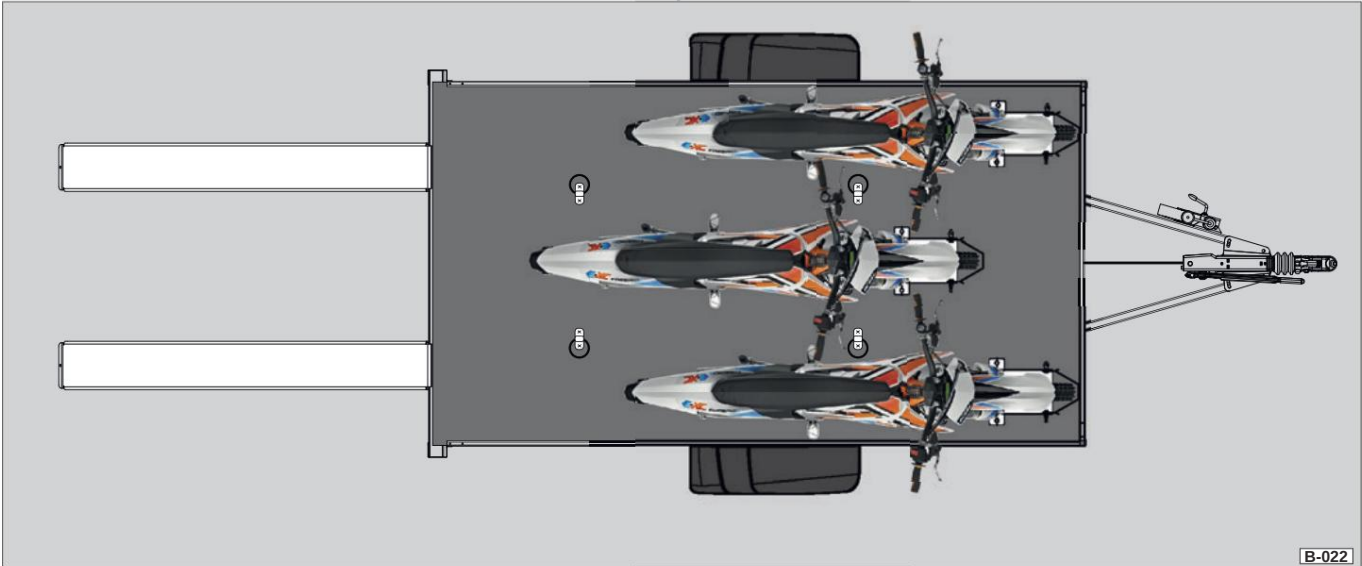
Mynd 32 Dæmi: Aukabúnaður fyrir flutning motorhjóla

- 1 auga sem stingur
- 2 hleðslusvæði
- 3 motorhjólástæði

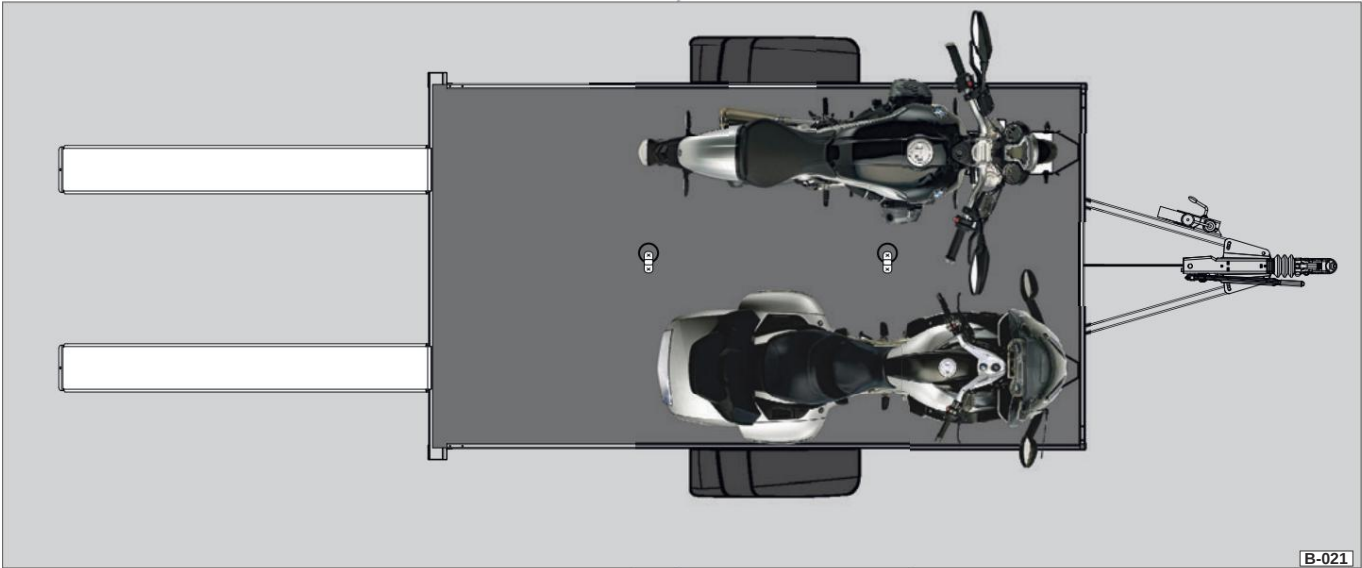


B-023

Mynd 33 Dæmi: Motorhjól staðsett á motorhjólástandi

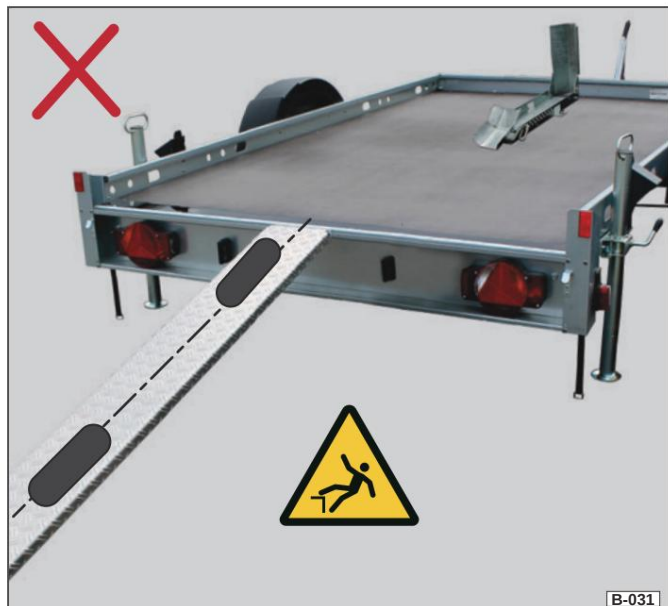


Mynd 34 Dæmi: hlaðið með 3 mjóum mótórhjólum

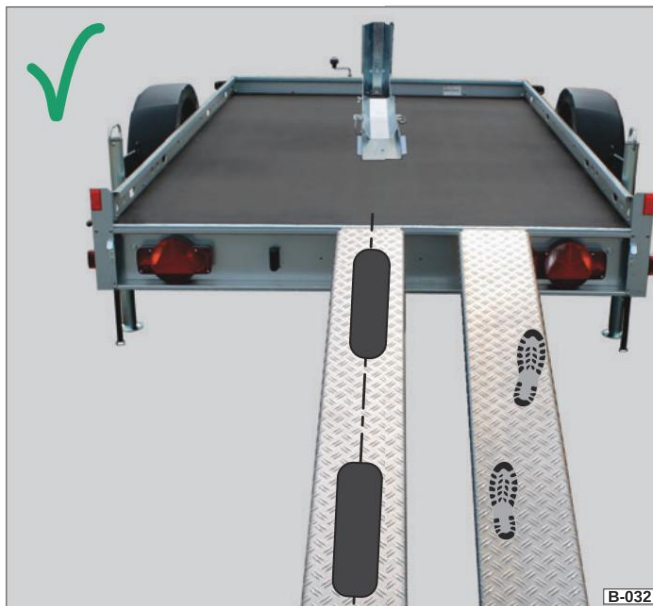


Mynd 35 Dæmi: hlaðið tveimur breiðari mótórhjólum

Hleðsla á motorhjóli (KFT)



Mynd 36 Neikvætt dæmi: að ýta motorhjólinu



Mynd 37 Ýttu motorhjólinu örugglega upp á grindina

ý Settu aðra rampinn við hliðina á því.

Virðið fjarlægðina - fer eftir stærð motorhjólins! ý Stýrið motorhjólinu örugglega - keyrið samsíða aðliggjandi tein.

VIÐVÖRUN

Að hlaða/afferma motorhjól með aðeins einni hleðslurampa

Motorhjólíð getur runnið af óstýrðri rampinum og velt - hætta á falli!

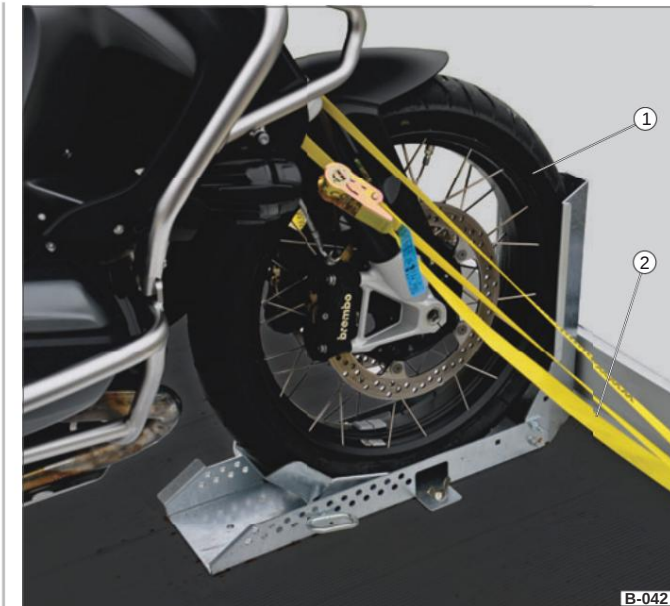
ý Til að ýta motorhjólinu eða

Klifraðu upp á hleðsluvæðið með því að nota aðra rampinn.



Ramparnir eru ekki með brún til að stýra hjólunum.

Festið motorhjólíð



Mynd 38 Dæmi: Motorhjól staðsett í motorhjólalandinum

- 1 framhjól, fast
- 2 festingarbúnaður

ý Ýttu framhjólinu (mynd 38/1) á motorhjólinu eins langt og það kemst inn í motorhjólalandinn.

ý Festið motorhjólíð örugglega - notið viðeigandi festibúnað (mynd 38/2).

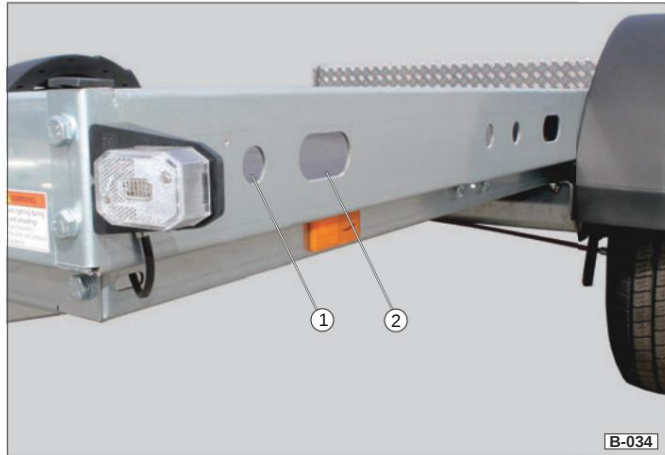
zB Humbaur Zurrhurt-sett



753.00002

3 Dreifing farms / burðaröryggi (KFT)

Zurrösen (ehf.)

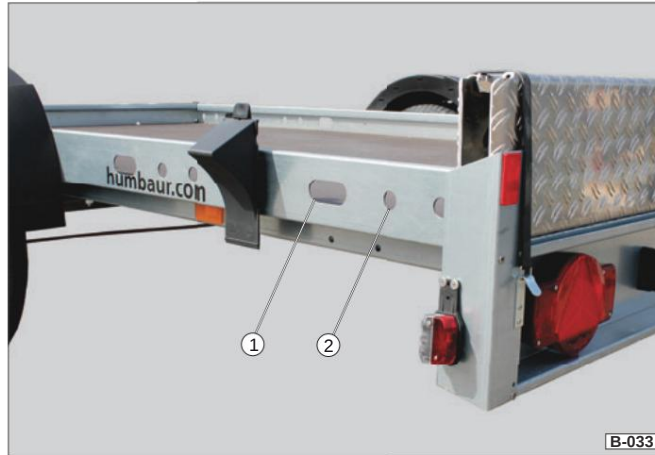


Mynd 39 Festingaraugu í stálsvuntu að framan

- 1 kringlótt gat (raðstoppari)
- 2 festingaraugu (langt gat)

KFT-vagninn er með festingaraugum (mynd 40/1) og kringlóttum götum (mynd 39/1, mynd 40/2) fyrir hjólstoppara á hliðum stálsvuntanna að framan (mynd 39/2) og aftan.

- Festingaraugu tvö að framan og aftan
- 4 hringlaga augnholur að framan / aftan



Mynd 40 Festingaraugu í stálsvuntu að aftan

- 1 festingaraugu (langt gat)
- 2 kringlótt göt (raðstoppari)



Ekki má nota hringlaga götin fyrir hjólstoppara til að festa farminn!

TILKYNNING

Lykkjuspennibönd um festingaraugun

Skarpar brúnir geta valdið því að spenniböndin springi eða skemmist.

Festingarkrafturinn / spennkrafturinn væri ekki tryggður!

Þú festið aðeins spennubönd með stálkrók (einfaldan / tvöfaldan) við festingaraugun.

Þú Hægt er að festa stálkrókinn að innan eða utan
- þetta má þó ekki hlaða við oddin.

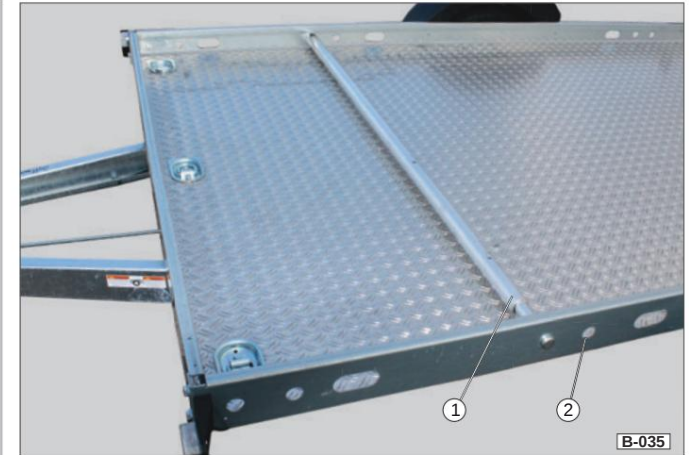


Abb. 41 Radstopper (valfrjálst)

- 1 Røð tappa
- 2 kringlótt göt



Hjólstoppið þjónar sem stopp þegar lítil ökutæki eru lestuð.
Hjólstoppið má ekki nota til að festa farminn!

- Hægt er að staðsetja hjólstoppið að framan og aftan að vera á brjósti.

Festingarbúnaður



B-037

Abb. 42 Humbaur „Bilfestingarsett“

753.00001



Hleðsluaðili/ökumaður ber ábyrgð á að tryggja að litla ökutækið sé vel fest!

Aðeins þjálfaðir notendur mega framkvæma festinguna.



B-038

Mynd 43 Íhlutir festingaróla

- 3 hlutar



Aðeins má nota viðeigandi festingarbúnað til að festa lítil ökutæki við hjól!



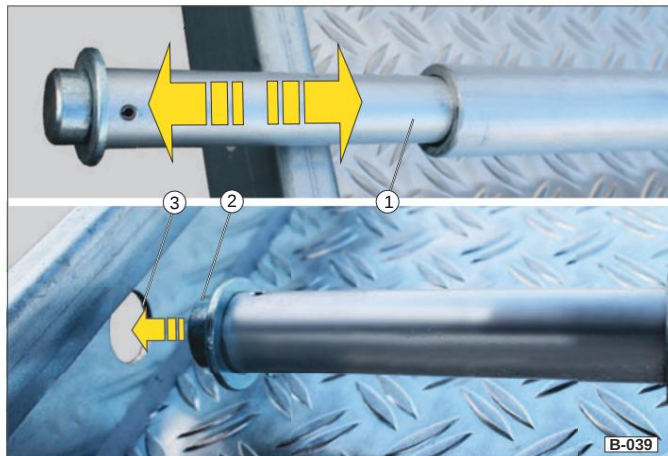
Mynd 44 Upplýsingablað framleiðanda

ý Vinsamlegast vísið til meðfylgjandi upplýsingablaðs framleiðanda.

ý Áður en þú leggur af stað skaltu ganga úr skugga um að litla farartækið er örugglega festur.

3 Dreifing färrms / burðaröryggi (KFT)

Staðsetja hjólstoppara



Mynd 45 Að setja hjólstopparann í

- 1 fjöðurhleðsla, þröng
- 2 keilur
- 3 göt í stálsvuntu

VARÚÐ



Nota hjólstoppara

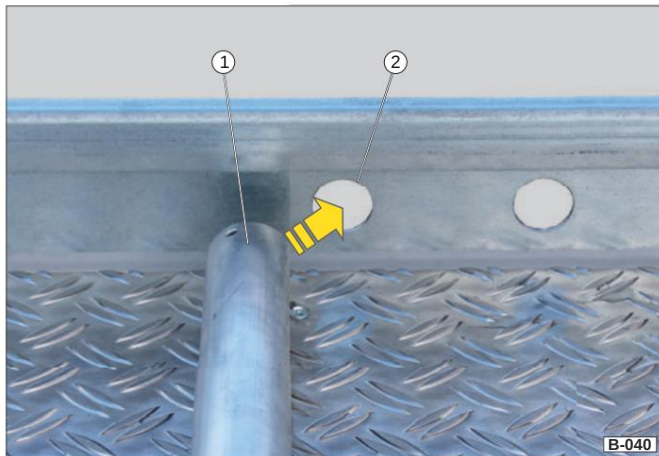
Þú getur kreist fingurna á milli stanganna og hleðslusvæðisins.



ý nota.

ý Haltu stönginni með báðum höndum þegar þú setur hana inn hátíð.

ý Setjið pinnann (mynd 45/2) á fjaðurspenntu hliðinni (mynd 45/1) í gatið á stálsvuntunni (mynd 45/3).



Mynd 46 Festing hjólstopparans

- 1 tappa, föst hlið
- 2 holur (á móti)

ý Ýttu hjólstopparanum á stálsvuntuna og stingið pinnann á föstu hliðinni (mynd 46/1) í gagnstæða gatið (mynd 46/2).



Mynd 47 Hjólstoppari staðsettur

- 1 hjólstoppari, fastur

ý Staðsetjið hjólstopparann (mynd 47/1) í samræmi við það eftir stærð litla ökutækisins - í samsvarandi gat.



4

undirvagn

HM



Mynd 1 Rennistuðningar í stuðningsstöðu

HM 2018



Mynd 3 Rennistuðningar í stuðningsstöðu

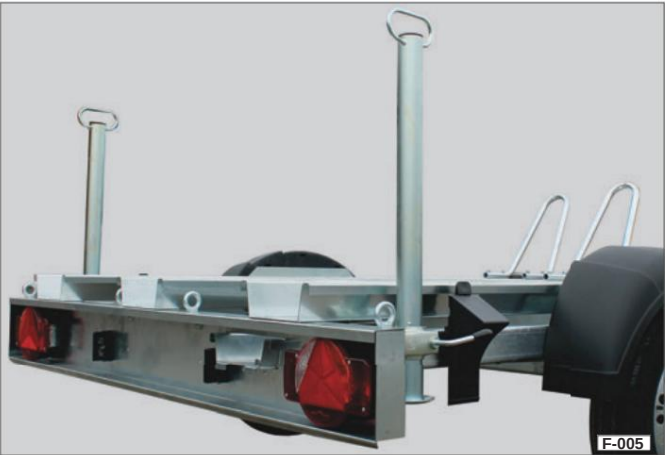
ehf.



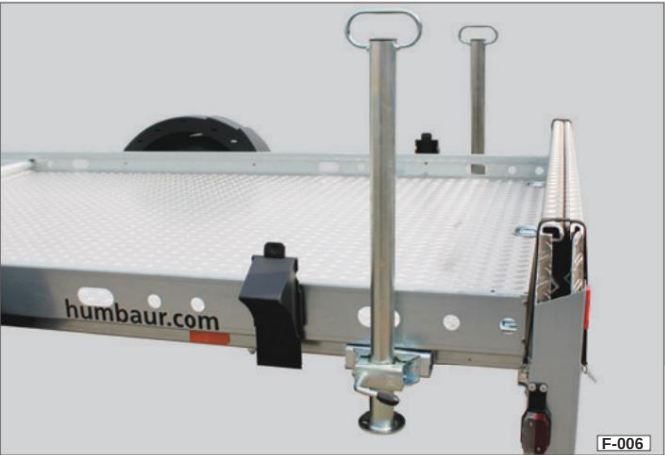
Mynd 5 Rennistuðningar í stuðningsstöðu



Mynd 2 Stuðningsfætur í akstursstöðu



Mynd 4 Stuðningsfætur í akstursstöðu

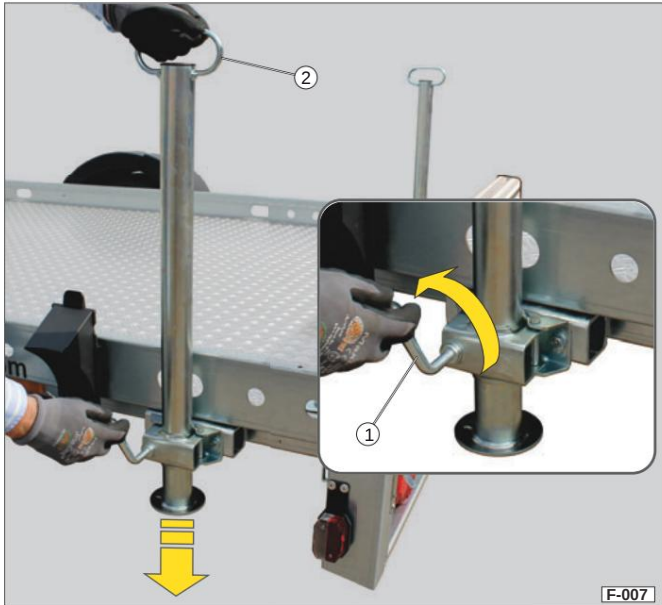


Mynd 6 Stuðningsfætur í akstursstöðu



Öryggisleiðbeiningar / viðhald rennistóða er að finna í notkunarleiðbeiningunum,
1. hluti - Almenn.

Stjórna rennistuðningi



Mynd 7 Losaðu rennistuðninginn

- 1 handfang til að skipta um
2 Handfang ýtustoðarinnar

ý Snúið veltihandfanginu (mynd 7/1).

ý Haldið ýtustoðinni fast í handfanginu (Mynd 7/2).



Stuðningsfæturnir geta komið í veg fyrir fermingu/affermingu -
t.d. útstandandi pedalar á mótorkjólum!

ý Áður en farið er í hleðslu/afhleðslu skal ganga úr skugga um að
Ekki trufla rennistuðningana.



Mynd 8 Festing rennistuðnings

- 1 Fjarlægð u.þ.b. 4 - 6 cm (í hleðslu)
2 handföng með snúningsás

ý Stilltu rennistuðninginn í þá hæð sem óskað er eftir
niður - athugið að halda þarf u.þ.b. 4-6 cm fjarlægð frá jörðu við hleðslu

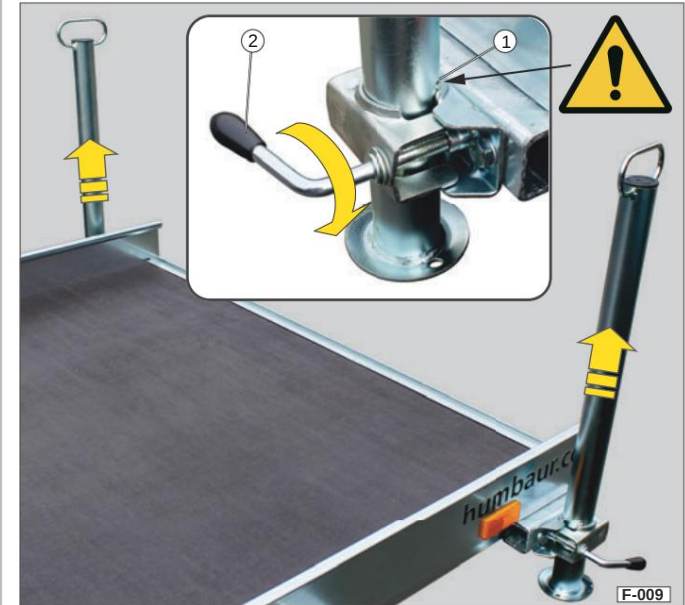
verður.

Við affermingu verða rennistuðningarnir að vera alveg á jörðinni.

ý Herðið veltihandfangið (mynd 8/2) fast.

ý Athugið að báðar rennistuðningarnar séu í sömu stöðu
fjarlægð eru lækkuð.

Kerran er stöðug og hægt er að aka á henni ökutækjum.



Mynd 9 Lyftið stuðningsfótum (ökustaða)

- 1 suðupunktur (sem öryggisaðgerð)
2 handföng með snúningsás

ý Snúið veltihandfanginu (mynd 9/2).

ý Dragðu ýtustoðina upp með handfanginu.

Suðupunkturinn (mynd 9/1) ætti að hvíla á brún klemmunnar.

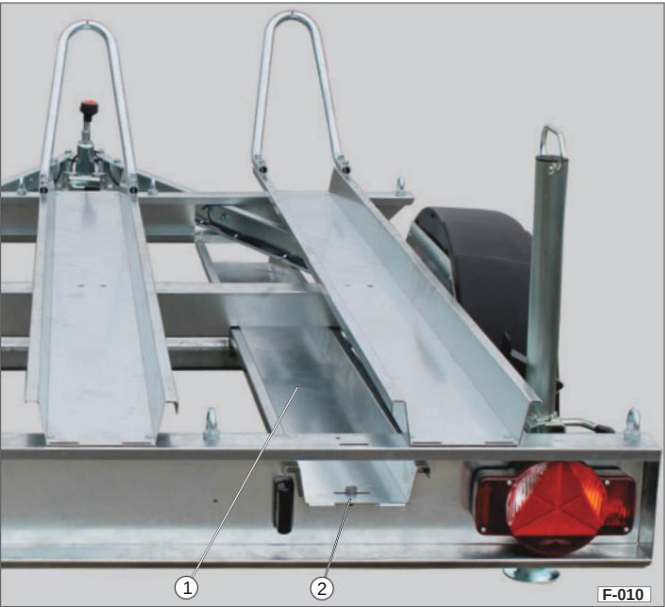
ý Herðið veltihandfangið.

Rennistuðningarnir eru upphækkaðir og klemmdir.



Ekki má festa eða binda byrði við rennistuðningana!

Rampur á HM 2018



Mynd 10 Hleðslurampi í undirvagni (HM 2018)

- 1 rampur tryggður
- 2 Læsa, LOKAÐ

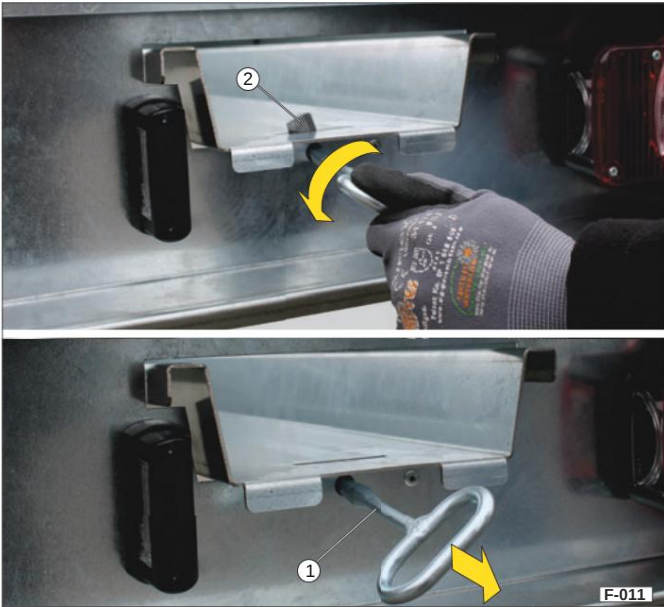
! Hleðslurampan er eingöngu ætluð til að hlaða og afferma tvihjóla ökutæki (mótorhjól). Hægt er að stýra mótorhjólum örugglega í hleðslurampanum með hliðargrindum (rennu).

Burðargeta hleðslurampans samsvarar ekki sjálfkrafa hámarksburðargetu eftirvagnsins!

Hleðslurampan (mynd 10/1) er í undirvagninum. Hleðslurampan er fest með lás (mynd 10/2) með innfelldum lykli.

! Nota skal hanska þegar rampurinn er notaður!

Opnaðu rampinn



Mynd 11 Að opna rampinn

- 1 ferhyrndur lykill
- 2 lokun

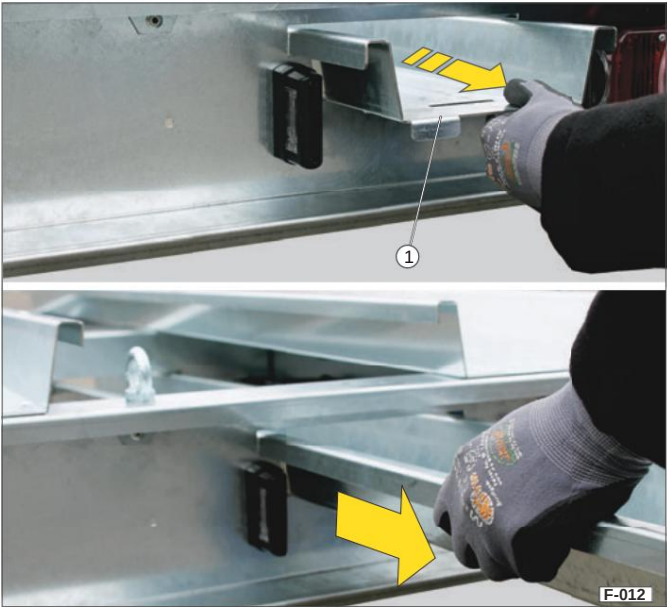
ý Setjið innstungulykilinn (mynd 11/1) í fjóra hornhol.

ý Snúðu innstungulyklinum rangsælis 90° eitt.

Lásinn opnar rampinn.

ý Fjarlægðu innstungulykilinn.

Fjarlægðu rampinn



Mynd 12 Dragðu út hleðslurampann

- 1 öryggisflipi

ý Gríptu í festingarflipana (mynd 12/1).

ý Dragðu hleðslurampann varlega úr undirvagninum með báðum höndum.

Staðsetjið rampinn



Mynd 13 Staðsetning rampsins

- 1 rampur
- 2 Standschiene
- 3 öryggisflipar



VIÐVÖRUN



Ótryggð rampur

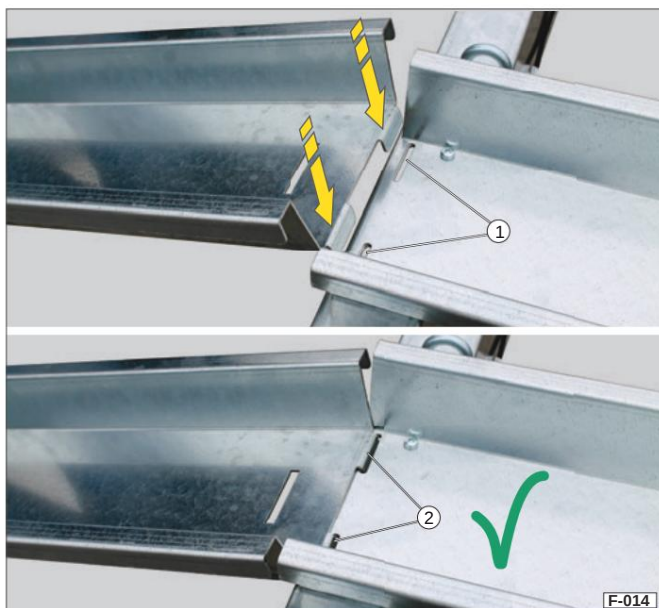
Hleðslurampan getur runnið af undirvagninum/stuðningsteininum - hætta á falli!

Þú ert farið er í ferlingu/afferlingu skal ganga úr skugga um að hleðslurampan sé örugglega fest í stuðningsjárninu.

Þú Snúið hleðslurampanum (mynd 13/1) við þannig að festingarfliparnir (mynd 13/3) vísi fram.

Þú Setjið hleðslurampan á viðkomandi stuðningsteina (Mynd 13/2).

Tryggið rampinn



Mynd 14 Að festa rampinn

- 1 rauf á standbrautinni
- 2 öryggisflipar, festir í

Þú Hengdu festingarflipana (mynd 14/2) í raufarnar á stuðningsbrautinni (mynd 14/1).

Þú Athugaðu hvort rampurinn sé rennur er fast.

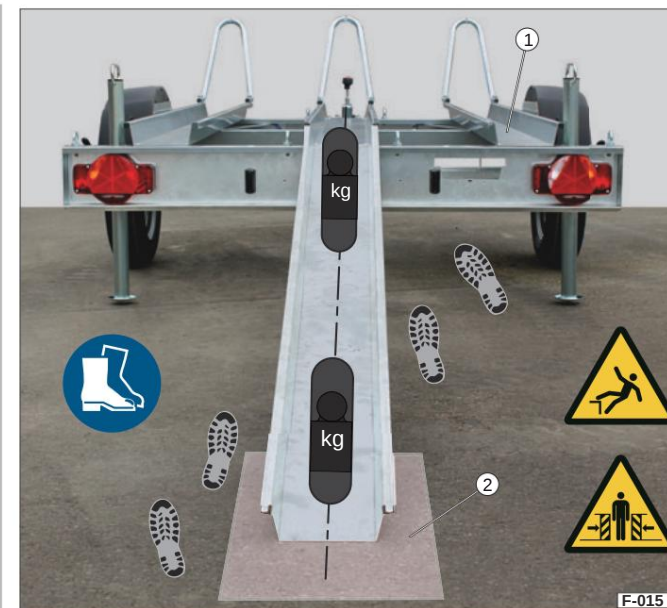
Rampan er staðsett í takt við standandi handriðið og tryggð gegn því að hún renni.

Þú Athugið hvort rampurinn og standhandriðið séu óhrein/hál - þrífið þau fyrir notkun ef þörf krefur.



Ramparnir með aflöguðum/beygðum öryggisflipum verða að vera skiptar út - þær mega ekki lengur vera notaðar!

Nota rampinn



Mynd 15 Hleðslurampi staðsettur / festur

- 1 hliðarhandrið
- 2 grunnur



Hleðslurampan má vera með **allt** að 350 kg heildarþyngd, dreift á tvo öxla!



Að hlaða þung mótörhjól í tveggja manna aðgerð!
Einn maður stýrir mótörhjólínu með því að nota stýrið, annar maður ýtir mótörhjólínu að aftan.

Þú Áður en hleðslurampan er notuð skal ganga úr skugga um að hún geti ekki sokkið í mjúkan jarðveg, t.d. (sandjörð, gras, mól o.s.frv.) - ef nauðsyn krefur skal setja traustan grunn (mynd 15/2) undir hleðslurampan.

Þú Farið sérstaklega varlega upp á vagninn - notið hliðargrindurnar (Mynd 15/1) sem standsvæði.

4 Hleðslurampi (HM 2018)

Geymið hleðslurampann



Mynd 16 Staðsetning rampsins

- 1 rampur
- 2 geymsluhólf í undirvagninum
- 3 nef



VIÐVÖRUN

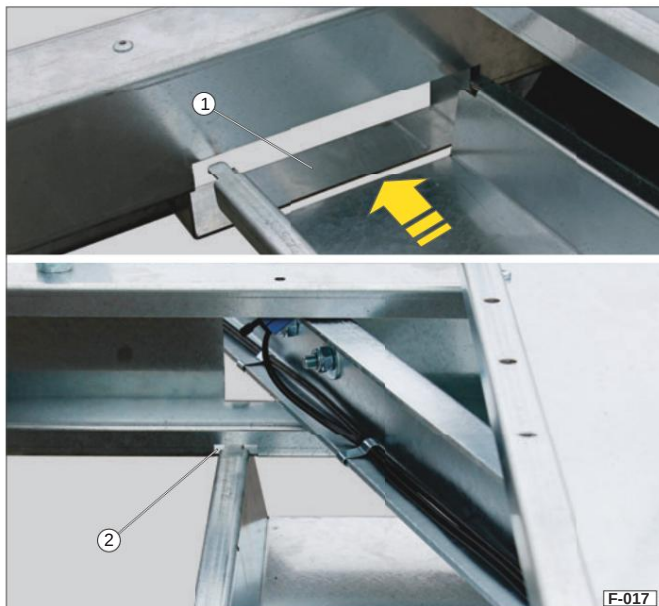
Akstur með ótryggðri rampi

Hleðslurampan getur dottið út við akstur - slyshætta!

Þú Áður en lagt er af stað skaltu ganga úr skugga um að hleðslurampan sé geymd í undirvagninum og læst.

Þú Setjið hleðslurampann (mynd 16/1) í
Geymsluhólf (mynd 16/2) með festingum (mynd 16/3)
fyrir framan.

Þú Lyftu rampinum með báðum höndum.

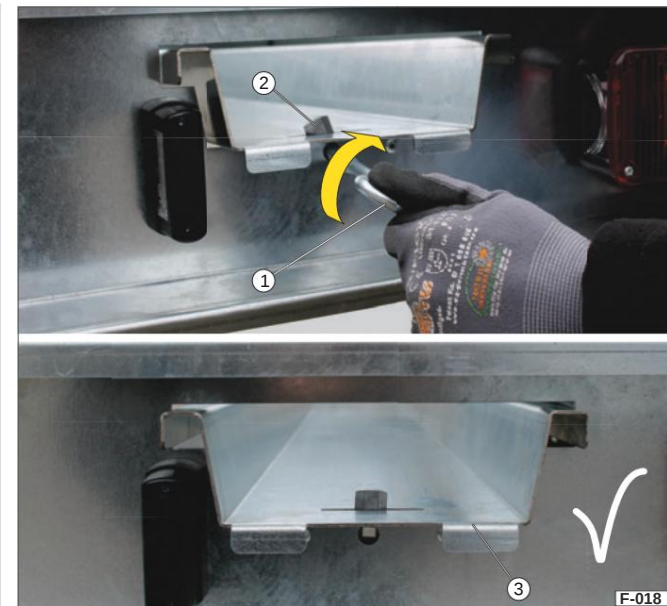


Mynd 17 Að setja upp hleðslurampa

- 1 festingarplata (miðja undirvagnsins)
- 2 raufar að framan

Þú Ýtið hleðslurampanum í gegnum festingarplötuna (mynd 17/1) í miðjum undirvagninum.

Þú Ýttu rampinum upp að framan
Stöðva - gætið þess að tapparnir færist inn í raufarnar (Mynd 17/2).



Mynd 18 Hleðslurampi festur (ökumannsstaða)

- 1 ferhyrndur lykill
- 2 lokun
- 3 Hleðslurampi, læstur

Þú Setjið innstungulykilinn (mynd 18/1) í fjóra hornhol.

Þú Snúðu innstungulyklinum réttshælis um 90° einn.

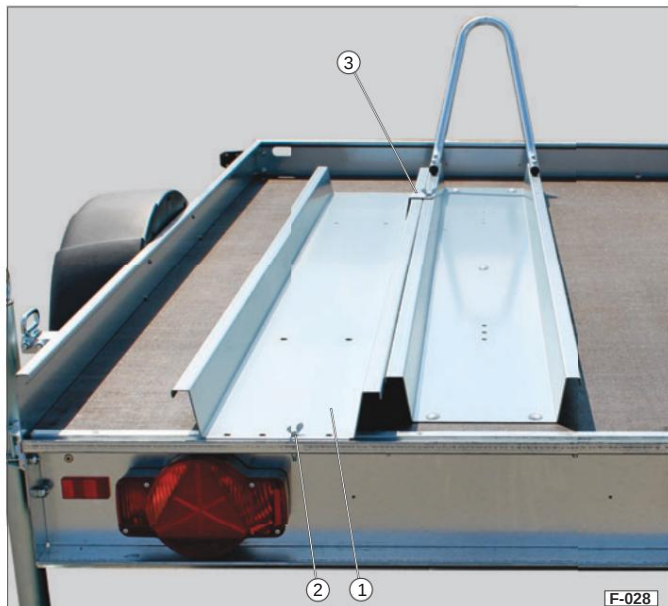
Lásinn (mynd 18/2) læsir rampinum.

Þú Fjarlægðu innstungulykilinn.

Þú Geymið tengilykilinn á öruggum stað.

Rampan er geymd og fest í undirvagninum.

Rampur við HM



Mynd 19 Hleðslurampi á hleðslusvæði (HM)

- 1 hleðslurampi, tryggður
- 2 vængmötur, aftan á
- 3 klemmufestingar með vængmötum



Hleðslurampan er eingöngu ætluð til að hlaða og afferma tvihjóla ökutæki (mótorhjól). Hægt er að stýra mótorhjólum örugglega í hleðslurampanum með hliðargrindum (rennu).

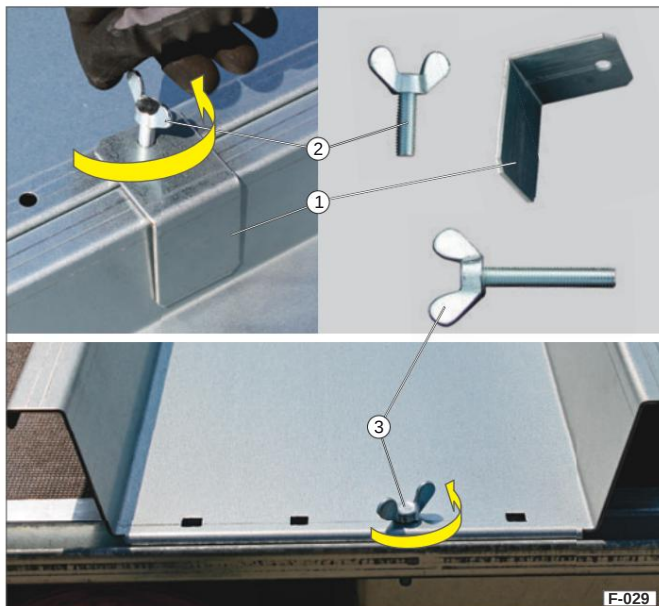
Burðargeta hleðslurampan samsvarar ekki sjálfkrafa hámarksburðargetu eftirvagnsins!

Hleðslurampan (mynd 19/1) er sett á hleðslusvæðið og boltuð við grindina að aftan með vængmötu (mynd 19/2). Að auki er hleðslurampan klemmd við stuðningsbrautina með klemmufestingum (mynd 19/3).



Nota skal hanska þegar rampurinn er notaður!

Opnaðu rampinn



Mynd 20 Að losa hleðslurampan

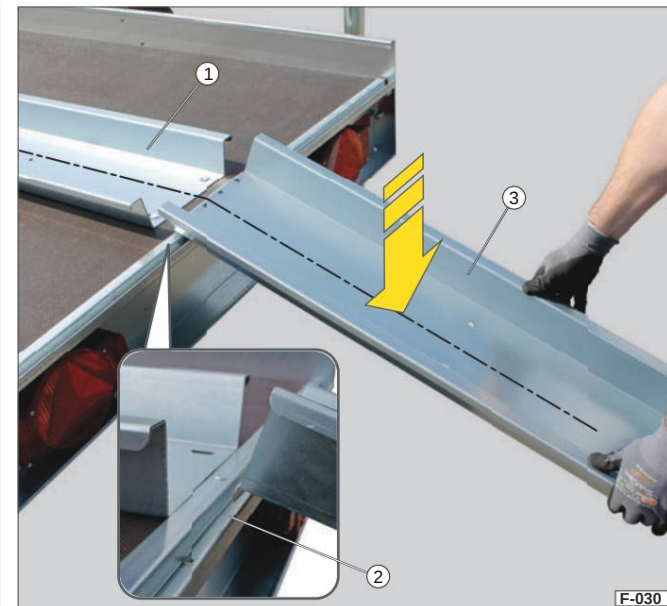
- 1 Klemmuverslun
- 2 vængskrúfur (M8x25)
- 3 vængja skrúfa (M6x40)

ý Losaðu vængskrúfuna (mynd 20/2) og fjarlægðu klemmufestinguna (mynd 20/1).

ý Skrúfið vængskrúfuna (mynd 20/3) aftan á til hliðar.

ý Geymið öryggisbúnaðinn á öruggum stað. Rampan er ólæst.

Staðsetjið rampinn



Mynd 21 Staðsetning rampsins

- 1 Standschiene
- 2 hengingargrúp
- 3 Hleðslurampi



VIÐVÖRUN



Ótryggð rampur

Rampan getur runnið af undirvagninum - hætta á að detta!

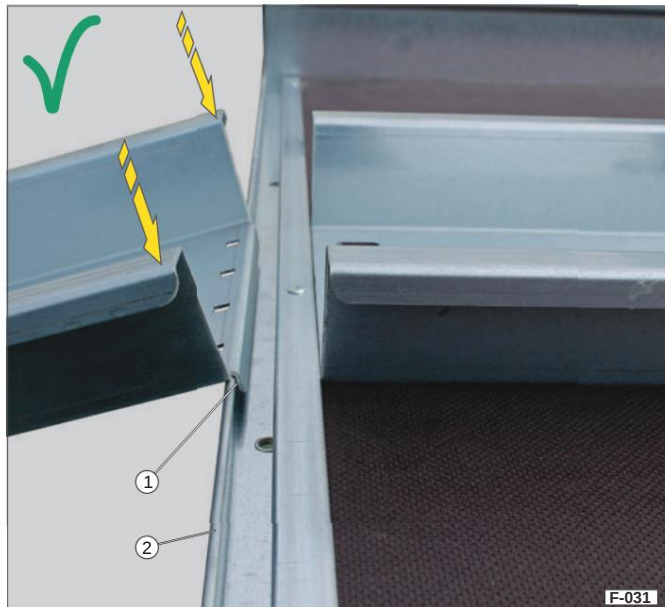
ý Áður en farið er í fermingu/affermingu skal ganga úr skugga um að hleðslurampan sé örugglega staðsett í festingarrafinni.

ý Snúið hleðslurampanum (mynd 21/3) við þannig að skáhallinn vísi fram.

ý Staðsetjið rampinn í línu við stuðningsteininn (Mynd 21/1).

4 Hleðslurampi (HM)

Tryggið rampinn



Mynd 22 Hleðslurampi festur

- 1 skásett rampa
- 2 skásettar hengingargrópar

ý Hengdu brúnina (mynd 22/1) á rampinum teininn á skáhallann (mynd 22/2) á upphengisrifunni.

ý Gakktu úr skugga um að hleðslurampan sé að fullu studd og örugglega fest.

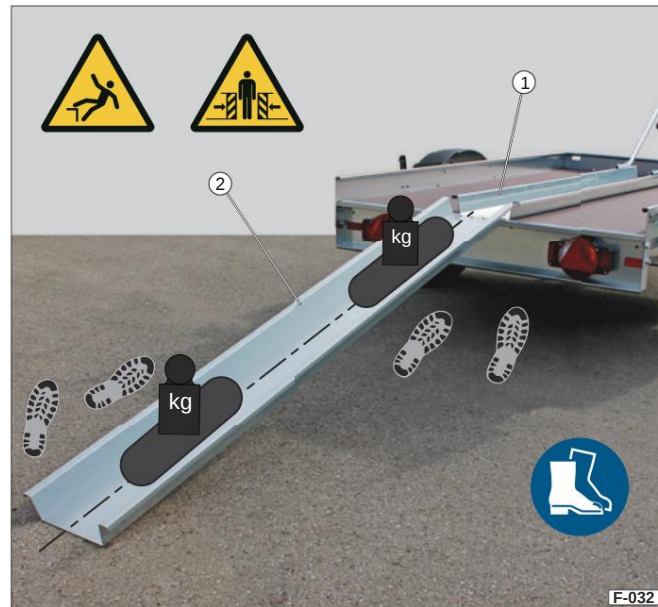
Rampan er staðsett í línu við standandi handriðið og tryggð gegn því að hún renni.

ý Athugið hvort rampurinn og standhandriðið séu óhrein/hál - þrífið þau fyrir notkun ef þörf krefur.



Ramparnir með aflagaðar/beygðar brúnir verða að vera skiptar út - þær mega ekki lengur vera notaðar!

Nota rampinn



Mynd 23 Akstur upp á rampinn

- 1 standarhandfang, miðjað
- 2 rampar



Hleðslurampan má vera með **allt** að 350 kg heildarþyngd, dreift á tvo öxla!



Að hlaða þung mótörhjól í tveggja manna aðgerð!
Einn maður stýrir mótörhjólínu með því að nota stýrið, annar maður ýtir mótörhjólínu að aftan.

ý Áður en hleðslurampan er notuð skal ganga úr skugga um að hún geti ekki sokkið í mjúkt landslag, t.d. (sandlendi, gras, mól o.s.frv.) - ef nauðsyn krefur skal setja traustan grunn undir hleðslurampann.

ý Klifrið varlega upp á hleðslusvæðið – haldið mótörhjólínu fast.

Geymið hleðslurampann



Mynd 24 Hleðslurampi staðsettur

- 1 rampur
- 2 hengingargrúp
- 3 vængja skruva (M6x40)

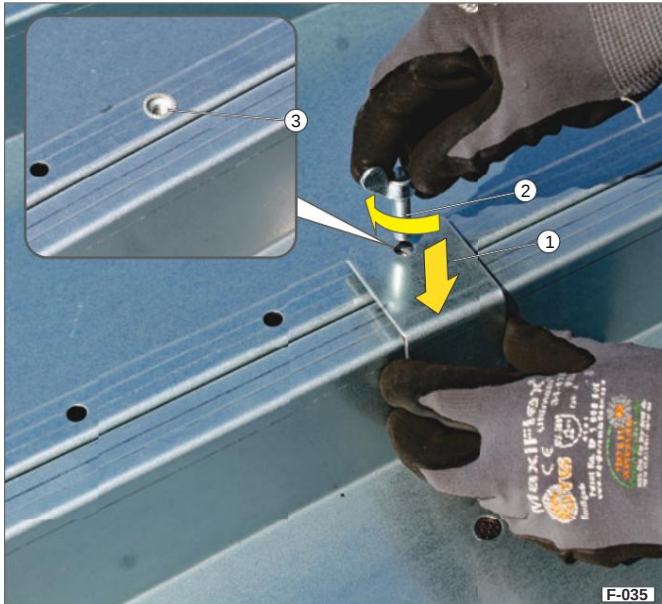
ý Staðsetjið hleðslurampann (mynd 24/1) á hleðslusvæðinu þannig að skáhallinn vísi aftur.

ý Setjið skákantinn í upphengisrifið (mynd 24/2) þannig að ferkantaða gatið passi við skrúfganginn.

ý Herðið vængskrúfuna (mynd 24/3).

Hleðslurampan er föst að aftan.

Tryggið rampinn



Mynd 25 Klemmun rampsins

- 1 Klemmuverslun
- 2 vængskrúfur (M8x25)
- 3 Standarbraut (þráðað gat)

Þú skrúfið klemmufestinguna (mynd 25/1) með Herðið vængskrúfuna (mynd 25/2) við skrúfganginn í stuðningsbrautinni (mynd 25/3).
Rampan er klemmd.

Athugaðu rampinn



Mynd 26 Hleðslurampi festur (ökumannsstaða)

- 1 vængskrúfa, klemmuhorn
- 2 vængskrúfur, aftan á



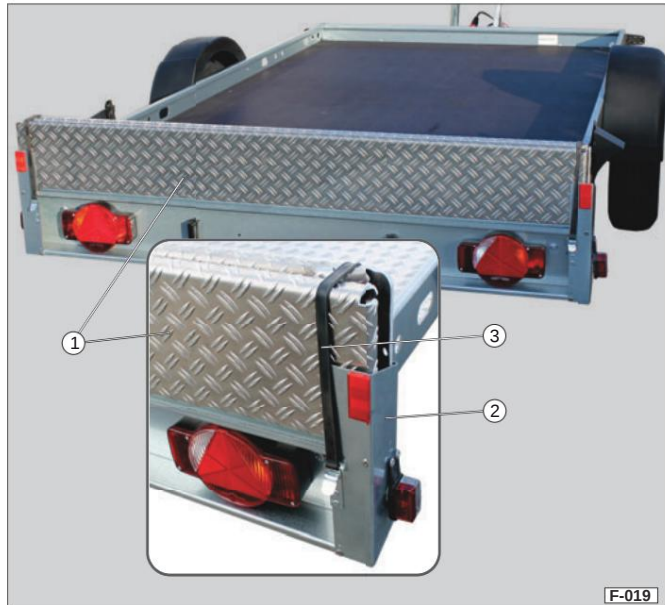
Festing rampsins verður að vera reglulega athuguð og athugað hvort hún sé vel fest.

Þú Áður en lagt er af stað skaltu ganga úr skugga um að vængskrúfan á klemmufestingunni (mynd 26/1) og aftari vængskrúfan (mynd 26/2) séu vel hertar.
Rampan er tryggð.

Þú Í aksturshléum skal athuga hvort vængmötan sé Stern hafa ekki verið leyst.

4 Hleðslurampi (KFT)

Hleðslurampar hjá KFT



Mynd 27 Hleðslurampar (KFT) í akstursstöðu

- 1 hleðslurampar, tryggðir
- 2 Leiðbeiningar
- 3 gúmmíteygjur



Hleðslurampar eru eingöngu notaðir til að hlaða/afferma tveggja og fjögurra hjóla ökutæki (mótorhjól, smábíla, fjórhjól, fjórhjól o.s.frv.).

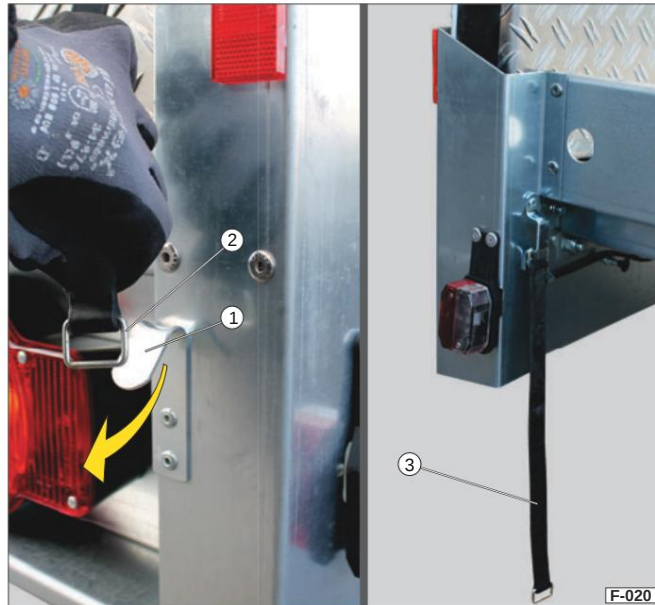
Hleðsluramparnir eru styrktir í miðjunni og henta vel til að hlaða/afferma lítil ökutæki!

Hleðsluramparnir (mynd 27/1) eru settir inn í aftari leiðslurnar (mynd 27/2) og festir með gúmmiböndum (mynd 27/3).



Nota skal hanska þegar rampurinn er notaður!

Opnaðu rampana



Mynd 28 Að losa hleðslurampana

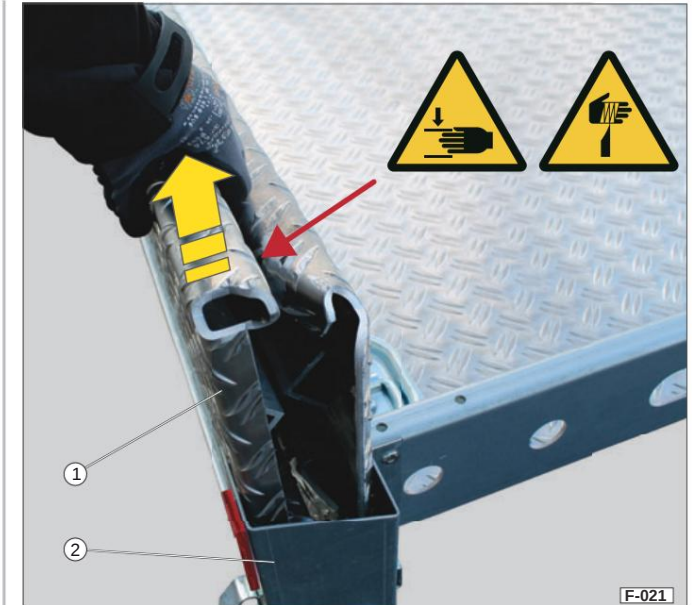
- 1 læsingarkrókur
- 2 læsingaraugn
- 3 gúmmíteygjur

ý Losaðu læsingaraugað (mynd 28/2) frá læsingarkróknum (mynd 28/1).

ý Haltu gúmmíbandinu (mynd 28/3) og leiðbeindu því Settu það aftur.

Hleðsluramparnir eru ólæstir hægra/vinstra megin.

Fjarlægja rampa



Mynd 29 Að draga út hleðslurampana

- 1 rampur, utandyra
- 2 Leiðbeiningar



VARÚÐ



Rekstrarþallar

Þú getur kremst á höndunum/fingurum eða skorið þá á hvössum brúnum.



ý nota.

ý Gríptu rampana með báðum höndum.

ý Setjið rampana varlega í hægri/vinstri leiðarann.

ý Dragðu ytri rampinn (Mynd 29/1) út hédan.

ý Setjið rampinn varlega á jörðina.

ý Fjarlægðu aðra rampinn.

Að festa hleðslurampana

**Mynd 30** Festing á hleðslurampa

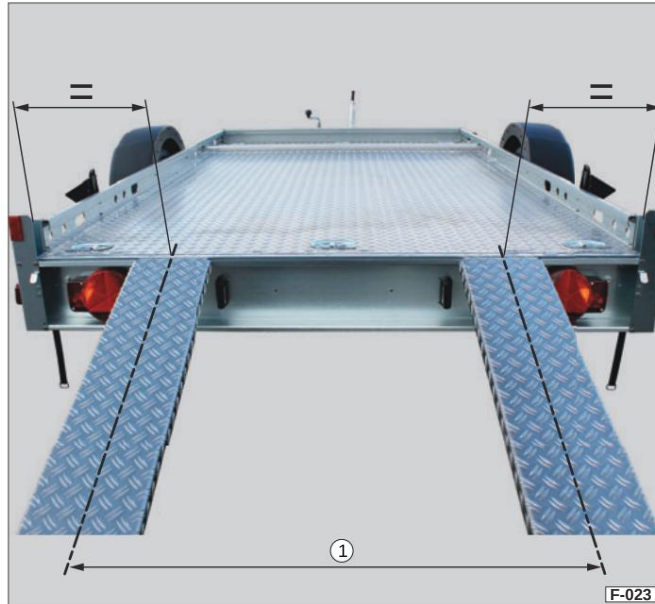
- 1 brúnarrampa
- 2 járnbrautar undirvagn, samfelldur

Þú Lyftu aftari enda rampsins þannig að brúnin krókist í teininn.

Þú Hengdu rampinn með brúninni
(Mynd 30/1) við samfellda teininn (Mynd 30/2) á undirvagninum.

Þú Renndu rampinum eftir teininum í þá stöðu sem óskað er eftir.

Staðsetningarrampar

**Mynd 31** Að stilla brautarbreidd

- 1 Sporvídd hleðslubílsins

Þú Staðsetjið báðar rampurnar í um það bil sömu fjarlægð frá hliðarstálflugbrautinni.

Þú Gakktu úr skugga um að staðsettar hleðsluteinar passi við sporvídd hleðslubílsins (Mynd 31/1).

Hjól hleðslubílsins verða að geta gengið nokkurn veginn miðlægt á hleðsluteinunum.

Öruggar rampur

**Mynd 32** Hleðslurampi festur

- 1 brún, krókuð
- 2 járnbrautar undirvagn, samfelldur

Þú Setjið aftari enda rampsins á jörðina.

Rampurbrautin er sett með brúninni (mynd 32/1) inn í braut undirvagnsins (mynd 32/2) til að koma í veg fyrir að hún renni til.

4 Hleðslurampi (KFT)

Losaðu hleðslurampana



Mynd 33 Hleðslurampi fjarlægður

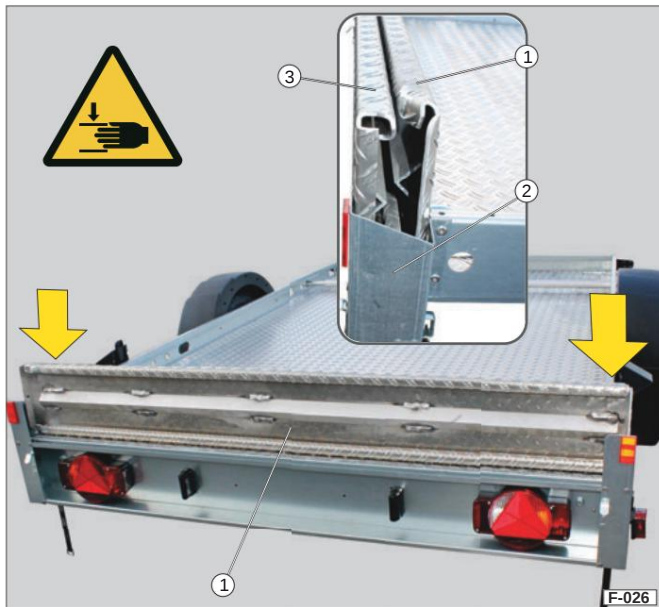
- 1 rampur
- 2 járnbrautar undirvagn

ý Lyftu upp aftari enda rampsins

(Mynd 33/1) þannig að hleðslurampan losni frá teininum á undirvagninum (Mynd 33/2).

ý Snúðu rampinum þannig að neðri hliðin að aftan á kerrunni.

Geymið hleðslurampana



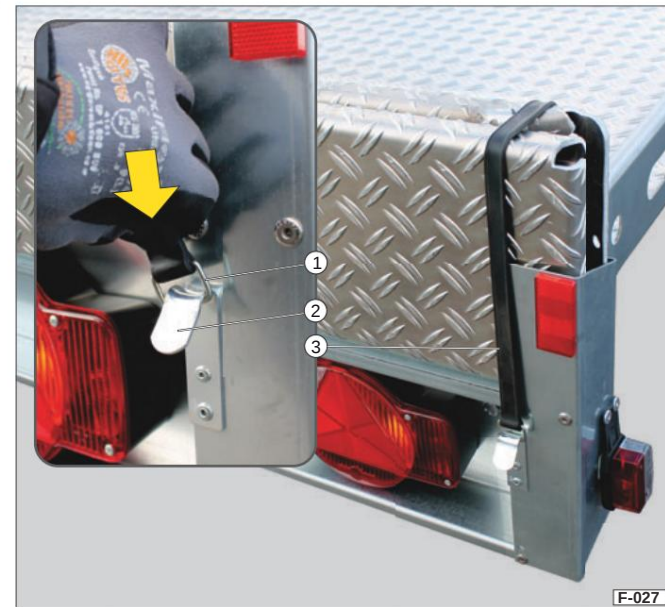
Mynd 34 Geymsla á hleðslurampum

- 1 rampur, inni
- 2 Leiðbeiningar
- 3 Hleðslurampi, utandyra

ý Setjið innri rampinn (mynd 34/1) í leiðslurnar (mynd 34/2) hægra/vinstra megin.

ý Setjið ytri rampinn (mynd 34/3) spegilmyndaðan (neðst í botn).

Öruggar rampur



Mynd 35 Hleðslurampar festir (ökumannsstaða)

- 1 læsingaraugn
- 2 læsingarkrókar
- 3 gúmmíteygjur

ý Dragðu gúmmíbandið (mynd 35/3) yfir rampana - haltu því fast.

ý Festið læsingaraugað (mynd 35/1) í Læsingarkrókur (mynd 35/2).

ý Gakktu úr skugga um að teygjan sé rétt vafið utan um Hleðslurampar eru spenntir - ekki á ystu brúninni.

Ramparnir eru festir með gúmmíböndum hægra og vinstra megin.



5

Byggingarframkvæmdir

Uppsetning stuðningsteina

Lauslega afhentar stuðningsteinar verða að vera settar saman samkvæmt flutningsáætlun.

- 1 miðlægur stuðningsjárnbraut
- 2 stuðningsgrindur, jafnt staðsettar á hleðslusvæðinu

TILKYNNING

Að staðsetja stuðningsgrindurnar rangt / bora í gegnum farangursgólfið

Hleðslusvæðið / þversláarnir gætu skemmst.

Þegar stuðningsteinarnir eru staðsettir skal ganga úr skugga um að götin sem á að bora fyrir gegnumbolta skemmi ekki neina íhluti eftirvagnsins (rafmagnsstrengi, dráttarstöng o.s.frv.).

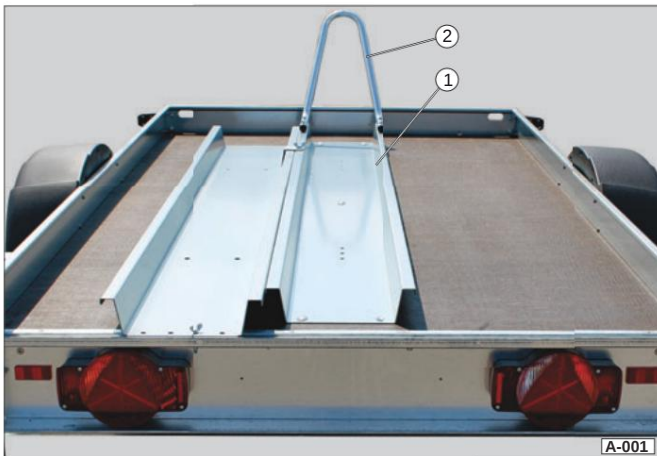


Hægt er að staðsetja stuðningsbrautina sveigjanlega eftir lengd hleðslusvæðisins - allt eftir stærð mótörhjólins.

Standfestingin er stillanleg í stöðu.



Lesið uppsetningarleiðbeiningarnar fyrir standarteina / festingaraugu!

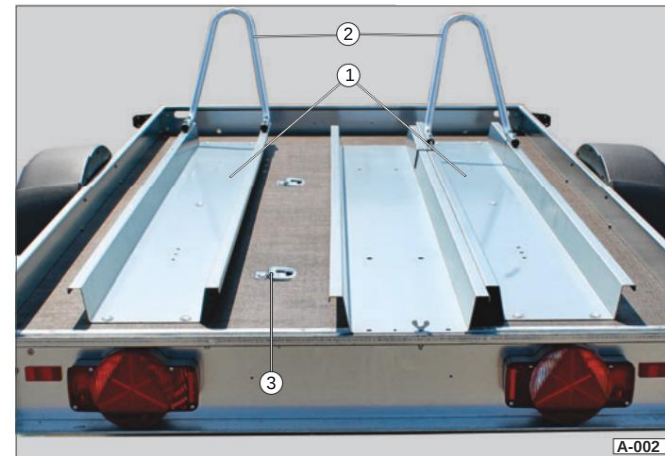


Mynd 1 1 standargrind í miðjunni / fyrir 1 mótörhjul

- 1 Standschiene
- 2 standfestingar



Örugg notkun á hleðslurampanum - sjá „Hleðslurampa (HM)“ á bls. 37!



Mynd 2 2 standarar / fyrir 2 mótörhjul

- 1 standarhandrið
- 2 standfestingar
- 3 festingaraugu (200 daN)

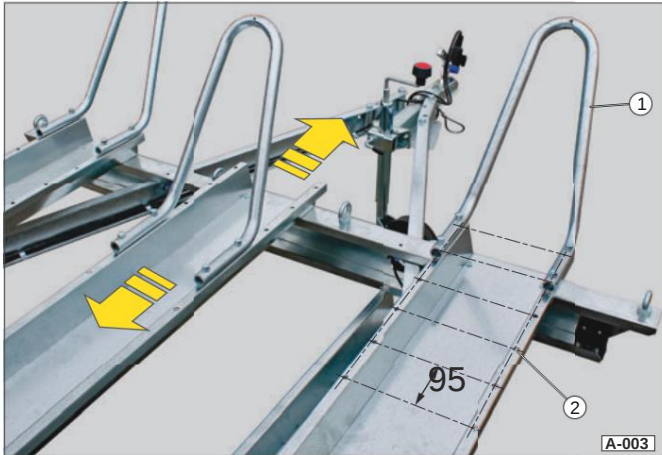


Til að festa tvö mótörhjul örugglega saman þarf að festa tvö viðbótarfestingaraugu (mynd 2/3) á milli stuðningsteina!

Festingaraugun eru hönnuð fyrir festingarkraft upp á 200 daN (kg) og eru skrúfuð við tvo þverstöngina.

Götin í þverstöngunum eru smíðuð í verksmiðju.

Að stilla standfestinguna (HM / HM 2018)



Mynd 3 Stillingarmöguleiki fyrir standfestingu

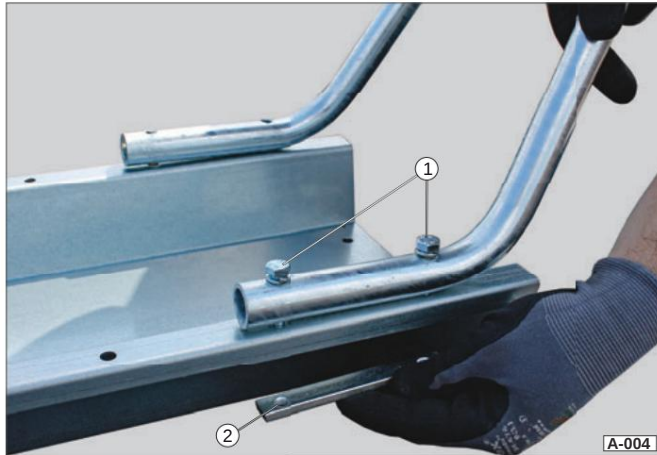
- 1 standfesting
- 2 holur

Hægt er að stilla festingarnar fyrir standinn (mynd 3/1) í götin sem fyrir eru (mynd 3/2).



Þegar mörg mótorkjól eru flutt geta stýrin rekist saman. Athugið staðsetningu mótorkjólanna. Ökumaðurinn/hleðslutækið ber ábyrgð á að festa mótorkjólín örugglega!

Þ Staðsetjið festinguna samkvæmt leiðbeiningunum Stærð/staðsetning mótorkjólinsins sem á að flytja.



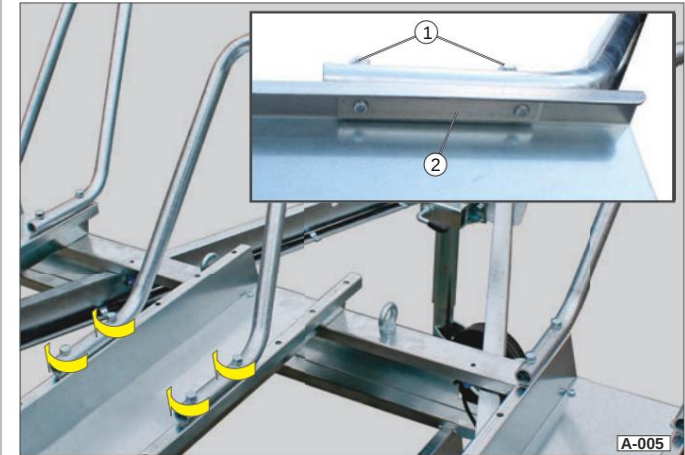
Mynd 4 Lokaðu festinguna fyrir standinn

- 1 sexhyrningsskrúfa (SW13)
- 2 þráða plata

Þ Lokaðu sexhyrningsskrúfurnar (mynd 4/1).

Þ Haldið skrúfplötunni (mynd 4/2) fast.

Þ Stilltu standfestinguna í þá stöðu sem óskað er eftir.



Mynd 5 Festing standfestingarinnar

- 1 Sechskantschraube / Federring
- 2 þráða plata

Þ Setjið sexhyrningsskrúfuna með fjaðurþvottinum (mynd 5/1) í gegnum götin að ofan.

Þ Haltu skrúfplötunni (mynd 5/2) að neðan á móti.

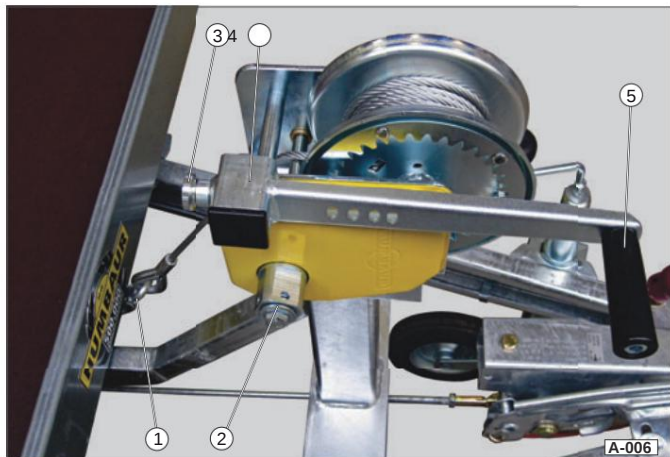
Þ Skrúfið allar sexhyrningsskrúfur jafnt fastlega.

Þ Gakktu úr skugga um að festingin á standinum sé örugglega fest.

Þ Athugið hvort festingin á standinum sé vel á sínum stað eftir hverja flutning - herðið skrúfutengingar ef þörf krefur.

5 Kapalspili (KFT) valfrjálst

Að stjórna kapalspílinu



Mynd 6 Standur fyrir kapalspil (valfrjálst) - akstursstaða

- 1 auga fyrir smellukrók
- 2 sveifarfestingar
- 3 læsingarpinnar
- 4 Stöðufesting fyrir sveifarás
- 5 sveifar

Kapalspilsstandur (# 700.00260) ásamt kapalspili / vírtapi er fánlegur sem aukabúnaður.

Handvirk kapalspila af gerðinni 950 A er notuð til að draga bílaða ökutæki upp á hleðslusvæði.

Festingin fyrir kapalspilið er fest miðlægt á dráttarstönginni.

– leyfilegur togkraftur 950 daN (u.þ.b. 900 kg)

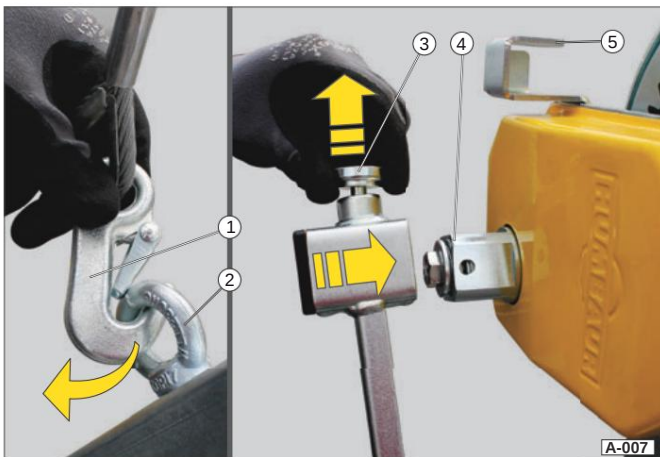
– Vírreipi D=7 mm / 12 m langur



Ekki má nota vír-/kapalspilið til að festa farm!



Notið alltaf hanska þegar þið notið kapalspiluna!



Mynd 7 Undirbúningur á kapalspili

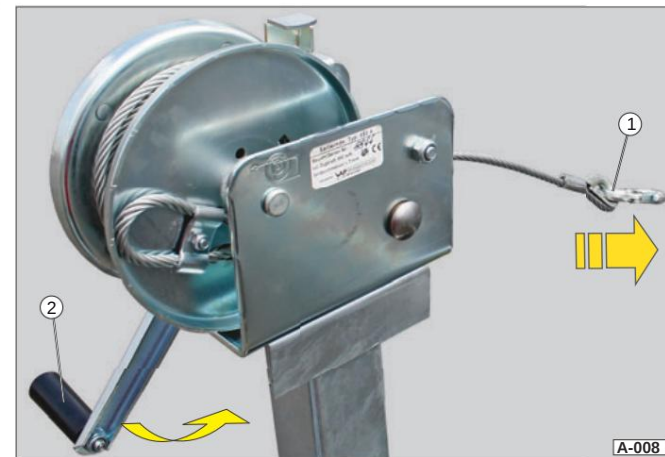
- 1 smellukrókur
- 2 Öse
- 3 læsingarpinnar
- 4 sveifarfestingar
- 5 Bílastæðafesting

ý Togið í láspinnann (mynd 7/3) og fjarlægið um leið sveifarásinn (mynd 6/5) úr festingarfestingunni (mynd 7/5).

ý Setjið sveifarásina á sveifarfestinguna (mynd 7/4) - dragið út læsingarpinnann og látið hann læsast í gati á sveifarfestingunni.

ý Snúðu sveifinni þannig að vírreipin slaki aðeins á.

ý Losaðu krókinn (mynd 7/1) úr lykkjunni (mynd 7/2).



Mynd 8 Að rúlla út / draga út reipið

- 1 vírreipi
- 2 sveifar

ý Dragðu vírreipið (mynd 8/1) út með höndunum með því að nota krókinn - athugið að sveifin (mynd 8/2) snýst einnig.

ý Ef nauðsyn krefur skal aftengja sveifarbúnaðinn fyrst.

ý Athugið hvort vírreipin sé skemmd þegar hann er rúllað út, hvort hann sé beygður, sprunginn, slitinn vír, slitinn þráður eða hvort hann hafi verið

kramdur. ý Athugið hvort krókurinn á stroffi/karabínukróknum sé skemmdur. Aflögun.

ý Skiptið um bílaðan vírreipi eða lyftibúnað.

Bindið niður / dragið upp farm

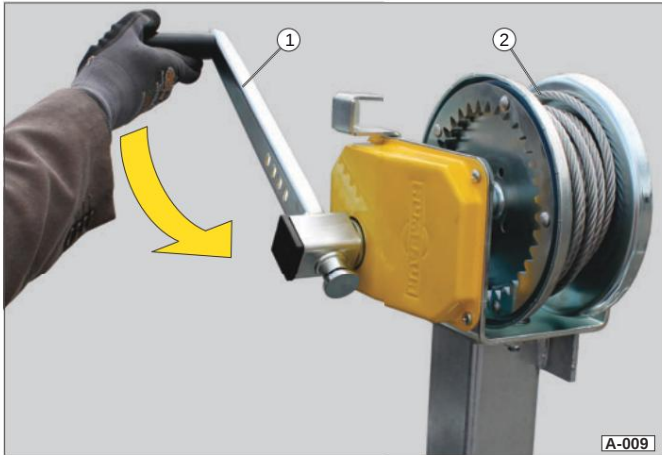


Lyftibúnaðurinn ber meðal annars ábyrgð á að festa farminn örugglega með lyftibúnaði!

Að lyfta farmi/ökutæki er hættulegasta skrefið þegar kapalspilan er notuð!

ý Festið smellukrókann við fast lykkju á gallaða ökutækinu.

Vindið upp reipið / festið spilið



Mynd 9 Að rúlla upp reipinu / draga upp byrðina

- 1 sveif
- 2 víra reipi, vafin



VIÐVÖRUN

Sveifla reipi

Ef reipið slitnar getur það þeyttst til hliðar og lent í fólki.



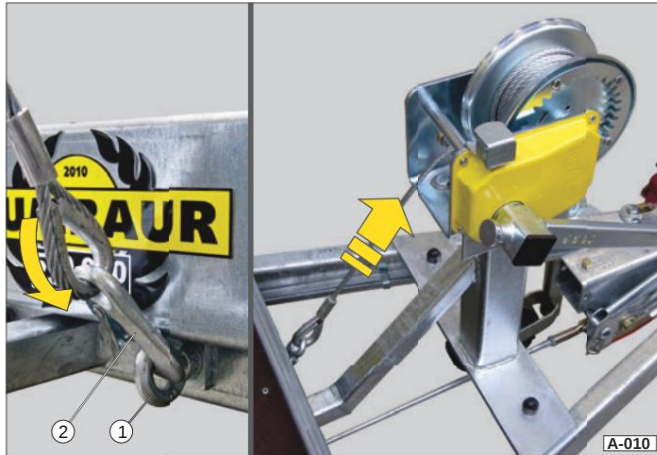
- Haldið fólki frá hættusvæðinu
- lágmark 3-5 m fjarlægð.



Enginn má standa fyrir aftan ökutækið á meðan það er dregið upp!

• Snúið sveifinni (mynd 9/1) réttshælis - vírstrengurinn er uppvafrinn.

• Gakktu úr skugga um að vírreipin sé rétt vafin upp á tromluna - ekki stinga hendinni í tromluna þegar sveifarásinni er snúið.



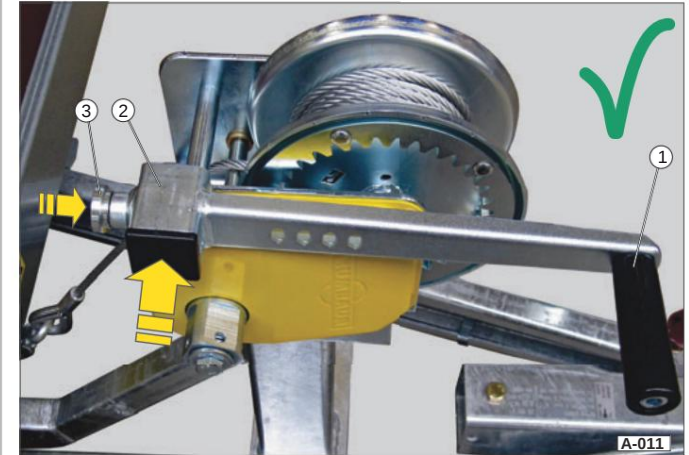
Mynd 10 Að festa lyftibúnaðinn

- 1 Öse
- 2 smellukrókar, festir



Lestubíllinn verður að vera tryggilega festur/festur við festingarpunktana með handbremsunni virkjuðu!

- Slakaðu á reipinu og slepptu karabínunni krókinn (mynd 10/2) frá hleðslubílum.
- Festið smellukrókann á lykkjuna (mynd 10/1) á standinum fyrir eftirvagninn/kapalspilið.
- Herðið reipið örlítið með því að vinda það upp.



Mynd 11 Kapalspil fest

- 1 sveif
- 2 bílastæðafestingar
- 3 læsingarpinnar



VIÐVÖRUN

Akstur með lausa sveifarsvei ...

Ófest reipi getur flogið um - slysaætla!

• Áður en lagt er af stað skaltu ganga úr skugga um að krókurinn sé festur við lykkjuna og að reipið sé strekkt.

• Athugaðu hvort sveifarásinn sé örugglega í stæðisfestingunni er fast.

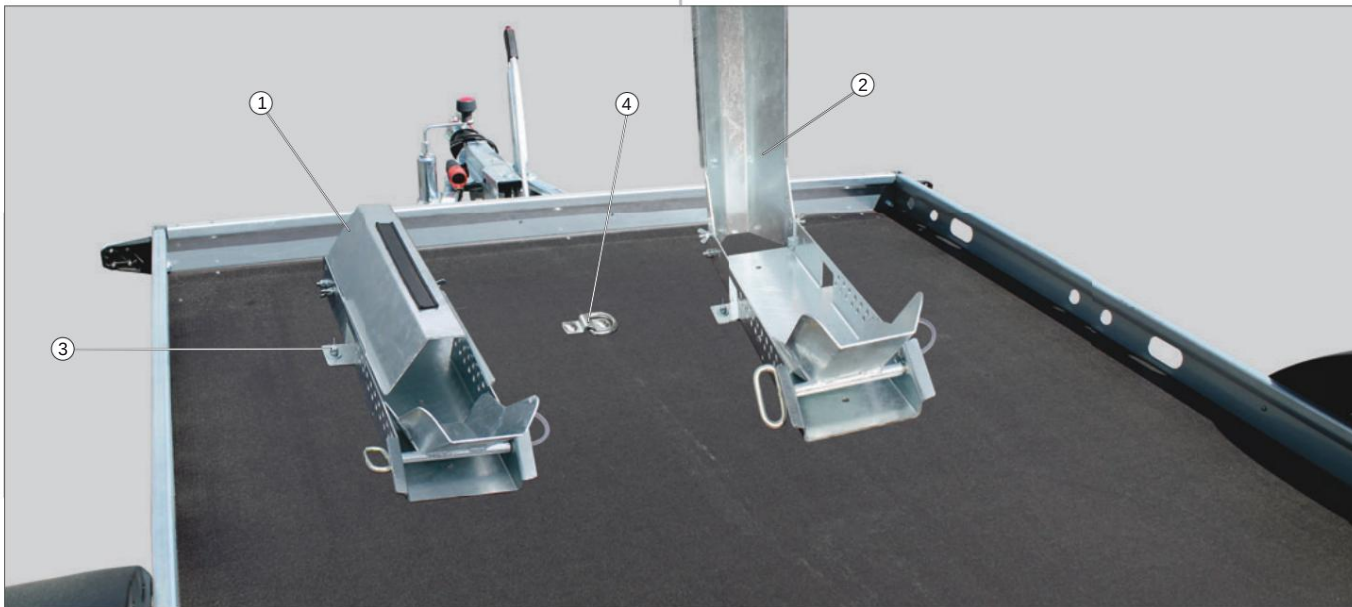
• Losaðu sveifarfestinguna (mynd 11/1) frá sveifarfestingunni - togaðu í láspinnann (mynd 11/3).

• Setjið sveifarásinn á bílastæðafestinguna (Mynd 11/2) lárétt - læsingarpinninn verður að læsast í gatinu.

• Togið sveifarinn örlítið - hann má ekki leysa.

Kapalspilan er fest.

Uppsetning á mótörhjólstandi



Mynd 12 Dæmi: KFT með mótörhjólstöndum

- 1 Mótörhjólstönd, samanbrotin
- 2 mótörhjólstandar, útfelldir
- 3 vængja skrúfa (2x í gegnum skrúfutengingu)
- 4 Zurrose (200 daN)

Til flutnings á mótörhjólum er hægt að festa samanbrjótanlega mótörhjólstandana (nr. 720.00752) á hleðslusvæðið, að hámarki 3 stykki.

- 1 mótörhjólstæði í miðjunni
- 2 mótörhjólstandar hægri / vinstri

Til að festa 2/3 mótörhjól örugglega verður að setja upp auka festingaraugu (mynd 12/4) á hleðslusvæðinu!

TILKYNNING

Að staðsetja mótörhjólstandinn rangt / bora í gegnum hleðslugólfíð

Hleðslusvæðið / þversláarnir gætu skemmst.

Ekki má bora í dráttarbeisli/rammahluta!

Þegar mótörhjólstandarnir eru staðsettir skal ganga úr skugga um að götin sem bora á fyrir bolta í gegnum þá skemmi ekki neina íhluti eftirvagnsins (rafmagnssnúra, dráttarstöng o.s.frv.).

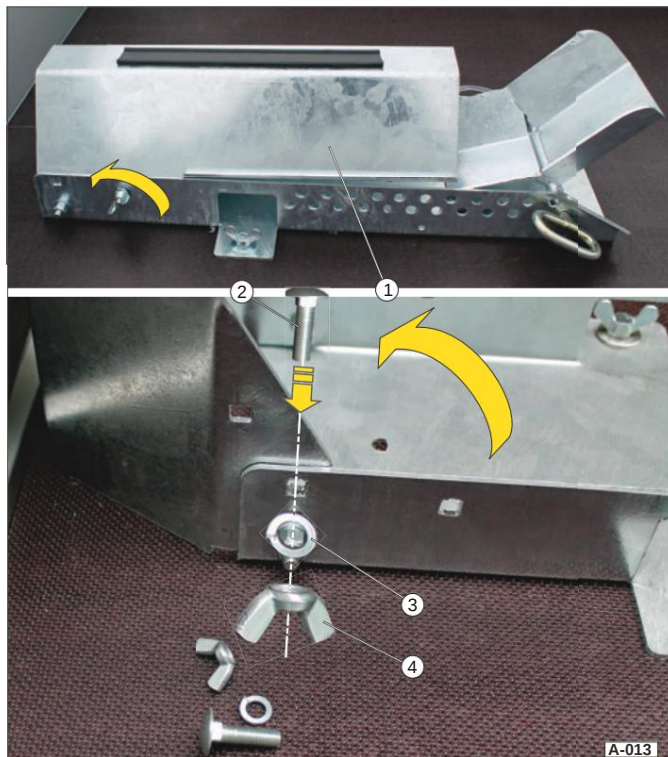


Hægt er að staðsetja mótörhjólstandinn sveigjanlega á hleðslusvæðinu, allt eftir stærð mótörhjólsins. Gætið þess að dreifing álagsins sé jöfn við uppsetningu!



Lesið leiðbeiningar um samsetningu mótörhjólstandsins!

Opnaðu mótorhjólalandinn



Mynd 13 Að fella út mótorhjólalandinn

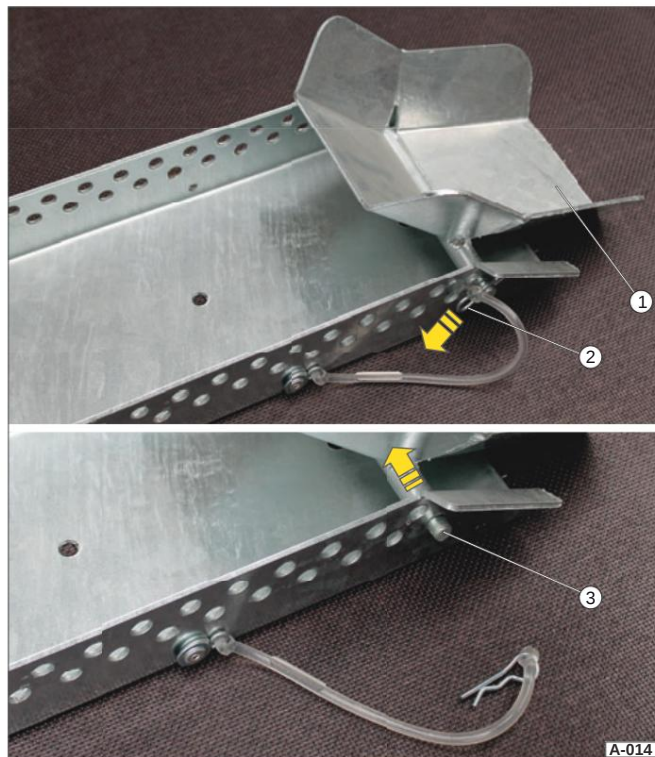
- 1 endaplata
- 2 skrúfur með kringlóttum haus
- 3 Federring
- 4 vængmúta

Þú Losaðu skrúfutingarnar
(Vængmó (Mynd 13/4)) hægri / vinstri.

Þú Brjótið upp endaplötuna (mynd 13/1). Þú Setjið skrúfurnar með kringlóttu höfði (mynd 13/2) inn frá inni.

Þú Festið endaplötuna með fjaðurþvottavél og Vængmóta hægri / vinstri.

Stilla vippan



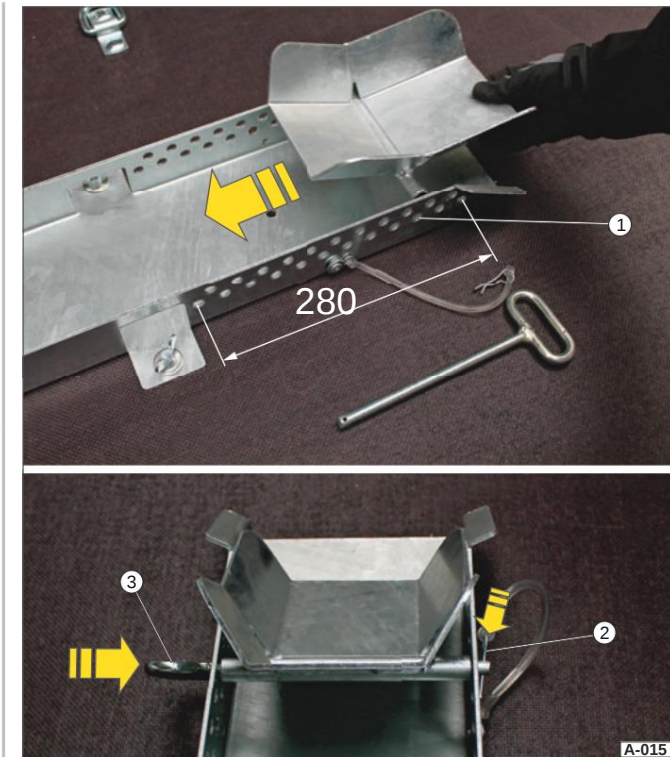
Mynd 14 Að opna vippahnappinn

- 1 vippan (upphleðsluplata)
- 2 fjöðupinnar
- 3 innstungupinnar

Þú Dragðu fjaðurpinnann (mynd 14/2) úr tengipinnanum (mynd 14/3).

Þú Dragðu tengipinnann úr vippunni.

Vippinn er laus og hægt er að stilla hann.



Mynd 15 Stilling / festing vippa

- 1 gat / stillingarsvið
- 2 fjöðupinnar
- 3 innstungupinnar

Þú Staðsetjið vippuna eftir stærð hjólsins á mótorhjólinu. Vippan ætti að umlykja hjólið alveg.

Þú Stingið tengipinnann (mynd 15/3) í gegnum vippann og inn í eitt af götunum.

Þú Festið tengipinnann með fjaðurpinnannum (mynd 15/2).

Gönguleiðin er tryggð.

Staðsetja mótórhjólíð



Mynd 16 Staðsetning framhjólins

- 1 framhjól
- 2 rokkarar
- 3 endaplata

ý Sveiflaðu vippunni fram - akstursstöðu.

ý Ýttu mótórhjólínu með framhjólínu (mynd 16/1) upp á vippann (mynd 16/2).

ý Ýttu framhjólínu inn í endaplötuna (mynd 16/2) eins langt og það kemst.

Mótórhjólíð verður að vera stöðugt og má ekki velta - styðjið það ef þörf krefur.

Vippinn vefst utan um framhjólíð.



Mynd 17 Framhjól fast

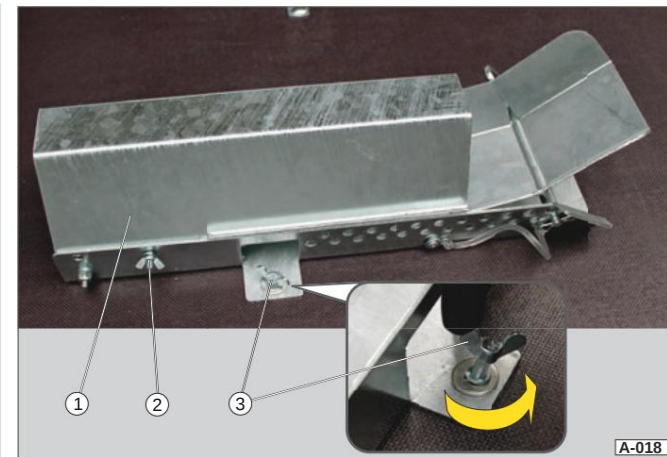
- 1 framhjól
- 2 rokkarar

ý Gakktu úr skugga um að vipparinn (Mynd 17/2)

Framhjólíð (mynd 17/1) er alveg vafið um - ef þörf krefur skal stilla vippann aftur.

ý Festið mótórhjólíð örugglega - sjá „Að festa mótórhjólíð“ á blaðsíðu 27.

Taka niður mótórhjólstand



Mynd 18 Mótórhjólstandur brotinn saman

- 1 endaplata
- 2 skrufutengingar fyrir endaplötu
- 3 vængja skrufufestingar í botnplötu

Þegar mótórhjólstandurinn er ekki í notkun er hægt að brjóta hann saman.

ý Losið skrufutenginguna (mynd 18/2) á endaplötunni (mynd 18/1).

ý Brjótið endaplötuna niður - ef þörf krefur, færa rokkin.

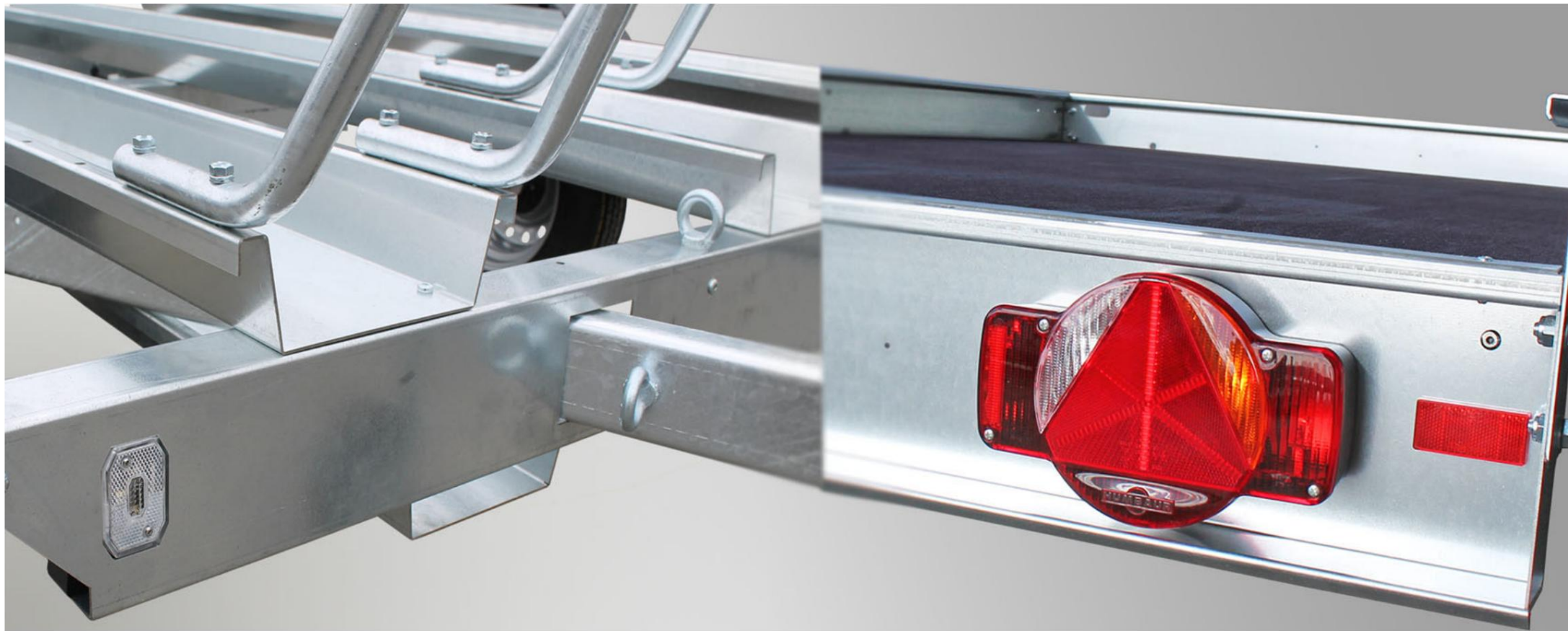
ý Festið endaplötuna með skrufutengingunni.

Taka niður mótórhjólstand

ý Losaðu um vængskrúfurnar tvær í gólfinu plata (mynd 18/3).

ý Geymið öryggisbúnaðinn á öruggum stað.

ý Hægt er að fjarlægja mótórhjólstandinn af botnplötunni verða.



6

Rafkerfi

Lýsingarkerfi



Vinsamlegast fylgið öryggisleiðbeiningunum fyrir raf-/lýsingarkerfið í notkunarleiðbeiningunum „Bílforrit / 1. hluti - Almennt“.

– Rafmagnslýsingin virkar með 12 V að staðalbúnaði.

VIÐVÖRUN

Bilun í rafmagnsvirkni

Aksturseiginleikar og hemlunarvegalengd versna - slyshætta!

Þú Áður en lagt er af stað í ferðalagið skal ganga úr skugga um að allar rafmagnstengingar hafi verið gerðar.

Þú Áður en lagt er af stað í ferðalagið skal athuga ástand rafmagnskerfisins Tengingar og snúrur.

Þú Ekki aka með sprungnar eða gallaðar rafmagnstengingar.

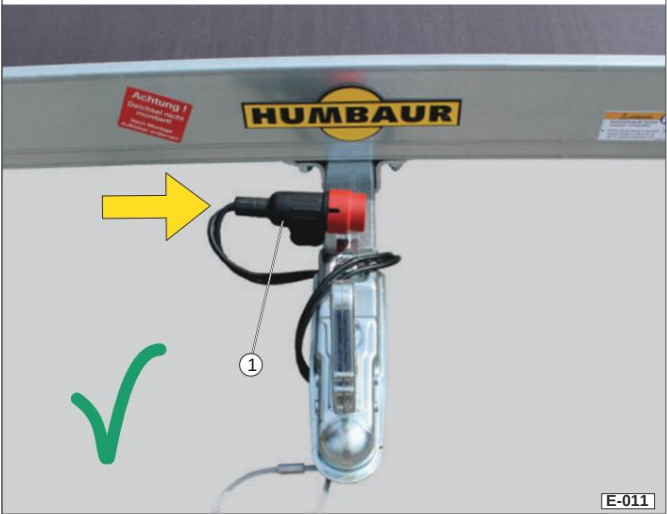
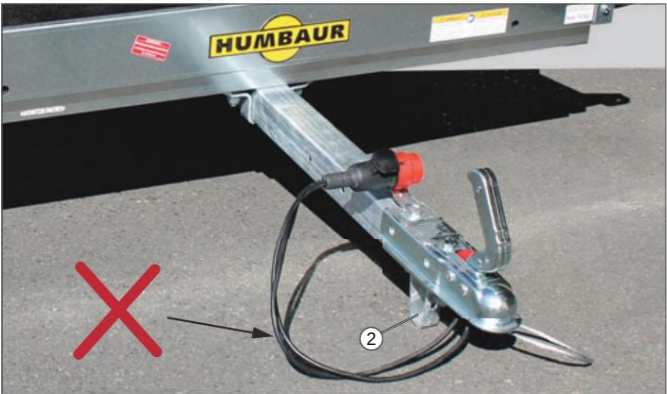


Mynd 1 Viðvörðun

1 límmiði



Við fermingu og affermingu mótörhjóla/smábíla skal vera til staðar viðbótarkerkjabúnaður til að vara vegfarendur við.



Mynd 2. Rang staðsetning snúrunnar

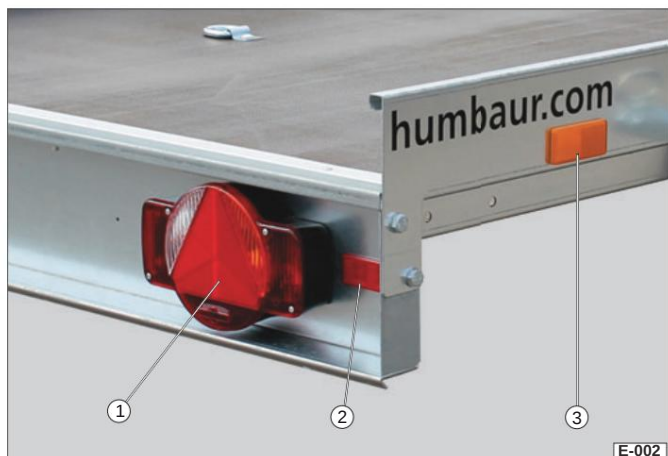
1 snúra / tengi

2 stuðningsfestingar



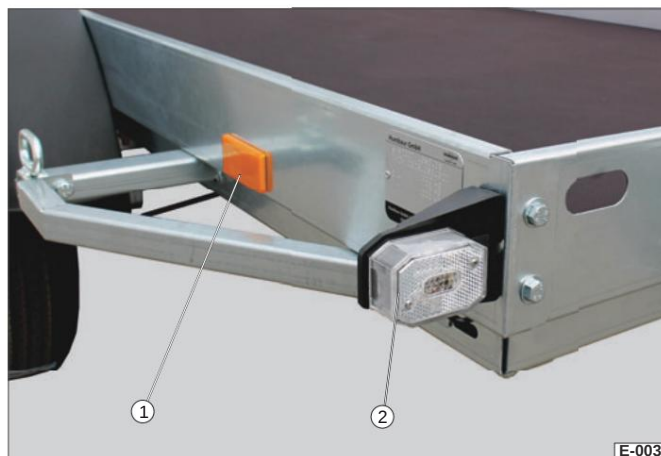
Kapallinn/klóinn má ekki liggja á jörðinni. Kapallinn verður að vera vafinn utan um dráttarstöngina á röðinu og tryggja að kapallinn skemmist ekki af stuðningsfestingunni.

Útlýsing (HM)



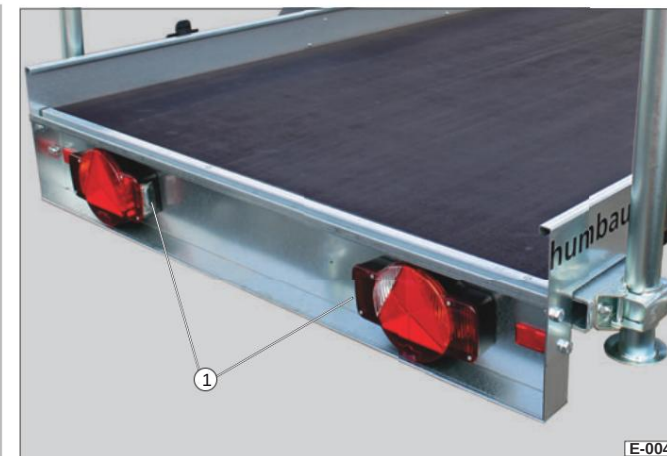
Mynd 3 Lýsing að aftan

- 1 fjölnota ljós
- 2 endurskinsmerki að aftan (rauð)
- 3 Endurskinshlið (appelsínugult)



Mynd 4 Markljós

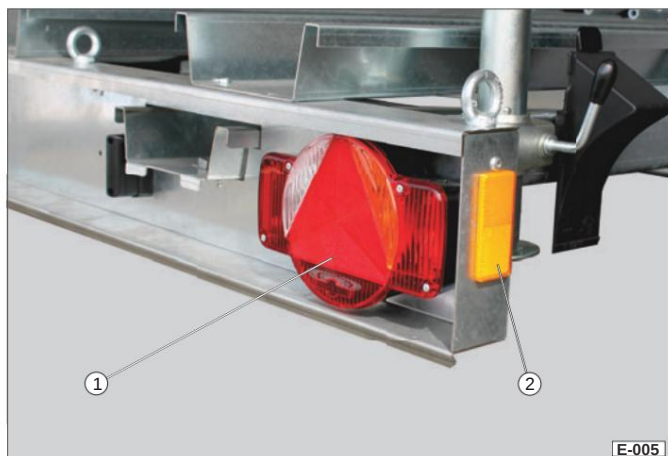
- 1 hliðarendurskinsmerki (appelsínugult)
- 2 framljós (hvít)



Mynd 5 Ljós á bílnúmeri

- 1 ljós innbyggt í fjölnota ljós

Útlýsing (HM 2018)



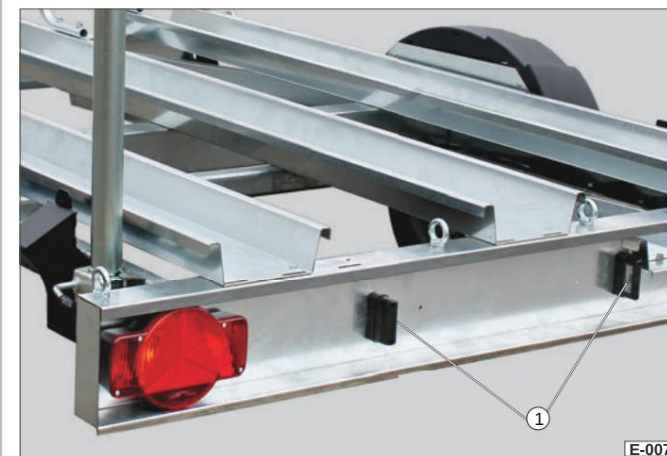
Mynd 6 Lýsing að aftan

- 1 fjölnota ljós
- 2 hliðarendurskinsmerki (appelsínugult)



Mynd 7 Markljós

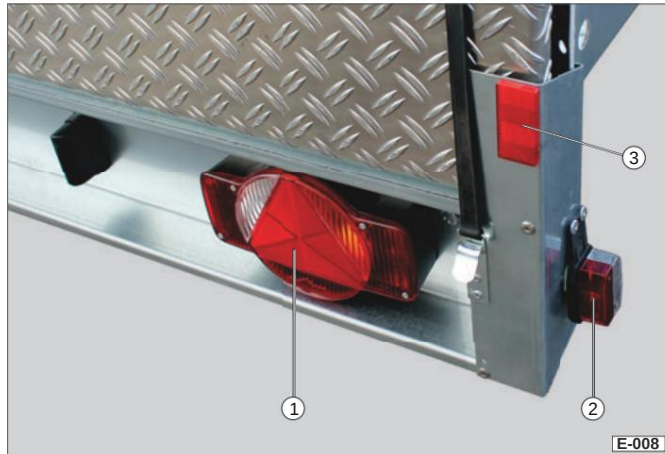
- 1 framljós (hvítt)



Mynd 8 Ljós á bílnúmeri

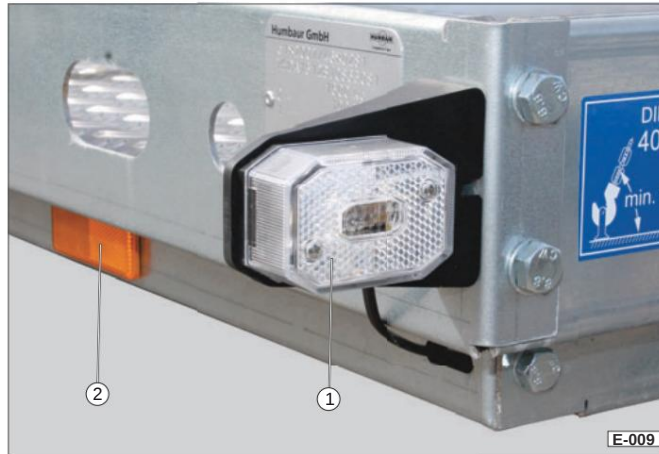
- 1 bílnúmeraljós, aðskilið

Útlýsing (KFT)



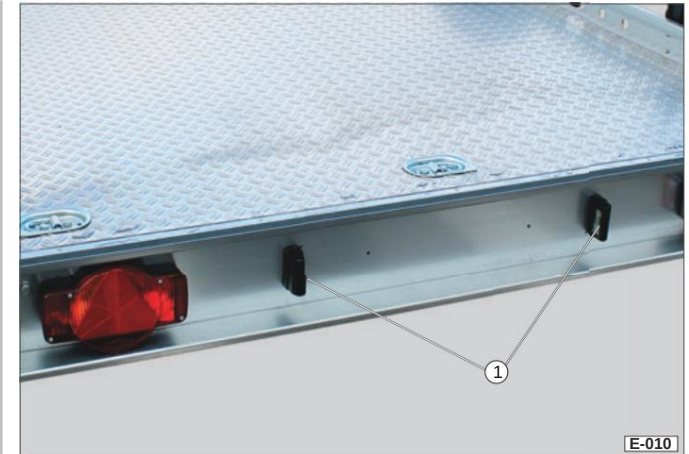
Mynd 9 Lýsing að aftan

- 1 fjölnota ljós
- 2 útgönguljós (rauð, hvít)
- 3 endurskinsmerki að aftan (rautt)



Mynd 10 Markljós

- 1 framljós (hvítt)
- 2 hliðarendurskinsmerki (appelsínugult)



Mynd 11 Ljós á bílnúmeri

- 1 bílnúmeraljós, aðskilið



7

próf,
Umhirða og viðhald

Athugaðu felgur / dekk (HM / HM 2018)



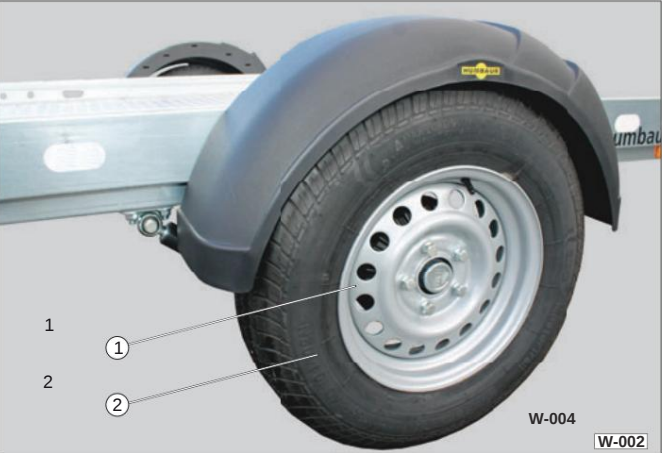
Mynd 1 Athugaðu dekk
1 stálfelga 2 dekk
(val framleiðanda)

Þú Athugið loftþrýsting/mynsturdýpt í dekkjum á öllum hjólum reglulega og fyrir langar ferðir.

Tegund dekkja	p hámark í börum
135/80 R13	3,0
145/80 R13	3,0
145 / 80 R13 RF	3,4
155/80 R13	3,0
155 / R13C; R13 RF	3,5
175/70 R13	3,0
185 / 65 R14	3,0
185/70 R13	3,0

Tafla 1 Loftþrýstingur í dekkjum / Dekkjastærð HM / HM 2018

Athugaðu felgur / dekk (KFT)



Mynd 2 Athugaðu dekk
1 stálfelga 2 dekk
(val framleiðanda)

Þú Athugið loftþrýsting/mynsturdýpt í dekkjum á öllum hjólum reglulega og fyrir langar ferðir.

Tegund dekkja	p hámark í börum
185 / R14C	4,5
185 / 65 R14	3,0
195 / R14C	4,5
195 / 65 R15	3,0

Tab. 2 Dekkjaþrýstingur / dekkjastærð KFT

Athugaðu rampinn (HM 2018)



Mynd 3 Athugun á rampinum

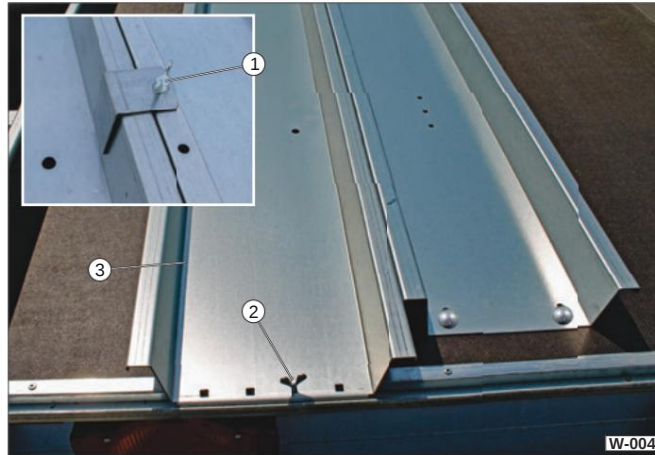
- 1 rampur
- 2 lokun

ý Athugið reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti)
Ástand rampsins (Mynd 3/1) með tilliti til sprungna og aflögunar.

ý Athugið virkni læsingarinnar (Mynd 3/2).

ý Skipta um aflagaða, brenglaða rampa
járabraut.

Athugaðu rampinn (HM)



Mynd 4 Athugun á rampinum

- 1 klemmufesting / vængskrúfa
- 2 vængskrúfur að aftan
- 3 Hleðslurampi

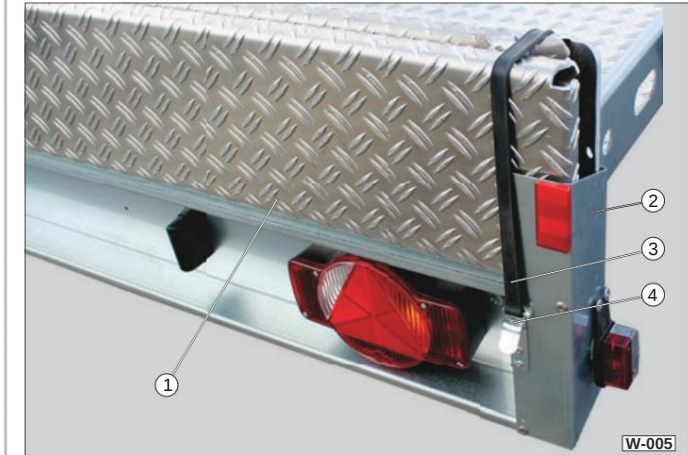
ý Athugið reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti)
Ástand rampsins (mynd 4/3) með tilliti til sprungna og aflögunar.

ý Athugið hvort klemmufestingin með vængskrúfunni sé
(Mynd 4/1) eru ekki aflöguð.

ý Athugið hvort skrufan á aftari vængnum
(Mynd 4/2) er hægt að skrúfa inn og rampurinn er örugglega festur.

ý Skipta um aflagaða, brenglaða rampa
járabraut.

Athugaðu rampana (KFT)



Mynd 5 Athugun á rampunum

- 1 hleðslurampar
- 2 leiðarar hægri / vinstri
- 3 gúmmíteygjur
- 4 læsingarauðu / læsingarkrókar

ý Athugið ástand rampanna (Mynd 5/1) reglulega (að minnsta kosti á
sex mánaða fresti) til að finna sprungur og aflögun.

ý Athugið hvort leiðararnir (Mynd 5/2) séu aflagaðir.

ý Athugið að gúmmiböndin (Mynd 5/3) séu ekki
hafa sprungur.

ý Hreinsið og úðið sílikonúða á gúmmiböndin ef þörf krefur.

ý Athugið læsingarauða / læsingarkrókinn
(Mynd 5/4) fyrir aflögun.

ý Skipta um aflagaða, brenglaða rampa
járabraut.

ý Skiptið um slitnar gúmmibönd og afmyndaðar festingar.

Athugaðu standfestingu (HM / HM 2018)



Mynd 6 Athugun á standfestingunni

- 1 standfesting
- 2 skrúfufesting

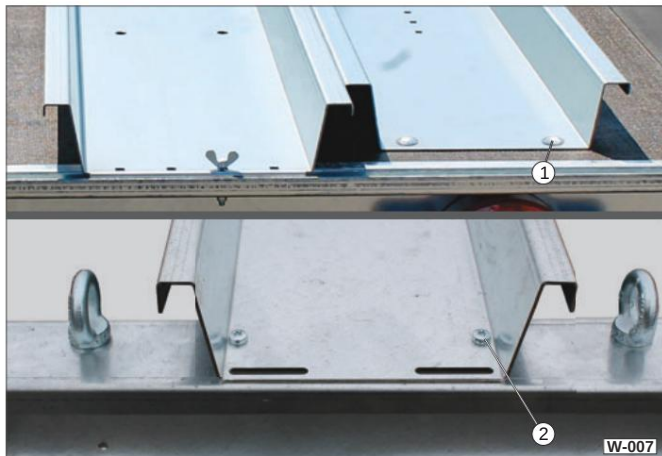
ÿ Athugið hvort festing standarins (mynd 6/1) sé þétt og aflögunarlaus eftir hverja flutning.

ÿ Athugið skrúfufestingarnar (mynd 6/2) reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) til að tryggja að þær séu vel festar.

ÿ Athugaðu hvort festingin á standinum sé ekki aflöguð eða sprungin.

ÿ Skiptu um afmyndaða eða beygða standfestingu.

Athugun á stuðningsteinum (HM / HM 2018)



Mynd 7 Athugun á stuðningsteinum

- 1 skrúfufesting á standarbraut (HM)
- Standarteina með 2 skrúfum (HM 2018)

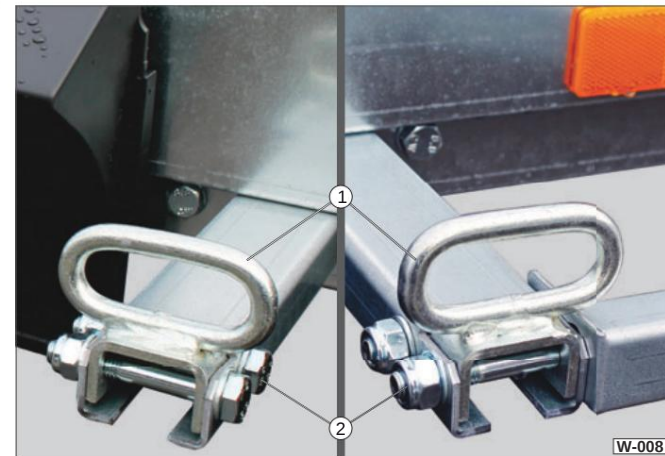
ÿ Athugið reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) að skrúfufestingarnar (mynd 7/1) í hleðslusvæðinu séu vel fastar.

ÿ Athugið skrúfufestingarnar (mynd 7/2) í undirvagninum reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) til að tryggja að þær séu vel festar.

ÿ Athugið hvort stuðningshandrið séu laus við sprungur, aflögun upplýsingar.

ÿ Skiptið um afmyndaða, beygða stuðningsteina.

Athugaðu festingarpunkta (HM)



Mynd 8 Athugaðu festingarpunkta

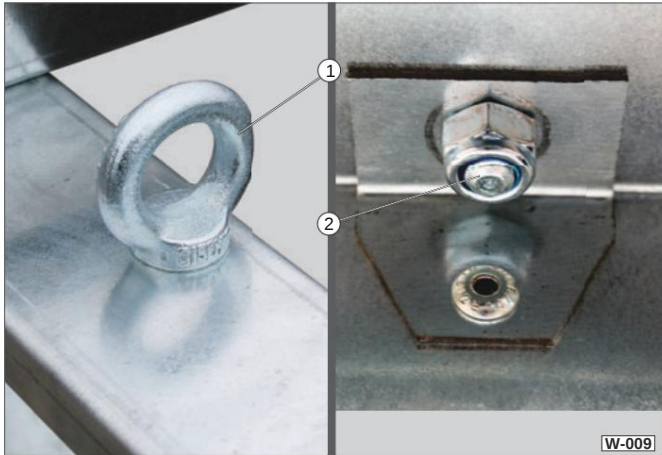
- 1 festingarauga (framan / aftan)
- 2 skrúfufestingar

ÿ Athugið festingaraugina (mynd 8/1) reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) með tilliti til sprungna, aflögunar eða skekkju.

ÿ Athugið reglulega hvort skrúfurnar séu þéttar (að minnsta kosti á sex mánaða fresti). tengingar (mynd 8/2) til að tryggja þéttleika.

ÿ Skiptið um aflöguð eða skekkt festingarpunkta.

Athugaðu festingarpunkta (HM 2018)



Mynd 9 Athugaðu festingarpunkta

- 1 festingarhringur (framan / aftan)
- 2 skrúfutenging

ÿ Athugið festingarhringina (mynd 9/1) reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) með tilliti til sprungna, aflögunar og skekkju.

ÿ Athugið reglulega hvort skrúfurnar séu þéttar (að minnsta kosti á sex mánaða fresti). tengingar (mynd 9/2) til að tryggja þéttleika.

ÿ Skiptið um aflöguð eða skekkt festingarpunkta.

Athugaðu festingarpunkta á farmsvæði (HM)



Mynd 10 Athugaðu festingarpunkta (valfrjálst)

- 1 festingaraugn (skrúfað við farangursgólfið)
- 2 skrúfutengingar

ÿ Athugið festingaraugina (mynd 10/1) reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) með tilliti til sprungna, aflögunar og skekkju.

ÿ Athugið reglulega hvort skrúfurnar séu þéttar (að minnsta kosti á sex mánaða fresti). tengingar (mynd 10/2) til að tryggja þéttleika.

ÿ Skiptið um aflöguð eða skekkt festingarpunkta.

Athugaðu festingarpunkta farms (KFT)



Mynd 11 Athugaðu festingarpunkta

- 1 festingaraugn (í stálsvuntu sem rauf)
- 2 kringlótt göt (í stálsvuntu fyrir hjólstoppara)
- 3 festingaraugu innfelld í innfellda vasanum (valfrjálst)

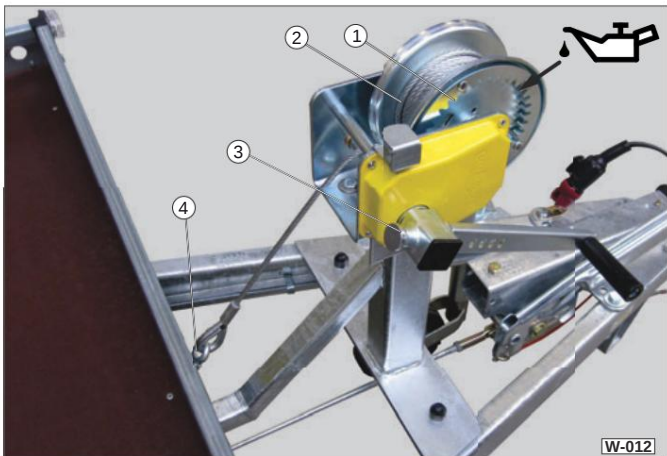
ÿ Athugið hvort festingaraugin (mynd 11/1) séu aflöguð reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti).

ÿ Athugið reglulega (að minnsta kosti á sex mánaða fresti) hvort hringlaga götin (mynd 11/2) séu aflöguð.

ÿ Athugið reglulega hvort skrúfurnar séu þéttar (að minnsta kosti á sex mánaða fresti). tengingar (mynd 10/2) til að tryggja þéttleika.

ÿ Hafa stálsvuntu með aflögun,
Skiptið um aflöguð festingarpunkta.

Athugaðu kapalspil (KFT)



Mynd 12 Athugun / smurning á kapalspili

1 tönnarhlutar

2 tromlur / vírreipi

3 Sveifar (í rekstrarstöðu)

4 krókar



Sérfræðingur verður að athuga öryggi kapalspilsins - sem öryggishlut - að minnsta kosti einu sinni á ári!

ÿ Fjarlægið krókinn (mynd 12/4) úr augabruninni.

ÿ Dragðu vírreipið (mynd 12/2) alveg út.

ÿ Athugið hvort tennurnar (mynd 12/1) séu skemmdar. setningar.

ÿ Athugið hvort tromlan (Mynd 12/2) sé aflöguð / Slit.

ÿ Hreinsið tannhlutana ef þörf krefur.

ÿ Ef nauðsyn krefur, þrífið vírreipið með klút.

ÿ Skiptið um skemmdan vír ef þörf krefur - ekki framkvæma viðgerðir.

ÿ Smyrjið tannhlutana og vírreipið með vélolíu.

ÿ Setjið sveifarinn (mynd 12/3) á viðhengið og

Gakktu úr skugga um að það smelli örugglega á sinn stað.

ÿ Vefjið vírreipinum snyrtilega upp á tromluna á.

ÿ Festið krókinn við augnlokið.

ÿ Setjið sveifarásina á bílastæðisfestinguna.



8

Ráðleggingar um vandamál

Hegðun við truflanir



Varðandi mögulegar almennar bilanir við akstur eftirvagns, vísað er til notkunarleiðbeininganna „Bílforrit / 1. hluti - Almennt“.

 VIÐVÖRUN

Óviðeigandi bilanaleit

Óviðeigandi viðgerðir geta leitt til bilunar íhluta - slysaþætta!

Þú látið aðeins hæfan fagmann gera við bilanir viðgerð á verkstæði.

Þú Ekki framkvæma viðgerðir/viðhald á öryggistengdum íhlutum sjálfur.

Þjónusta / Viðgerðarþjónusta



Ábyrgðarkröfur falla niður ef einhverjar inngrip eða sundurliðun eru framkvæmdar á eftirvagninum eða íhlutum hans án skriflegs samþykkis Humbaur GmbH.

Í báðum tilvikum skaltu hafa samband við næsta söluaðila. Þeir eru samningsaðili þinn og geta uppfyllt þarfir þínar hraðast. Þetta á einnig við ef þú keyptir Humbaur vöruna þína á netinu.

Netvettvangurinn virkar aðeins sem milliliður; samningsaðili þinn er alltaf söluaðili þinn.

Humbaur þjónustuaðili

er að finna á www.humbaur.com undir
Söluaðili/Þjónusta: Finndu söluaðila/þjónustuaðila

Ábyrgð og ábyrgð

Að sjálfsögðu ber Humbaur ábyrgð á gölluðum vörum og tjóni innan ramma lagaákvæða.

Tæknileg þjónusta við viðskiptavinum

sími: +49 821 24929 0
fax: +49 821 24929 540
Netfang: service@humbaur.com

Heimilisfang framleiðanda

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen (Þýskaland)
sími: +49 821 24929 0
fax: +49 821 24929 100
www.humbaur.com
info@humbaur.com

Varahlutir / fylgihlutir



Notið eingöngu upprunalega Humbaur varahluti!

Söluaðili Humbaur á þínu svæði veitir þér fúslega upplýsingar um fylgihluti. Einnig er hægt að kaupa fylgihluti og varahluti í gegnum Humbaur vefverslun okkar.

er að finna á www.humbaur.com undir
Söluaðili/Þjónusta: Varahlutir og fylgihlutir eða undir: Verslun

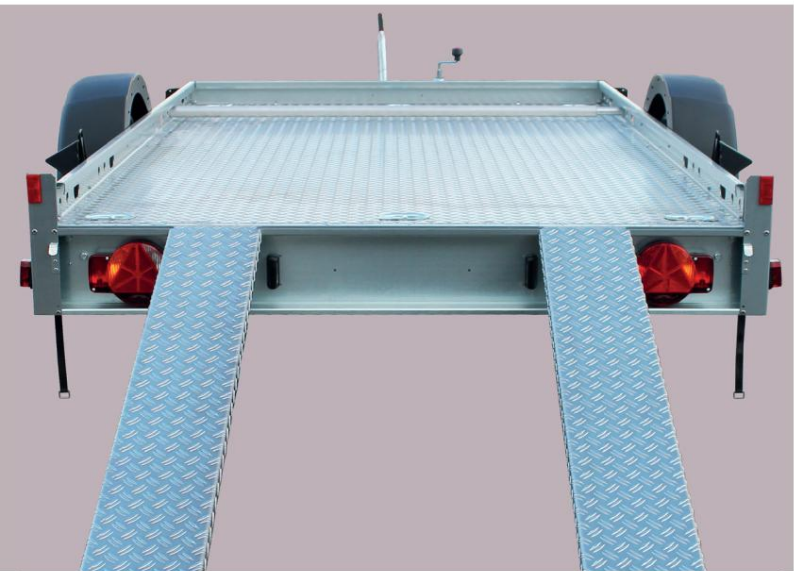
Hægt er að panta varahluti með tölvupósti eða síma og tilgreina FIN og lýsingu á hlutanum (vörunúmer):

Hafðu samband við varahlutaflutninga
sími: +49 821 24929 0
fax: +49 821 24929 200
Netfang: parts@humbaur.com



Bilun:	Mögulegar orsakir	Lagfæra
Hleðslurampar nóttra við akstur.	Rampan (HM) er ekki hert. Rampan (HM 2018) er ekki tryggð. Ramparnir (KFT) eru ekki festir með gúmmiböndum.	ÿÿHerðið vængmötturnar að framan/aftan. ÿÿAthugið hvort hleðslurampan sé rétt staðsett og fest í undirvagninum. ÿÿDragðu gúmmiböndin yfir rampana.
Standargrind / standfesting hreyfist með hlaðnu mótorhjól.	Standarbrautin/standfestingin er ekki hert.	ÿÿHerðið skréfufutengingarnar.
Óróakerru	Mögulegar orsakir	Lagfæra
hefur tilhneigingu til að Hægri - / vinstri snúningur - kippist við.	Mótorhjólín eru ekki jafnt dreifð/staðsett á hleðslusvæðinu.	ÿÿStaðsetjið mótorhjólíð/mótorhjólín jafnt - sjá kaflann um notkun.
Eftirvagn (KFT) hefur tilhneigingu til að vagga við flutning lítilla ökutækja.	Litla ökutækið var staðsett þannig að þyngdarpunkturinn var of langt aftar (vélarblokk).	ÿÿFærið litla ökutækið til - þyngdarpunkturinn ætti að vera eins miðlægur og mögulegt er - fylgið leyfilegu hámarksálagi á dráttarstöngina.

[illegible]



Engin ábyrgð er tekin á villum og prentvillum. Tæknilegar breytingar áskilnar. Allar stærðir eru áætlaðar og vísa til framleiðslubíls án fylgihluta. Prentað í Þýskalandi. Endurprentun bönnuð. Myndir eru svipaðar. Sumir eftirvagnar sýna sérstakan búnað. Myndir: Humbaur GmbH, fotolia.de. **Vörunúmer 007.00268. Staða: 04/2018.**

