

Lietošanas instrukcija

Augstas kravnesības iekrāvējs
2. daļa - HU (750 kg / 1,3 t / 1,5 t)



lv



Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen Vācija

Tel.+ 49 821 2 4 9 2 9 - 0 ● info@humbaur.com
Fakss+ 49 821 249-100● www.humbaur.com

Jūsu dīleris:

Jūsu vārds

Adrese

Tālrunis

e-pasts@



Lūdzu, ievadiet savu izplatītāju.

Lūdzu, aizpildiet servisa karti aizmugurē un nosūtiet to Humbaur GmbH.

Pārņemot piekabi, veiciet nodošanas pārbaudi.

Jūsu piekabe:

Modelis

Tips (saīsinājums)

Transportlīdzeklis
Identifikācija
Numurs (FIN)

Numura zīme



Lūdzu, ievadiet piekabes tipu un identifikāciju.

Jūsu piekabes izmēri / tehniskie dati ir norādīti transportlīdzekļa dokumentos.



Lietošanas instrukcija

Šī lietošanas instrukcija ir izstrādāta ar nolūku, lai to rūpīgi izlasītu, saprastu un visos punktos ievērotu personas, kas ir atbildīgas par Humbaур GmbH piekabi un tās mezgliem.

Humbaур GmbH neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai darbības traucējumiem, kas radušies neatbilstības dēļ!



Pirms pirmās brauciena reizes izlasiet un ievērojiet šo lietošanas instrukciju, tostarp visus norādījumus, brīdinājumus un piezīmes!

Lūdzu, ņemiet vērā, ka ilustrācijas ir uzskatāmas par paraugiem un var atšķirties no faktiskā izskata/aprīkojuma.



Izlasiet un ievērojiet arī tādu komponentu kā ass, atbalsta ierīces, troses vinčas u. c. lietošanas instrukcijas!

2. DAĻA

Šī "Augsta iekrāvēja / 2. daļa - HU" lietošanas instrukcija ir paredzēta jums kā pilnībā samontētas piekabes lietotājam.

Ir aprakstīti sīki izstrādāti pasākumi, kā rīkoties ar augsto iekrāvēju un tā īpašajiem piederumiem.

Tā satur papildu informāciju par piekabes drošu ekspluatāciju, kopšanu / tīrīšanu, apkopi / apkopi un problēmu novēršanu.

1. DAĻA

Visu pārējo vispārīgo informāciju par automobiļu piekabēm skatiet lietošanas instrukcijā "Automobiļu programma / 1. daļa - Vispārīgi".

Šo attiecīgo piekabes lietošanas instrukciju (2. daļa) var atrast pievienotajā kompaktdiskā vai arī to var lejupielādēt no interneta www.humbaур.com sadaļā: **Download - Operating instructions.**

Pilnīga tehniskā dokumentācija ir izstrādājuma sastāvdaļa, un tā vienmēr jāglabā traktora kabīnē un jāuzglabā gatavībā.

Šajā lietošanas instrukcijā ir norādītas īpaši svarīgas detaļas piekabes darbībai, ekspluatācijai, kā arī nepieciešamajiem kopšanas un apkopes darbiem, un tikai ar to zināšanām var izvairīties no kļūdām un garantēt netraucētu ekspluatāciju.

ražotājs patur tiesības veikt jebkādas kļūdas un tehniskas izmaiņas konstrukcijā, aprīkojumā un piederumos salīdzinājumā ar lietošanas instrukcijā sniegto informāciju un attēliem:

Humbaур GmbH
Mercedesring 1
89368 Gersthofen (Vācija)

rezervēts.

Tāpēc no informācijas, ilustrācijām un aprakstiem nevar izdarīt nekādas secinājumus.

Operatora pienākumi

Izmantojiet piekabi tikai tad, ja tā ir nevainojamā stāvoklī.

Pārliecinieties, ka lietošanas instrukcija tiek piegādāta kopā ar piekabi, piemēram, ja tā tiek pārdota atkārtoti.

Izmantojiet tikai apmācītu vai instruētu personālu.



Pārliecinieties, ka visos piekabes ekspluatācijas posmos tiek ievērotas lietošanas instrukcijas un ka tiek lietoti paredzētie individuālie aizsardzības līdzekļi.

Nodrošināt nepieciešamos ekspluatācijas un palīgmateriālus.

Lai meklētu **konkrētas** tēmas, izmantojiet **rādītāju**, sākot no **5.** lappuses.



legūstiet papildu informāciju no uzstādīto komponentu tehniskās dokumentācijas.

1 Drošība

Nodaļā "Drošība", sākot no **7.** lappuses, ir sniegta ar drošību saistīta informācija par pareizu apiešanos ar piekabi.
Izlasiet šo nodaļu pirms pirmā ceļojuma.

2 Vispārīga informācija

Nodaļā "Vispārīga informācija", sākot no **11.** lappuses, atradīsiet informāciju par piekabes identifikāciju.

3 Operācija

Sadaļā "Ekspluatācija", sākot no **17.** lappuses, atradīsiet informāciju par iekraušanu un izkraušanu, pareizu kravas sadalījumu un novietošanu.

4 Šasijas darbība

Nodaļā "Šasijas ekspluatācija", sākot no **25.** lappuses, varat izlasīt visu, kas jums jāzina par šasijas vadības ierīcēm un atbalsta ierīcēm.

5 Virsbūves darbība / kravas nostiprināšana

Nodaļā "Virsbūve", sākot no **29.** lappuses, jūs uzzināsiet, kā pareizi izmantot nolaižamos sānus un pagarinājumus un kādu aprīkojumu varat izmantot, lai nostiprinātu kravu.

6 Elektriskā sistēma

Informāciju par apgaismojumu atradīsiet nodaļā "Elektriskā sistēma", sākot no **55.** lappuses.

7 Pārbaude, kopšana un apkope

Nodaļā "Pārbaude, kopšana un apkope", sākot no **57.** lappuses, jūs atradīsiet informāciju par darbībām, kas ir nepieciešamas, lai saglabātu jūsu piekabes ekspluatācijas drošību un vērtību.

8 Rokasgrāmata par darbības traucējumiem

Nodaļā "Problēmu novēršanas ceļvedis", sākot no **63.** lappuses, atradīsiet informāciju par pašpalīdzību defektu gadījumā, kā arī svarīgas servisa adreses.

Atslēgas vārdi

A

Pārsega tīkls **46**
Vispārīga informācija **11**
Alumīnija stiprinājums **40**
Piekabes atkabināšana **20**
Struktūra **30**
Caurkravas funkcija **35**
Manuāla manevrēšana **21**
Materiāli **60**
Plateau **37**
bez bremzēm, parks **21**
Adrese Rezerves daļas **64**
Ražotājs **3**
Pakalpojums **64**
Struktūra **29**
Eseja
Alumīnija stiprinājums **40**
Piekabes sānu stiprinājums **40**
Tērauda režģa stiprinājums **40**

B

Pārseguma tīkla darbība **46**
Struktūra **29**
Eseja **42**
Nolaizāmās malas / aizdares **31**
Rezerves riteņa turētājs **28**
Šasija **25**
Plakanais brezents **47**
Plakana brezenta virsma **50**
H-veida rāmis **52**

Augsts tents 51

Salokāmie balsti **26**
Sānu atvāžamais sāns **34**
Spriegošanas slēdzene **32**
Priekšējā sānu daļa **33**
Riteņu ķīļi **22**
Instrumentu komplekts **27**
Stiprinājuma punkti **54**
Apgaismes sistēma **56**
Paredzētais lietojums **8**
Operācija **17**
Piekabes sānu stiprinājums **40**
Padziļinātās malas
Sānu atvāžamais sāns **34**
Priekšējā sānu daļa **33**

C

Pārbaudiet
izbraukšanu **23**
Autostāvvietā **23**

D

Caurkravas funkcija **35**

E

Elektriskā sistēma **55**
Elektroapgāde **56**
Rezerves riteņa turētājs **28**
Rezerves daļu adrese **64**

F

Braukšana komandā **17**
Šasija **25**
Brauciena sākums **9**
Plakanais brezents **47**

Plakana brezenta virsma 50

G

Bīstamības avoti **9**
Vispārējs skats **12**

H

Atruna **8**
H-veida rāmis **52** Piezīmes
Lietošanas instrukcija **3**
Brezenta **51**
Humbaur pakalpojumu adreses **64**

I

Pārbaudes apliecinājums **58**

K

Nodaļa
Vispārīga informācija **11**
Darbības struktūra **29**
Šasijas darbība **25**
Operācija **17**
Elektriskā sistēma **55**
Revīzija **57**
Rokasgrāmata par darbības traucējumiem **63**
Drošība **7**
Salokāmie balsti **26**
Sazinieties ar mums
Humbaur Service Partner **64**
Tehniskā klientu apkalpošana **64**
Daļu loģistika **64**
Spēki Slodzes nodrošināšanas spēks **53**
Masas spēks **53**

L

Kravas nostiprināšana **53**

Pamati **53**

Nodevas sadalījums **19**

Slodzes **19**

O

Papildu piederumi **14**

P

Personāla kvalifikācija **8**

Aprūpe **57**

Plateau **37**

Revīzija **57**

R

Riteņu / riepu pārbaude **59** Problēmu
novēršanas ceļvedis **63** Spiediens riepās
59

Riepu izmērs **59** Piekabes tīrīšana /
kopšana **61**

Piekabes materiāli **60**

Iekraušanas zona **61**

S

Fokuss **19**

Sānu atvāžamais sāns **34**

Pakalpojuma adrese **64**

Drošība **7, 9**

Atvienot piekabi **20**

Struktūra **30**

Būvniecības zona **9**

Eseja 41

darbības laikā **18**

Nolaižamās malas / aizdares **31**

Šasijas zona **9**

Spriegošanas slēdzene **32**

Tērauda režģa stiprinājums **40**

Atslēgas vārdi **5**

Priekšējā sānu daļa **33**

Darbības traucējumi **64**

U

Riteņu ķīļi **22**

V

Izmantošana

Paredzama ļaunprātīga izmantošana **8**

W

Uzturēšana **57**

Instrumentu komplekts **27**

Z

Aksesuāri **14**

Pieļaujamais svars **19**

Stiprinājuma punkti **54**



1

Drošība

Paredzētais lietojums

Atļauts ir:

- beramkravu (piemēram, smilšu, grants, iežu u.c.) pārvadājumi.
- beramkravu (piemēram, koksnes, šķeldas) pārvadāšana.
- Materiālu un preču pārvadāšana kā fiksētas/saistītas kravas vienības (piemēram, kjeģeļi uz paliktņiem).
- Lielu kravu pārvadāšana platformas versijā bez nolaižamiem sāniem un stūra statņiem.
- Garu kravu (piemēram, kvadrātveida kokmateriālu, profilu) pārvadāšana.
- Fiksēto kravas vienību pozitīva un nepozitīva kravas nostiprināšana, izmantojot stiprinājuma kronšteinus uz kravas virsmas.

Personāla kvalifikācija

HUMBAUR piekabes un virsbūves, kā arī to darbības sastāvdaļas drīkst lietot un apkalpot tikai personas, kas ir apmācītas:

- šo lietošanas instrukciju.
- piekabi un tās vilcēju.
- piegādātāja ekspluatācijas un apkopes instrukcijas.
- Ceļu satiksmes noteikumiem (StVO) un Ceļu satiksmes licencēšanas noteikumiem (StVZO).
- visi attiecīgie veselības aizsardzības un drošības/nelaiemes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī citi drošības, arodveselības un ceļu satiksmes noteikumi.
- zināšanas par preču pārvadāšanu.

Pamatoti pamatoti paredzama ļaunprātīga izmantošana

Jebkāda izmantošana, kas pārsniedz noteikto transportēšanas veidu, tiek uzskatīta par neatbilstošu.

Tie jo īpaši ietver:

- Braukšana ar nenostiprinātu piekabes stiprinājumu, piemēram, tērauda režģa stiprinājumu, alumīnija stiprinājumu.
- Cilvēku un dzīvnieku pārvadāšana.
- braukšana ar neatbilstošu kravas nostiprināšanu.
- Braukšana ar nolocītiem / nenostiprinātiem nolokāmiem balstiem aizmugurē.
- Brauc kā plato bez nolaižamiem sāniem, bet ar ievietotiem stūra statņiem.
- Braukšana ar atbloķētiem sāniem.
- Braukšana ar sānu pagarinājumiem / H-veida rāmi, kas nav pieskrūvēts stūra statņiem.
- Ekspluatācijas instrukcijā "Autoprogramma / 1. daļa - Vispārīgi" sniegto drošības norādījumu neievērošana.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem, kas radušies neatbilstības dēļ:

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
86368 Gersthofen (Vācija)

Mēs atsakāmies no jebkādas atbildības - risku uzņemas tikai lietotājs.

Atruna

Ražotāja atbildība beidzas, ja:

- piekabe un tās sastāvdaļas tiek pārveidotas bez atļaujas.
- Humbaur GmbH apstiprinātās oriģinālās daļas vai pārbūves daļas / piederumi tiek aizstāti ar citām sastāvdaļām.
- piekabei ir veiktas turpmākas izmaiņas (piemēram, jauni caurumi rāmī vai izurbti esošie caurumi rāmī). Humbaur GmbH klasificēs to kā konstrukcijas pārveidošanu, un tādējādi ekspluatācijas licence zaudēs spēku.
- tiek pievienoti vai uzstādīti neautorizēti piederumi un trešās puses rezerves daļas / komponenti, kas nav oriģinālās HUMBAUR daļas. Tas anulēs piekabes ekspluatācijas licenci un, iespējams, pat apdrošināšanas segumu.
- netiek ievēroti ražotāja noteiktie kopšanas un apkopes intervāli.

Visi no tā izrietošie riski un atbildības izņēmumi pastāv arī tad, ja:

- ir apstiprinājuši inspektori/eksperti no tehniskās kontroles iestādēm vai oficiāli atzītām organizācijām.
- ir pieejamas oficiālas atļaujas.

Drošība pirmajā vietā!



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar salocītiem / nenostiprinātiem sānu sāniem / sānu pagarinājumiem!

Salocītus/nenostiprinātus atvāžamos sānus un atvāžamo sānu pagarinājumus var noplēst un aiznest brauciena laikā.

var mest - risks tikt notriektam / saspiestam! Nolaistie nolaižamie sāni nosedz Nav piekaves apgaismojuma / piekaves marķējuma - paaugstināts negadījuma risks!

- Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai visas nolaižamās malas / sānu sienu pagarinājumi ir aizvērti un nostiprināti.
- Demontējiet visas nolaižamās malas / nolaižamās malas pagarinājumus / stūra statņus, lai tos varētu izmantot kā platformu.



UZMANĪBU

Viena tilta piekabe atveras! Vienass piekaves var salūzt, iekraujot/izkraujot, novietojot stāvvietā, un var sabojāt pirkstus/rokas/kājas.

- Piekabi novietojiet uz jūgstieņa vai jūgstieņa balsta tikai tad, ja tā ir tukša.
- Piekabi savienojiet/atvienojiet tikai tad, kad tā ir tukša.
- Ja nepieciešams, izmantojiet salokāmos balstus iekraušanai/izkraušanai un/vai piekaves savienošanai ar velkošo piekabi.

Bīstamības avoti

Lūdzu, ņemiet vērā šādus punktus:

- Piekaves sakabināšana un atkabināšana: aizliegts atrasties bīstamajā zonā.
- braukšana ar nenostiprinātām atbalsta ierīcēm.
- Klīrensa augstumi transportēšanas maršrutā, iekraušanas un izkraušanas laikā.
- pieļaujamā kopējā svara pārsniegšana vai vienas pusē pārslogde nepareizas iekraušanas dēļ.
- Nepietiekami nostiprināts vai nenostiprināts krava un/vai virsbūves sastāvdaļas.
- Brauciens atpakaļgaitā - vērojiet telpu aiz sevis.
- Pārmērīga pagriešanās, manevrējot.
- Piekaves, tiltu un bremžu pārslogde.
- Pārslogde, ko izraisa nepareiza izmēra riteņu un riepu uzstādīšana.
- Riteņu ar nepareizu nobīdi, vienas pusē novirzi vai centrālās disbalansu izmantošana.
- Pārslogde nepamatota un nepareiza braukšanas stila vai braukšanas stila dēļ.
- Trieciena un trieciena slodze uz asīm.
- Neatbilstošs ātrums atkarībā no ceļa stāvokļa un piekaves noslodzes stāvokļa - īpaši līkumos.
- Uz nelīdzenas, mīksts zemes novietotā piekabe var apgāzties vai iegrīmt.
- braukšana pa apvidu ar ekstremālām nogāzēm.
- Piekaves iekraušana/izkraušana stāvās nogāzēs.
- Neatīrīti kravas nodalījumi pēc katras transportēšanas operācijas.

šasijas apgabalā

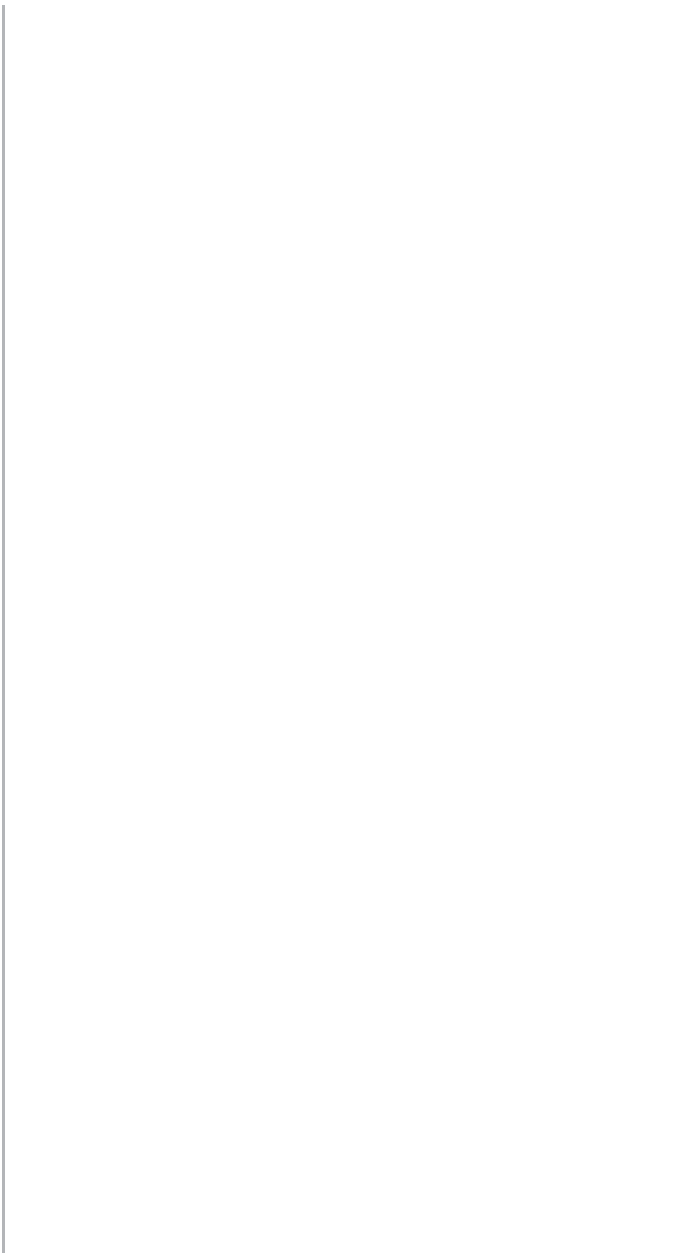
Lūdzu, ņemiet vērā:

- Izveidojiet elektrisko savienojumu.
- Noņemiet atbalsta ierīces un nostipriniet tās.
- Pārbaudiet, vai riepas un diski nav bojāti.
- Pārbaudiet spiedienu riepās, tostarp rezerves ritenī.
- Pārbaudiet riteņu uzgriežņu savilces momentu.
- Jaunai piekabe riteņu uzgriežņus pievelciet pēc 50 nobrauktiem kilometriem un pēc pirmā brauciena ar kravu.
- Saglabājiet: Rezerves ritenis / rezerves riteņa turētājs, riteņu ķīli
- Pārbaudiet piekaves lukturus. Salabojiet bojātos lukturus.
- Ievērojiet pieļaujamā kopējo svaru.
- Pārbaudiet numura zīmes un zīmes.
- Pārbaudiet, vai piekaves sakabe ir nevainojamā stāvoklī.

Virsbūves zonā

Aizveriet un nostipriniet visas virsbūves detaļas, piemēram:

- Padziļinātie sāni
- Piekaves sānu daļas stiprinājums
- Tērauda režģa stiprinājums
- Alumīnija stiprinājums
- H-veida rāmis
- Plakana brezenta konstrukcija
- Augsts tents / rāmis
- Toolbox
- Kravas nostiprināšanas aprīkojums





2

Vispārīga informācija

Augsts iekrāvējs HU



1. attēls HU bez bremzēm vispārējs skats

- 1 Vilkšanas lodes sakabe
- 2 Atdalīšanas kabelis
- 3 Stieņa atbalsts
- 4 Atbalsta ritenis
- 5 V-veida izvilkšanas josla
- 6 Stūra statnis
- 7 Sānu atstarotāji / dzeltens atstarotājs
- 8 Riteņu statīvs
- 9 Sānu atvāžamais sāns
- 10 Ritenis (riepe)
- 11 Dubļusargi (ar/bez spridzekļiem)
- 12 Šasija
- 13 Aizmugurējā sānu daļa
- 14 Sānu slēdzene
- 15 Priekšējā starpsiens
- 16 Priekšējais atstarotājs / baltais atstarotājs
- 17 Elektriskā kontaktdakša

HU ir aprīkots ar anodēta alumīnija sāniem. Visas nolaižamās malas var nolocīt un noņemt.

Slēdzenes ir uzstādītas atvāžamo sānu ārpusē.

Pamatplāksne ir 15 mm bieza un izgatavota no daudzslāņu koka.

Standarta aprīkojumā HU ir aprīkots ar jūgstieņa riteni uz V-veida vilcējstieņa.

HU bez bremzēm ar bruto masu līdz 750 kg nodrošina lietošanas diapazonu līdz 520 kg lietderīgās kravas.



2. attēls Vispārējs HU bremžu sistēmas skats

- 17** Pārsniegšanas ierīce
- 18** Atsperu mehānisms
- 19** Automātiskais džokera ritenis
- 20** Bremžu savienojums

HU ar bremzēm līdz 1,3 tonnām kopējās masas, kas ļauj izmantot līdz pat 1010 kg lielo kravnesību.

HU ar bremzēm līdz 1,5 tonnām kopējās masas, kas ļauj izmantot līdz pat 1210 kg lielo kravnesību.

Kravu nostiprina, izmantojot 4 stiprinājuma kronšteinus, kas ir iestrādāti piekabes šasijas rāmja profilā.

HU ir pieejami šādi papildu piederumi:

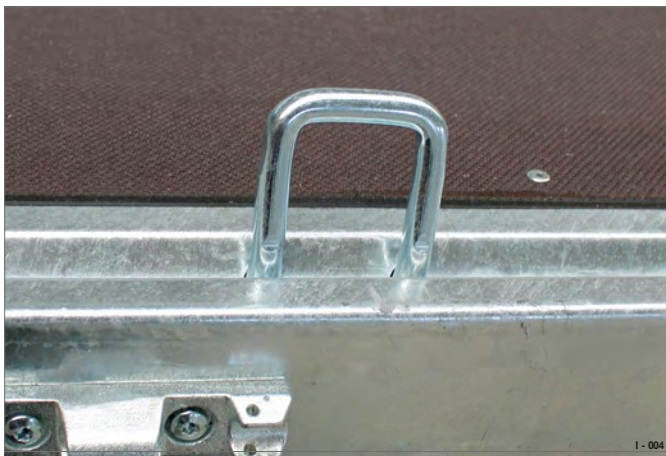
- Piekabes sānu daļas stiprinājums
- Tērauda režģa stiprinājums
- Alumīnija stiprinājums
- H-veida rāmis
- Vāka tīkls
- Plakana brezenta konstrukcija
- Augsts tents / rāmis
- Salokāmie balsti
- Toolbox
- Rezerves ritenis
- Riteņa amortizators

Pēc izvēles jūgstieņa savienojumu var veidot kā jūgstieņa aci.

3. attēls Aizmugures skats

- 21** Aizmugurējais atstarotājs / sarkanais atstarotājs
- 22** Aizmugures gaisma
Kombinācijā ar trīsstūrveida atstarotāju, indikatoru, bremžu signāllukturi, aizmugurējo miglas lukturi, atpakaļgaitas gaismu, ja nepieciešams, gabarītgaismas lukturi.
- 23** Numura zīmes turētājs
- 24** Aizsardzība pret braukšanu no apakšas
- 25** Piekaramā pusē esošā engē

Kravas nostiprināšana



4. attēls Izvelkamais stiprinājuma kronšteins

Salokāmie balsti



5. attēls Manuāli regulējams, aizmugurējais

Piekabes sānu daļas stiprinājums



6. attēls Piekare stūra statņos

Tērauda režģa stiprinājums



7. attēls Piekare stūra statņos

Alumīnija stiprinājums



8. attēls Piekare stūra statņos

Plakana brezenta konstrukcija



9. attēls Iekraušanas zona ar plakanu brezentu

Augsts tents / rāmis



10. attēls Augsts tents 1300 / 1600 mm augstumā

H-veida rāmis



12. attēls Piestiprināts pie priekšējās krituma puses stūra statņos

Toolbox



14. attēls Instrumentu kaste šasijas sānos

Vāka tīkls

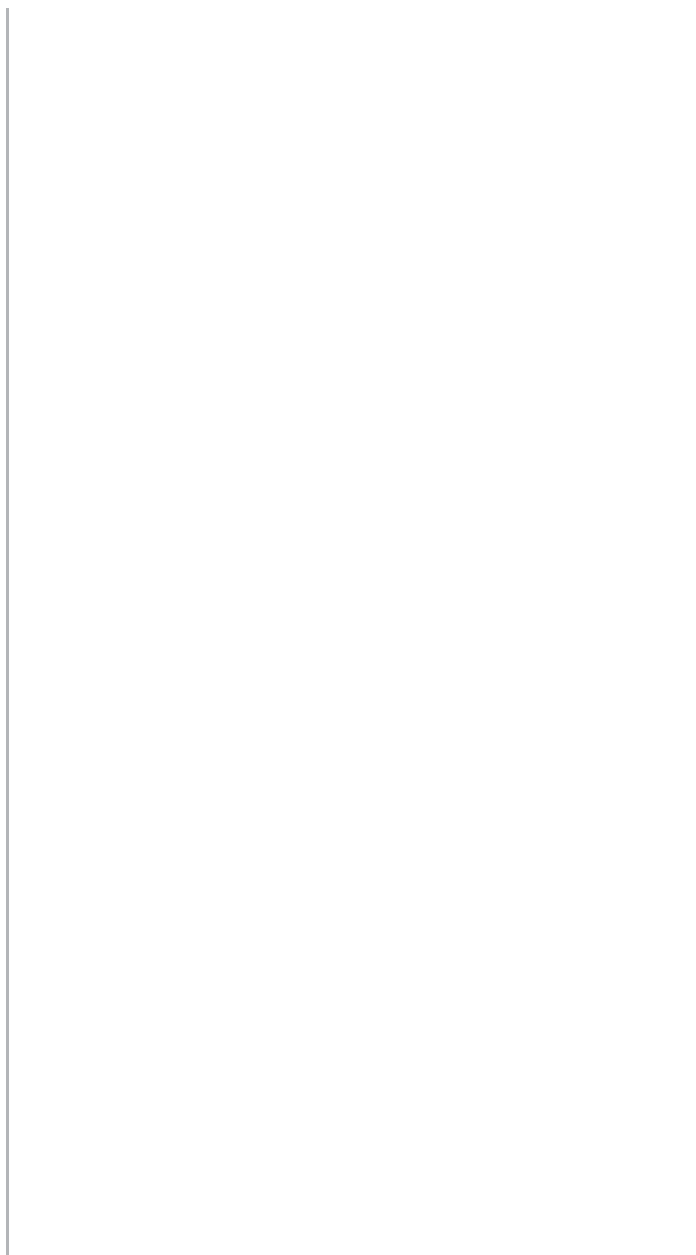


11. attēls Kravas gulta ar pārsega tīklu

Rezerves ritenis



13. attēls Rezerves ritenis / turētājs priekšpusē, nolaišanas pusē





3

Operācija



Ievērojiet lietošanas pamācībā sniegtos drošības / braukšanas norādījumus par braukšanu ar piekabi.
"Vieglo automobiļu programma / 1. daļa - Vispārīgi".



Prasības drošai braukšanai ar piekabi:

- Brauciena laikā ķermenim jābūt pilnībā noslēgtam.
- Ja brauc kā platforma, visas nolaizāmās malas un statņi ir jānoņem.
- Braucot ar piekarināmu kravu (caurbraukšanas funkcija), aizmugurējā nolaizamā sānu daļa ir jānoņem.
- Kravai jābūt pienācīgi nostiprinātai/nostiprinātai.
- Beramkravas ir jānosedz (piemēram, ar brezentu).
- Jāievēro pieļaujamā kopējā masa un ass slodze.
- Uzturiet kravas smaguma centru pēc iespējas zemāk: vienmērīgi sadaliet kravu - izvairieties no punktteida/vienpusējas iekraušanas.
- Ievērojiet slodzes nostiprināšanu saskaņā ar VDI 2700.

!

Transportlīdzekļa vadīšana ar nenostiprinātām un nenostiprinātām atbalsta ierīcēm

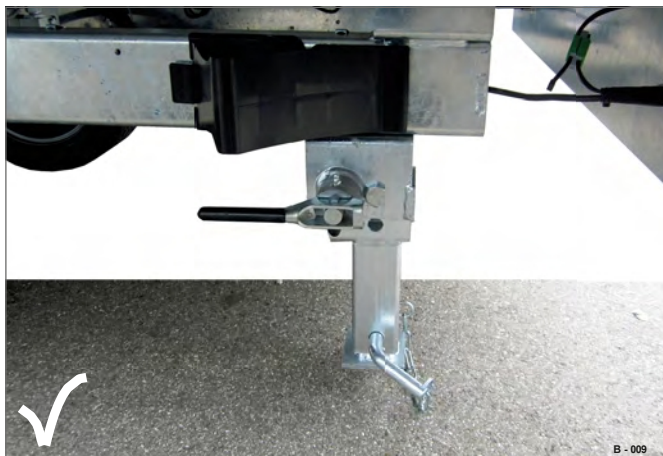
Atbalsta ierīces (atbalsta ritenis / salokāmie balsti) brauciena laikā var tikt norauti un ievērojiet drošības norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

nostiprinātas.

Stabilitāte



1. attēls Nolaistie salokāmie balsti

Salokāmos balstus var izmantot piekabes ar kravu novietošanai / novietošanai stāvvietā. Salokāmie balsti novērš šasijas apgāšanos uz aizmuguri.

PIEZĪME

Stabilitātes zudums iekraušanas/izkraušanas laikā

Aizmugurējais tilts un šasija var tikt bojāti / pārslogoti.

- Pirms piekabes iekraušanas/izkraušanas pārbaudiet, vai salokāmie balsti ir nolaisti un nofiksēti - tie stabilizē piekabi un noņem slodzi no ass.

Iekraušana un izkraušana



BRĪDINĀJUMS



Iekraušana/izkraušana ar celtni

Stiprinājums var saplēsties un krava var nokrist - piekārtā krava var saspiest/uzgāzt cilvēkus!

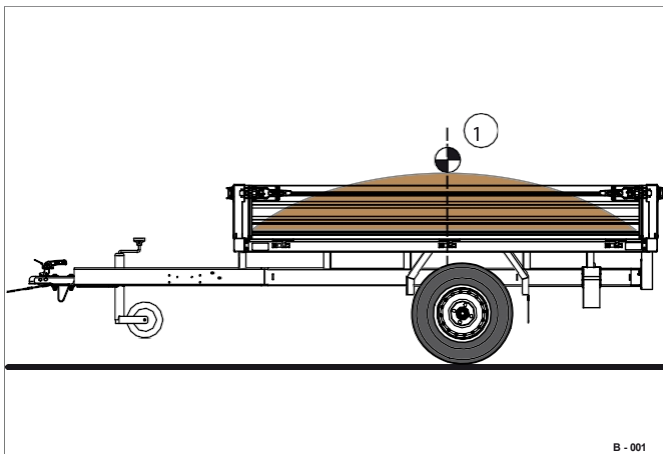


- izmantot.
- Nestājieties zem piekārtām slodzēm.



- Sargājiet cilvēkus no bīstamās zonas.

Slodzes sadalījums un pieļaujamā masa



2. attēls Smaguma centrs

1 Kravas smaguma centrs

Uzglabāji/izvietojiet kravu tā, lai visas kravas smaguma centrs atrastos pēc iespējas augstāk par piekabes garenvirziena centra līniju.

Uzturiet šo smaguma centru pēc iespējas zemāk.

Iekraujiet piekabi, ievērojot pieļaujamo pilnu masu, pieļaujamo ass slodzi un pieļaujamo jūgstieņa slodzi.

Cenšaties panākt vienmērīgu svara sadalījumu, pat ar daļēju slodzi, lai ass būtu vienmērīgi noslogota un jūgstieņa slodze būtu pietiekama.

Piekabes maksimālo lietderīgo slodzi var sasniegt tikai tad, ja kravas kopējais smaguma centrs ir atļautajā diapazonā.

Ierobežojiet punktteida slodzi iekraušanas zonā līdz pieļaujamajam līmenim, veicot piemērotus slodzes sadales pasākumus.

Slodzes	maksimālais svars
Transportlīdzekļa pilnā masa	750 kg
Stieņa slodze (S)	50 kg
Svars bez kravas	aptuveni 230 kg
Lietderīgā slodze	aptuveni 520 kg

1. tabula HU 752314

Slodzes	maksimālais svars
Transportlīdzekļa pilnā masa	1 300 kg
Stieņa slodze (S)	50 kg
Svars bez kravas	aptuveni 250 kg
Lietderīgā slodze	aptuveni 1010 kg

2. tabula HU 132314

Slodzes	maksimālais svars
Transportlīdzekļa pilnā masa	1 500 kg
Stieņa slodze (S)	50 kg
Svars bez kravas	aptuveni 290 kg
Lietderīgā slodze	aptuveni 1210 kg

tabula HU 152314

Atvienojiet piekabi

Augstās kravnesības piekabēm riteņu ķīļi ir piestiprināti pie šasijas piekabes priekšpusē, kā standarta aprīkojums.



BRĪDINĀJUMS



Nepareizi atvienota piekabe var sākt kustēties un apgāzties.

Cilvēkus var aizķert piekabē un notriekt - pastāv saspiešanas risks!

Atvienojiet tikai tukšo piekabi.

- Pirms atkabināšanas piekabi nostipriniet pret nobraukšanu ar ķīļiem.

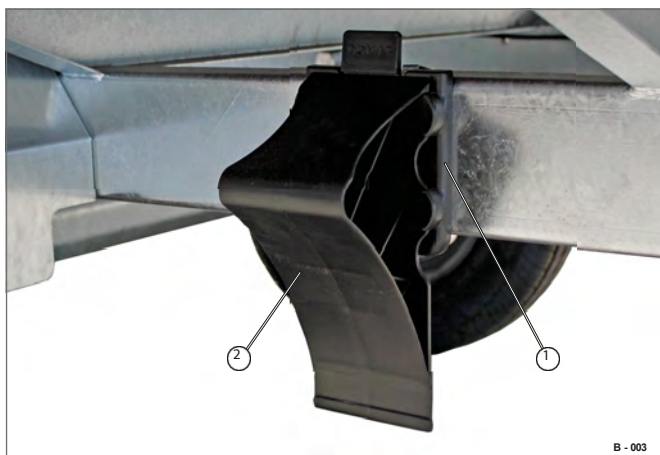


BRĪDINĀJUMS

Nenostiprināti riteņu ķīļi

Brauciena laikā var nokrist nenostiprināti riteņu bloķētāji - pastāv nelaimes gadījumu risks!

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai riteņu ķīļi ir nostiprināti.
- Regulāri pārbaudiet, vai kronšteini nav bojāti.



B - 003

2 Riteņu statīvs



Vienmēr jābūt riteņu ķīļiem. Nekavējoties nomainiet pazaudētos vai bojātos riteņu ķīļus.



B - 002

2 Atbalsta ritenis, nolaists



Papildus stāvbremzei piekabē ir jānostiprina ar riteņu ķīļiem kalnā/kalnā un atkabināta.



B - 010

- Velciet/stumiet piekabi vēlamajā virzienā.
- Pārliecinieties, ka jūsu kājas nenokļūst zem stūres riteņa.



- izmantot.
- Ja iespējams, novietojiet piekabi uz līdzenas virsmas / līdzenas zemes.
 - ne nogāzē, ne kalnā, ne lejup vai uz kalna.
- Nospiediet rokas bremzi.

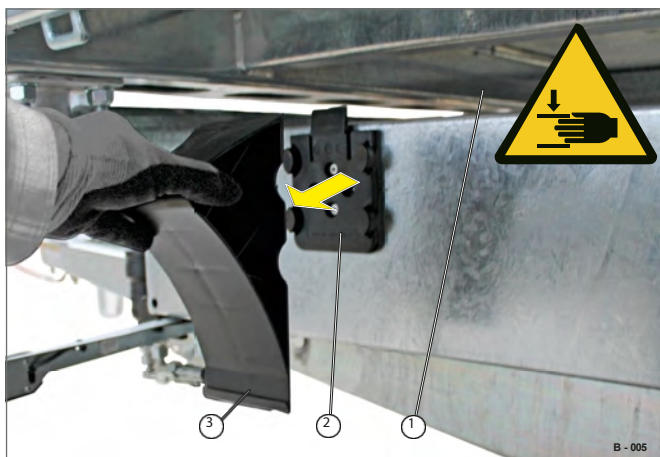
Nebremzētas piekabes novietošana



B - 011

- Pārvietojiet stūres ratu uz augšu, cik tālu vien tas ir iespējams.
- Uzmanīgi novietojiet piekabi uz jūgstieņa balsta (6/1. attēls).

Riteņu atslēgu darbība



B - 005

- 2 Kronšteins
- 3 Riteņu statīvs



Ievērojiet drošības norādījumus par riteņu bremžu atslēgu lietošanu, kas sniegti lietošanas pamācībā.
"Vieglo automobiļu programma / 1. daļa - Vispārīgi".



UZMANĪBU

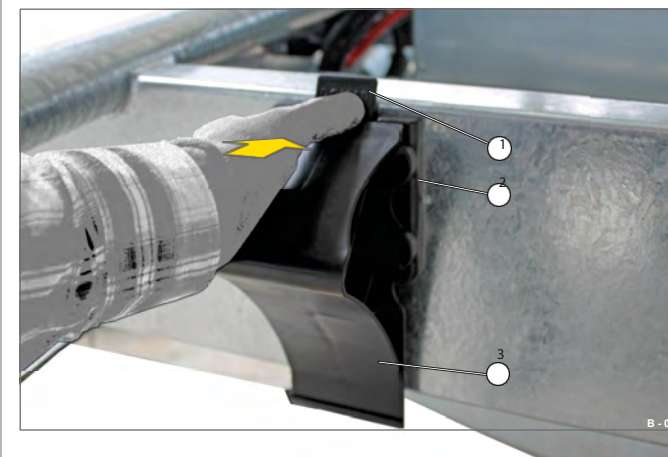


Noņemiet riteņu ķīlus

Noņemot riteņu bremzes, varat saspiest rokas / pirkstus. Jūs varat atslēgt galvu pret šasiju.



- izmantot.
- Riteņu atslēgas darbiniet uzmanīgi un lēni.
- Izvairieties no straujām kustībām.



B - 006

8. attēls Riteņu bloķēšanas noņemšana

- 1 Svira
- 2 Kronšteins
- 3 Riteņu statīvs

- Nospiediet kronšteina sviru (8/1. attēls) (8/2. attēls).

- ▶ Vienlaikus izvelciet riteņu bloķētāju (8/3. attēls).
- ▶ Pēc lietošanas ievietojiet riteņu paliktņus turētājā.



9. attēls Zem tiem novietoti bremzes kluči

1 Riteņu balsts

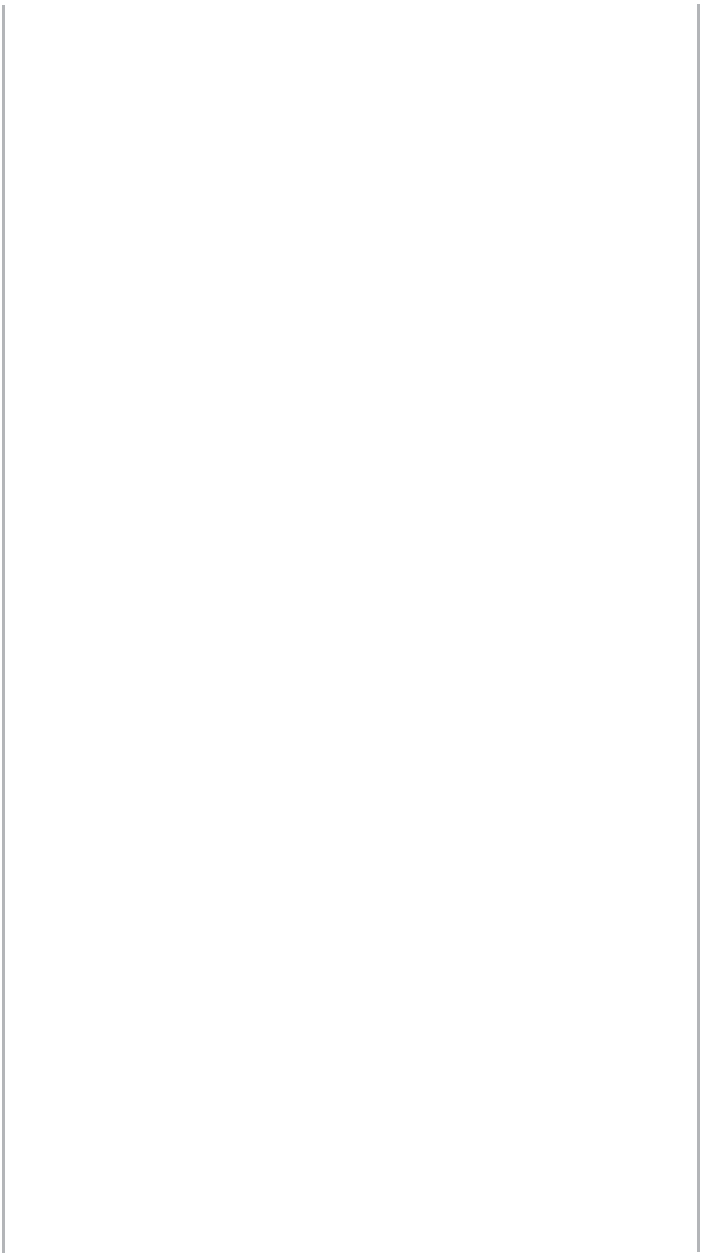
- ▶ Uzlieciet riteņu paliktņus (9/1. attēls) uz visas virsmas zem riteņiem.
Nemiet vērā piekabes slīpuma virzienu (piemēram, uz nogāzes).

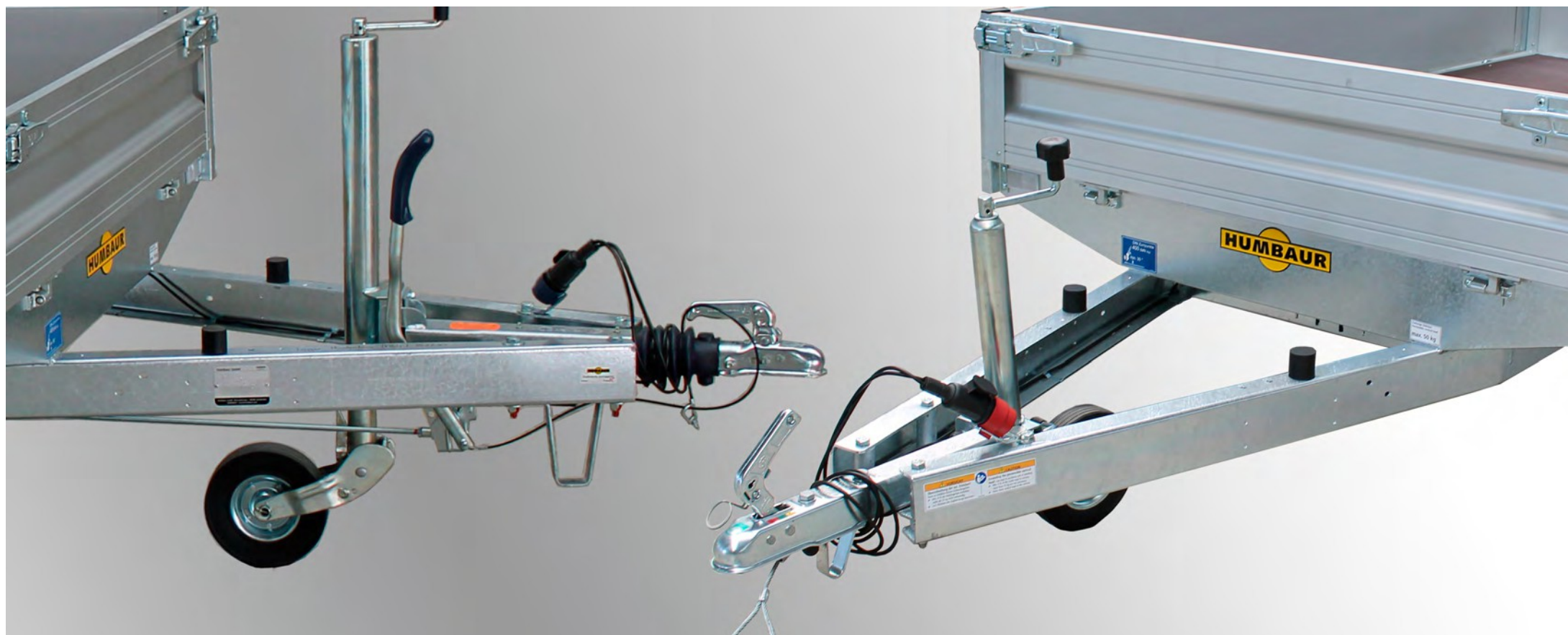
Pārbaude pirms izbraukšanas

- Piekabe ir pareizi savienota.
- Elektrības kontaktdakša ir pievienota.
- Autostāvbremze ir atlaista.
- Salokāmie balsti ir pacelti un nostiprināti.
- Atbalsta ritenis ir pacelts.
- Sānu / pagarinājumu / atloku aizvēršana un nostiprināšana.
- Instrumentu kaste ir bloķēta.

Pārbaudiet, kad stāvvietā

- Piekabe ir pareizi atkabināta.
- Ir iedarbināta stāvbremze.
- Zem tiem tiek novietoti riteņu ķīļi.
- Elektrības kontaktdakša ir novietota.
- Sānu / pagarinājumu / atloku aizvēršana.
- Darba vilciena kaste ir aizslēgta.

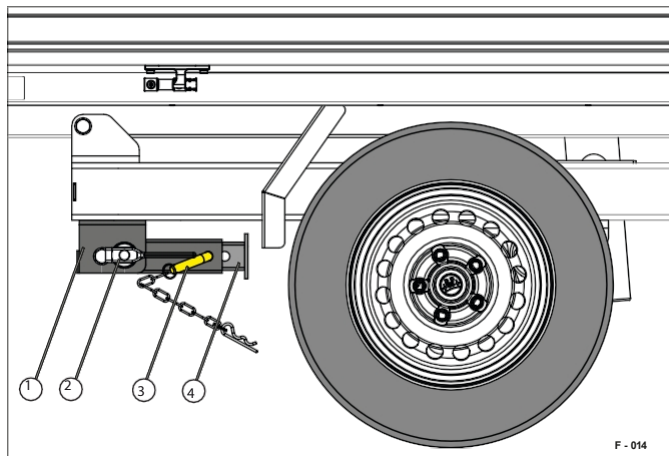




4

Šasijas darbība

Salokāmie balsti



1. attēls Salokāmie balsti aizmugurē salocīti (braukšanas stāvoklis)

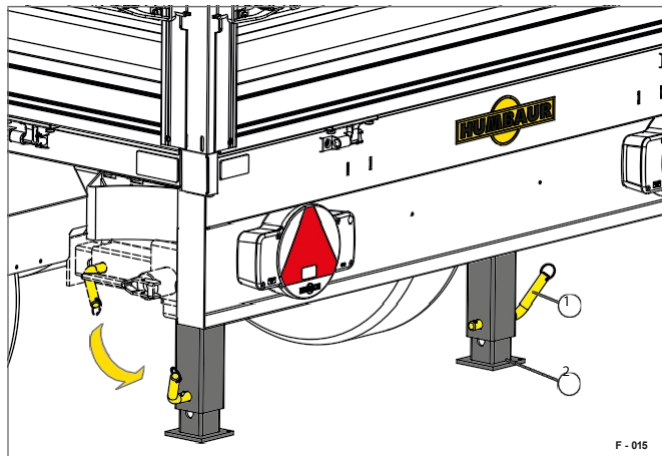
- 1 Montāžas kronšteins
- 2 Atsperes skrūve
- 3 Uzmavas tapa ar atsperes tapu
- 4 Nivelēšanas kājiņa (regulējama)

Salokāmie balsti stabilizē piekabi iekraušanas un izkraušanas laikā.

Salokāmie balsti atbrīvo piekrautu piekabi no slodzes, kad tā ir novietota uz pastāvīgu vietu.

Salokāmie balsti aizsargā piekabi no bojājumiem, kas var rasties iekraušanas un izkraušanas laikā.

Salokāmo balstu nolokīšana



2. attēls Salocītie balsti salocīti uz leju

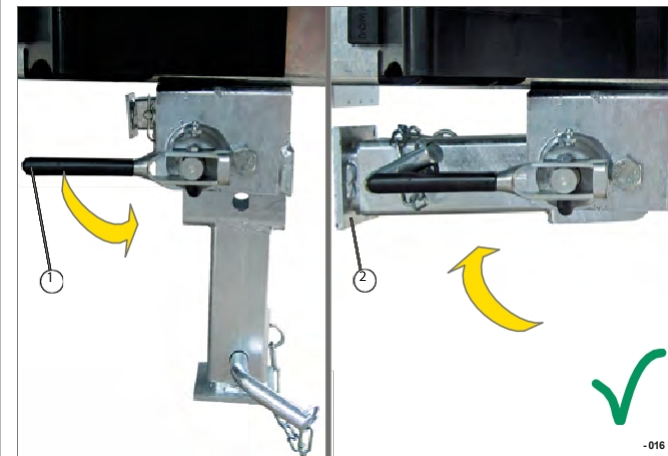
- 1 Kontaktligzda
- 2 Izlīdzinošā kāja

- Atveriet atsperu fiksatorus (3/1. attēls).
- Pirms iekraušanas/izkraušanas nolieciet nolokāmos balstus (3/2. attēls).
- Aizveriet atsperu aizbīdņus.

Augstuma regulēšana

- Izvelciet atsperes fiksatoru (1./3. attēls) no kontaktdakšas (2./1. attēls).
- Izvelciet kontaktdakšu no regulējamās kājas (2/2. attēls).
- Noregulējiet līmeņošanas kājiņu.
- Nostipriniet izlīdzināšanas kājiņu vienā no atverēm, izmantojot fiksācijas tapu.
- Nostipriniet kontaktdakšas tapu ar fiksatoru.

Salociet salokāmos balstus



3. attēls Salokāmie balsti

- 1 Atsperes skrūve
- 2 Izlīdzinošā kāja

Pirms braukšanas salokāmie balsti ir jāsaliek un jānostiprina.

Skatiet lietošanas instrukciju par salokāmo balstu lietošanu.



- Atveriet atsperu fiksatorus (3/1. attēls).
- Pirms braukšanas salieciet salokāmos balstus (3/2. attēls).
- Aizveriet atsperu aizbīdņus.

Toolbox

Kā papildaprīkojums ir pieejama slēdzama instrumentu kaste.

Instrumentu kaste atrodas uz šasijas priekšpusē pa labi braukšanas virzienā.

Instrumentu kastē var glabāt stiprinājumu siksnas, instrumentus, tīrīšanas piederumus u. c.

Instrumentu kaste nav ūdensizturīga.



BRĪDINĀJUMS

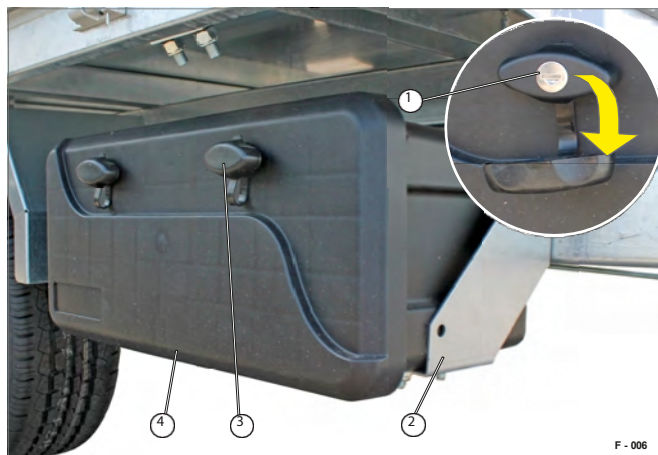
Atbloķēta instrumentu kaste

Ceļojuma laikā var izkrist priekšmeti. Vāku var noraut - pastāv nelaimes gadījumu risks!

► Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai instrumentu kaste ir aizvērta un nostiprināta.

► Bloķējiet instrumentu kasti, lai novērstu tās nejaušu atvēršanu.

Atveriet rīku komplektu



F - 006

4. attēls Toolbox ir slēgts

- 1 Slēdzene ar slēdzenes cilindru
- 2 Montāžas kronšteins
- 3 Vāks
- 4 Vāks



levērojiet norādīto virsmas slodzi (skatīt ražotāja norādījumus uz vāka iekšpuses, aptuveni 30 kg).

- Noņemiet vākus (4/3. attēls) no slēdžu cilindriem (4/1. attēls).
- Ja nepieciešams, atbloķējiet slēdzenes (4/1. attēls) ar atslēgu (5/1. attēls).
- Atskrūvējiet stiprinājumus.
- Nolaižiet vāku uz leju (4/4. attēls).
- Uzmanieties, lai, atverot vāku, no tā neizkrist kādi priekšmeti.

Aizvērt instrumentu kasti



F - 009

5. attēls Atvērts rīku komplekts

- 1 atslēga
- 2 Toolbox
- 3 Vāks

- Salieciet vāku (5/3. attēls) uz augšu.
- Aizveriet stiprinājumus.
- Ja nepieciešams, aizslēdziet instrumentu kasti ar atslēgu (5/1. attēls). Vāks ir aizvērts.
- Aizveriet vāku (4/3. attēls). Instrumentu kaste ir aizslēgta un nostiprināta.

Rezerves riteņa turētājs



Rezerves riteņa turētājs (7/1. attēls) ir pieejams kā papildaprīkojums. Rezerves riteņa turētāju drīkst izmantot tikai rezerves riteņa piestiprināšanai un pārvadāšanai (7/3. attēls). Rezerves riteņa turētājs ir uzstādīts uz priekšējās atvāzamās daļas (6/2. attēls).

! Lai piestiprinātu rezerves riteņa turētāju, šasijā / jūgstienī nedrīkst urbt papildu caurumus. Kravas nostiprināšanai nedrīkst izmantot rezerves riteņu turētājus / rezerves riteņus.

Turpmāka rezerves riteņa uzstādīšana drīkst notikt tikai šim nolūkam paredzētajā stiprinājuma vietā!

Pievelciet rezerves riteņi



3 Rezerves riteņi

Rezerves riteņa pārvadāšana piekabes priekšpusē palielina jūgstieņa slodzi. ► Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai nav pārsniegta maksimālā jūgstieņa slodze. ► Uzlieciet bojāto riteņi uz rezerves riteņa turētāja skrūvēm (7/1. attēls). ► Ratu cieši pieskrūvējiet, izmantojot lodveida uzgriežņus (7/2. attēls). ► Saspriegošanas griezes moments ir 80 Nm. ► Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu rezerves riteņī. ► Regulāri pārbaudiet, vai rezerves riteņi ir cieši piestiprināti (maks. 80 Nm).

PIEZĪME

Pārāk cieši pieskrūvēti rezerves riteņa uzgriežņi
Riteņa riteņi var deformēties.
► Pievelciet rezerves riteņa uzgriežņus ar maksimālo griezes momentu 80 Nm.

! Rezerves riteņi, rezerves riteņa turētājs un stiprinājuma elementi ir pienācīgi jānostiprina pret nozaudēšanu. Valīgi transportētiem rezerves riteņiem (uz kravas nodalījuma) jābūt droši nostiprinātiem.



5

Kravas nostiprināšana / darbība Virsbūve



struktūru galvenokārt veido:

- Sānu krituma malas
- Aizmugurējā sānu daļa
- Priekšējā starpsiens
- Stiprinājuma cilpas / stiprinājuma gredzeni
- Piekabes piekare (pēc izvēles)
- Tērauda režģa stiprinājums (pēc izvēles)
- Alumīnija stiprinājums (pēc izvēles)
- H-veida rāmis (pēc izvēles)
- Augsts tents / rāmis (pēc izvēles)
- Plakans brezenta tents (pēc izvēles)
- Pārsega tīkls (pēc izvēles)



BRĪDINĀJUMS

Kāpšana pa virsbūvi
Konstrukcija nenodrošina pietiekamu stabilitāti cilvēkiem.
Virsbūves elementi var izliekties vai salūzt - pastāv risks nokrist!

- ▶ Neizmantojiet virsbūves elementus kā kāpnis.
- ▶ Lai darbotos ar brezenta pārsegu, neuzkāpiet uz piekabes sastāvdaļām, piemēram, jūgstieņa, kravas nodalījuma, ievietošanas līstēm, riteņiem utt.
- ▶ Darbam ar ķermeni izmantojiet stabilas kāpnis.

BRĪDINĀJUMS

Objekti uz virsbūves
Brauciena laikā no virsbūves/kravas nodalījuma var nokrist ledus, sniegs, zari un citi priekšmeti - pastāv nelaimes gadījumu risks!

- ▶ Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai uz virsbūves/kravas nodalījuma nav sakrājis ūdens, ledus, sniegs, zari vai citi priekšmeti. Ja nepieciešams, noņemiet tos.
- ▶ Ja nepieciešams, izmantojiet stabilas kāpnis.

BRĪDINĀJUMS

Nenodrošināta / noslīdējusi krava
Atverot spriegšanas elementus, krava var nokrist no piekabes - pastāv saspiešanas / trieciena risks!

- ▶ Pārļiecinieties, ka krava ir vertikālā stāvoklī un nav noslīdējusi.
- ▶ Ja krava ir noslīdējusi, uzmanīgi atveriet spriegšanas elementus un nostipriniet noslīdējušo un nenostiprināto kravu.
- ▶ Atveriet virsbūves slēdzene no stāvokļa, kas atrodas ārpus virsbūves daļu pagriešanas diapazona (nolaižamās puses).

Darbības nolaižamās malas / slēdzenes

Atvāžamās malas nodrošina kravas nostiprināšanu ar drošu stiprinājumu.

Likums aizliedz braukt ar atbloķētiem aizmugurējiem sāniem!



Ekspluatācijas laikā vienmēr ievērojiet / ievērojiet:

- Pirms atbloķēt aizbīdņus, novietojiet sevi sānos no sānu puses.
- Atbloķējiet fiksatorus vienu pēc otra, turot sānu pusi.

**DANGER****Braukšana ar atvērtiem sāniem**

Personas var reģistrēt.

Krava var izkrist - pastāv nelaiemes gadījumu risks!

- Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai visas nolaižamās malas ir aizvērtas / ievietotas un nostiprinātas.

UZMANĪBU**Darbības nolaižamās malas un slēdzenes**

Atverot/aizverot atvāžamās malas un aizbīdņus, var saspiest pirkstus/rokas.



- izmantot.
- Kontrolēti nolieciet atvāžamos sānus - neļaujiet tiem nokrist.
- Neaizsveriet sānu daļu, lai to bloķētu tieši sānu daļas balstu/atslēgu zonā.
- Aizveriet spriegošanas aizdari ar plakanas rokas plaukstu.

**UZMANĪBU****Piliena sāni zem slodzes spiediena**

Atvēršanas laikā atvāžamās malas var atsperties - trieciena risks!

- Pirms atbloķēt sānu slēdzenes, pārbaudiet, vai krava nav piespiesta pie sānu slēdzenes.
- Ja nepieciešams, iepriekš mainiet kravas novietojumu.
- Atverot atvāžamo pusi, nostāieties tās sānos - ārpus pagrieziņa diapazona.

**UZMANĪBU****Demontēti nolaižamie sāni**

Demontētas nolaižamās malas var kļūt par šķērslī - risks paklupt!

- Neuzstādiet demontētus nolaižamos sānus tieši iekraušanas un izkraušanas darba zonā.
- Izvietojiet dēlīšus gareniski - nenovietojiet tos uz galiem.

Spriegošanas bloķēšanas ierīces darbība

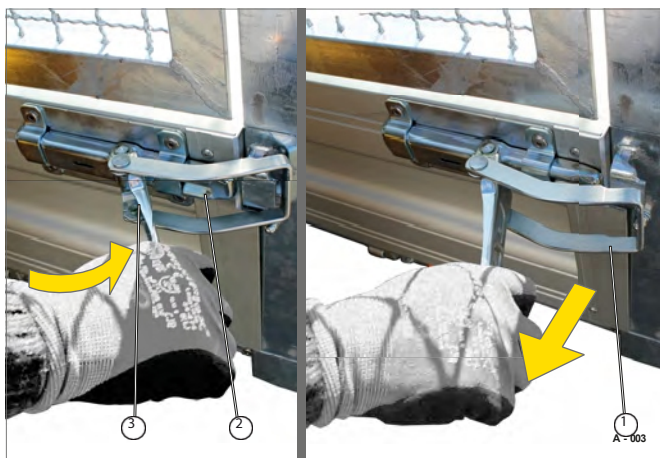


3. attēls Spriegošanas slēdzene, nostiprināta

- 1 Stūra statnis
- 2 Bloķēšanas deguns
- 3 Bloķēšanas mēle
- 4 Slēgšanas kronšteins
- 5 Bloķēšanas rokturis

Spriegošanas slēdzenes nostiprina sānu malas pie stūra statņiem.

Sprieguma bloķēšanas atslēgšana

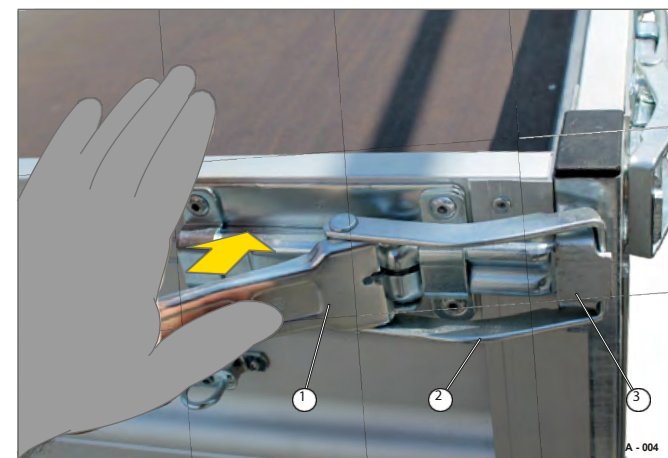


4. attēls Spriegošanas bloķēšanas atslēgšana

- 1 Slēgšanas kronšteins
- 2 Bloķēšanas mēle
- 3 Bloķēšanas rokturis

- Atbloķējiet spriegošanas slēdzeni vienā pusē.
- Pavelciet bloķēšanas rokturi (4/3. attēls). Bloķēšanas kronšteins (4/1. attēls) tiek atbrīvots.
- Pagrieziet bloķēšanas stieni uz leju.
- Atbloķējiet spriegošanas slēdzeni otrā pusē.
- Ar vienu roku stingri turiet piliena pusi.

Sprieguma slēdzenes bloķēšana



5. attēls Spriegošanas bloķēšanas bloķēšana

- 1 Bloķēšanas rokturis
- 2 Slēgšanas kronšteins
- 3 Bloķēšanas deguns

- Ievietojiet bloķēšanas skavu (5/2. attēls) bloķēšanas uzgaļa (5/3. attēls).
- Ar plakanas rokas plaukstu nospiediet bloķēšanas rokturi (5/1. attēls) pret piliena pusi, līdz tas iesprūst. Paceļamā daļa ir nodrošināta pret patstāvīgu atvēršanos braukšanas laikā (3. attēls).

Priekšējās samazinājuma puses darbināšana



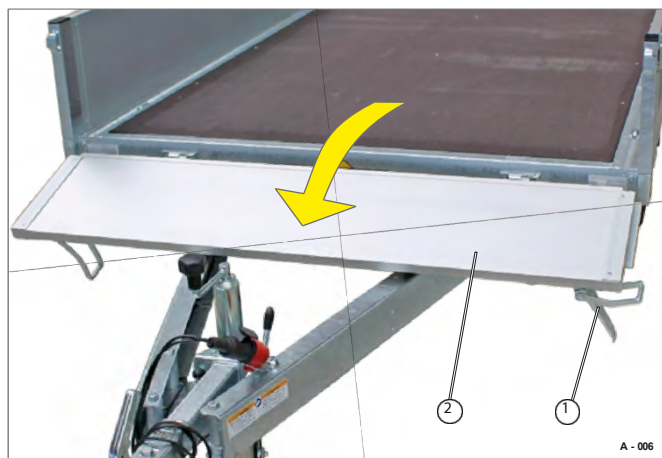
6. attēls Priekšējā pilienu puse aizvērta

- 1 Priekšējā starpsiena
- 2 Sprieguma slēdzene
- 3 Gumijas spilventiņi

Priekšējo nolaižamo sānu (6/1. attēls) var nolicīt un noņemt.

Priekšējā atvāžamā daļa nodrošina kravas nostiprināšanu, veidojot tai piegulošu formu.

Salieciet uz leju priekšējo pilienu pusi



7. attēls Atvērtā priekšējā krituma puse

- 1 Sprieguma slēdzene
- 2 Priekšējā starpsiena

► Atbloķējiet spriegošanas slēdzeni (7/1. attēls).

- skatiet "Sprieguma bloķēšanas atbloķēšana" lappusē 32).

► Uzmanīgi un kontrolēti nolieciet priekšējo nolaižamo pusi (7/2. attēls).

Priekšējā nolaižamā puse balstās uz gumijas balstiem (6/3. attēls).

Aizveriet priekšējo pilienu pusi



8. attēls Priekšējā krituma puse aizvērta

- 1 Sprieguma slēdzene
- 2 Priekšējā starpsiena

► Uzmanīgi un kontrolēti aizveriet priekšējo nolaižamo pusi (8/2. attēls).

► Bloķējiet spriegošanas slēdzeni (8/1. attēls)
- skatiet sadaļu "bloķēšanas bloķēšana" lappusē 32. Sprieguma

Darbs ar sānu pilienu sānu



A - 008

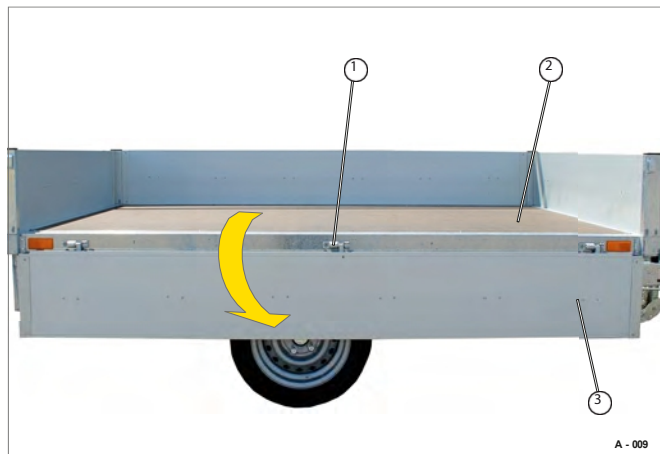
9. attēls Sānu piliens sānu pusē aizvērts no sāniem

- 1** Sānu atvāžamais sāns
- 2** Sprieguma slēdzene

Sānu atvāžamās malas (9/1. attēls) ir kustīgi iestiprinātas eņģēs (10/1. attēls).
Nolaižamie sāni labajā un kreisajā pusē ir nostiprināti ar spriegošanas slēdzenēm (9/2. attēls).

- Atbloķējiet spriegošanas slēdzenes vienu pēc otras.
- Stingri turiet piliena pusi.

Salokāms sānu pilienu sāns



A - 009

10. attēls Sānu piliens sānu pusē atvērts

- 1** Piekaramā pusē esošā eņģe
- 2** Iekraušanas zona
- 3** Sānu atvāžamais sāns

- Atbloķējiet spriedzes slēdzenes
- skatiet sadaļu "Spriegošanas bloķēšanas atbloķēšana" lappusē 32.
- Uzmanīgi un kontrolēti nolieciet sānu pilienu pusi (10/3. attēls).

Salokāms sānu pilienu sāns



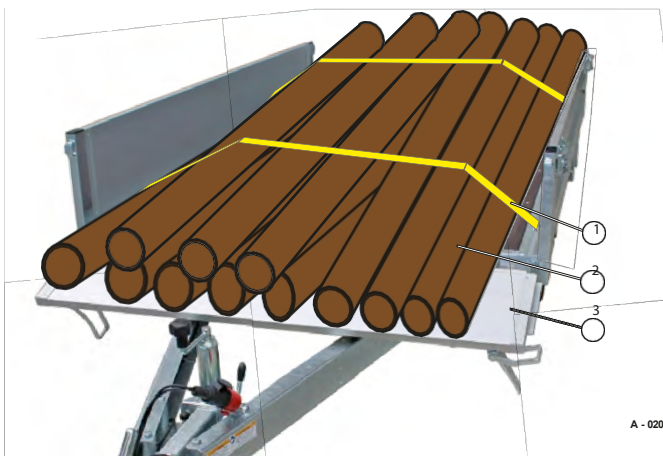
A - 010

11. attēls Sānu krituma puse aizvērts (braukšanas stāvoklis)

- 1** Sprieguma slēdzene
- 2** Sānu atvāžamais sāns

- Uzmanīgi un kontrolēti aizveriet sānu pilienu pusi (11/2. attēls).
- Bloķējiet spriegošanas slēdzenes (11/1. attēls)
- skatiet sadaļu "bloķēšanas bloķēšana" lappusē 32. Sprieguma

Iekraušanas caur-iekraušanas funkcija



12. attēls Piekabe ar izvirzītu kravu

- 1 Troses sikсна
- 2 Kravas
- 3 Priekšējā starpsiens



BRĪDINĀJUMS

Ierobežots pagriešanas diapazons - sadursmes risks! Kravas iekraušana pāri priekšējai nolaišanas pusei uz priekšu samazina pagriešanās diapazonu.

Pagriezienu veikšana līkumos - avārijas risks!

- Ja priekšējā atvāžamā sānu daļa ir atvērta, nedrīkst iekraut kravu ārpus atvāžamās priekšējās atvāžamās daļas.
- Ja nepieciešams, pirms brauciena uzsākšanas pārbaudiet, vai ierobežotais pagriešanās diapazons ļauj jums ar velkošo transportlīdzekli izbraukt līkumus.
- Vajadzības gadījumā koriģējiet kravas sadalījumu (virzienā uz jūgstieņa centru) vai noņemiet priekšējo nolaižamo pusi.

Lai nodrošinātu caurcaulādes funkciju, priekšējā nolaižamā puse ir jānoliec uz leju un aizmugurējā nolaižamā puse jānoņem.

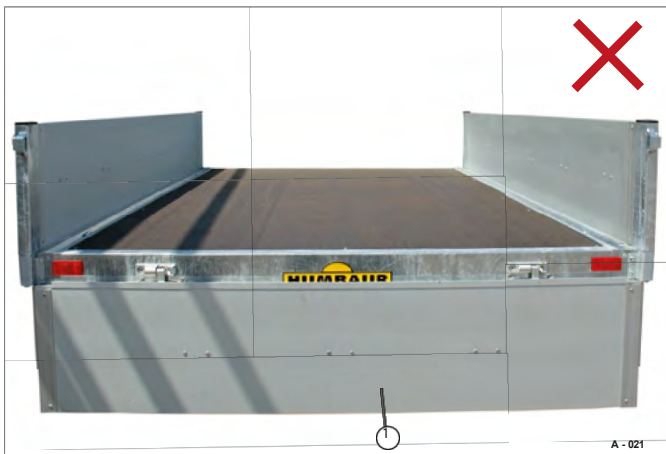
- Salieciet uz leju priekšējo pilienu pusi
 - skatiet sadaļu "Priekšējās atvāžamās malas nolocīšana" 33. lappusē.
- Piestipriniet kravu pie stiprinājuma punktiem.
 - skatiet sadaļu "Stiprinājuma punktu darbība" 54. lappusē.



13. attēls Aizmugurējā sānu daļa, aizvērta

- 1 Aizmugurējā sānu daļa

- Aizmugurējās aizmugurējās sānu daļas demontāža
 - skatiet sadaļu "Nolaižamo sānu demontāža" 38. lappusē. vai
- Aizveriet aizmugurējo nolaižamo sānu
 - skatiet sadaļu "Nolaižamo sānu aizvēršana" lappusē 39,
 - skatiet sadaļu "Sprieguma bloķēšanas " lappusē 32.bloķēšana



14. attēls Caurslodzes funkcijas negatīvs piemērs

1 Aizmugurējā atvāzamā daļa, nolocīta uz leju



BRĪDINĀJUMS

Transportēšana ar nolocītu aizmugurējo atvāzamo sānu

Aizmugurējais apgaismojums ir nodrošināts. Ceļu satiksmes drošība ir apdraudēta - avārijas risks!

- ▶ Demontējiet aizmugurējo nolaižamo pusi, ja krava ir izvirzīta.
- ▶ Atpazīstama ir izvirzītā krava.
 - Izmantojiet tam paredzētos līdzekļus.

Nolaižamo sānu un statņu demontāža



A - 011

attēls HU kā plato



Ja brauc kā plato, kravu nav iespējams nostiprināt pozitīvi.

Pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta!

Nolaižamās malas un statņus var noņemt. Piekabi var darbināt kā platformu.

Nolaižamo sānu atbloķēšana

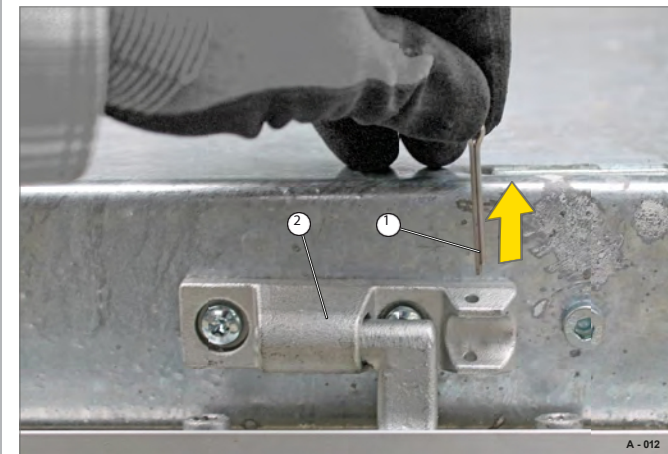


A - 022

16. attēls Nolaižamās malas salocītas uz leju

- 1 Stūra statnis
- 2 Aizmugurējā sānu daļa

► Uzmanīgi un kontrolēti nolieciet nolaižamās malas (16/2. attēls).



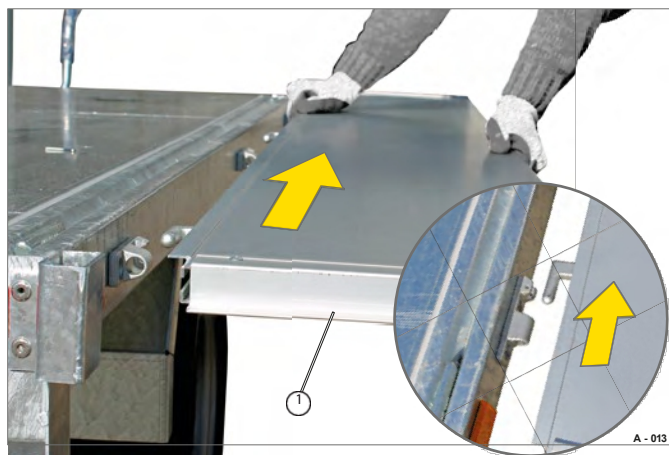
A - 012

17. attēls Padziļinājuma sānu atbloķēšana

- 1 Drošības tapa
- 2 Paceļamās puses viras

► Noņemiet drošības šķelto tapu (17/1. attēls) no sānu enģes (17/2. attēls) - uzglabāiet to drošā vietā.

Demontāža nolaižamās malas

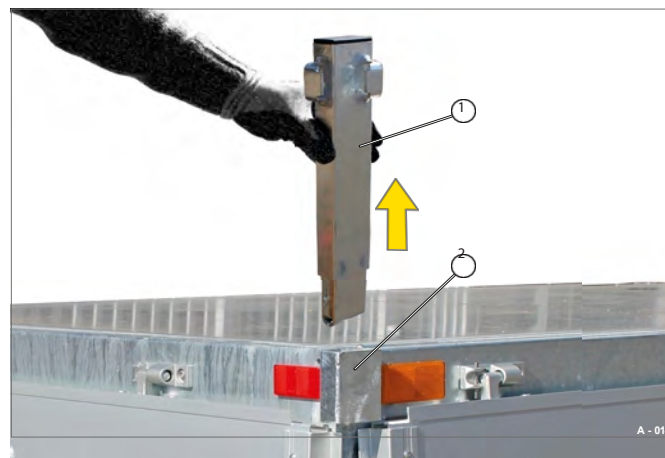


18. attēls Nolaižamo sānu demontāža

1 Lapu puse

- Satveriet atvāžamo pusi (18/1. attēls) aptuveni tās garuma vidū.
- Salieciet piliena pusi horizontālā stāvoklī.
- Uzmanīgi izvelciet piliena pusi no eņģēm atbrīvotajā kustības virzienā.
- Lai novērstu bojājumus, novietojiet noņemamo daļu drošā vietā.

Stūra statņu demontāža



19. attēls Stūra statņu noņemšana

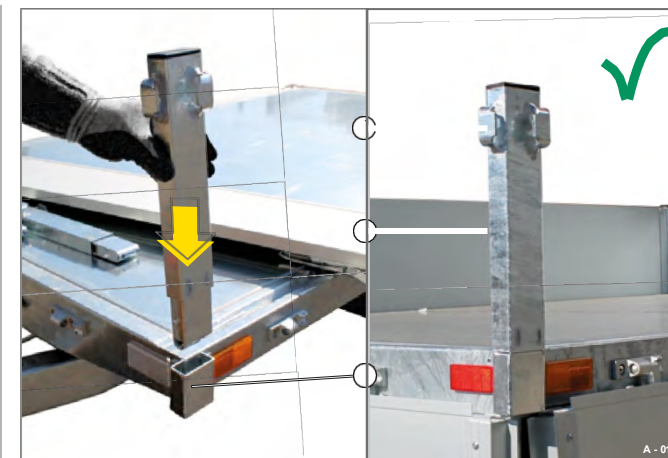
- 1 Stūra statnis
- 2 Kabata ar kociņu

- Izvelciet stūra statņus (19/1. attēls) no statņu kabatām (19/2. attēls).

Ja statņi ir iestrēguši:

- Atbrīvojiet tos, uzmanīgi piesitot uz sāniem ar mīkstu āmuru.
- Sargājiet statņus no bojājumiem.

Stūra statņu uzstādīšana



20. attēls Stūra statņu ievietošana

- 1 Bloķēšanas deguns
- 2 Stūra statnis
- 3 Kabata ar kociņu



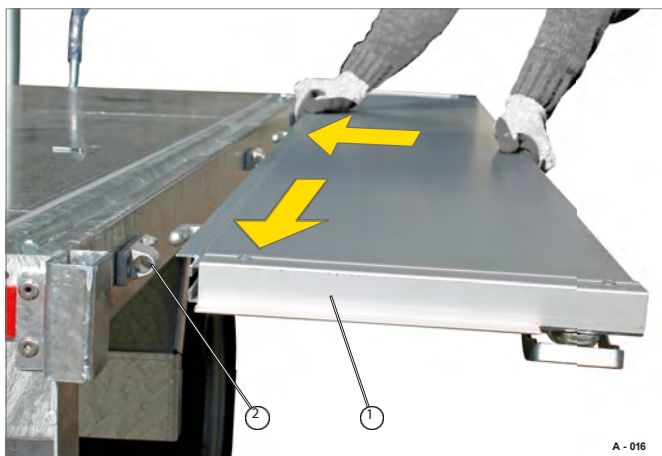
Visi stūra statņi ir jāievieto, lai aizvērtu nolaižamās malas!

- Ievietojiet visus statņus (20/2. attēls) statņu kabatās (20/3. attēls).
- Pārliecinieties, ka fiksācijas uzgaļi (20/1. attēls) ir vērsti uz āru.

Ja statņus nevar ievietot ar rokām:

- Ar mīkstu āmuru uzmanīgi piesitiet statņus vietā, cik tālu vien iespējams.

Sānu montāža

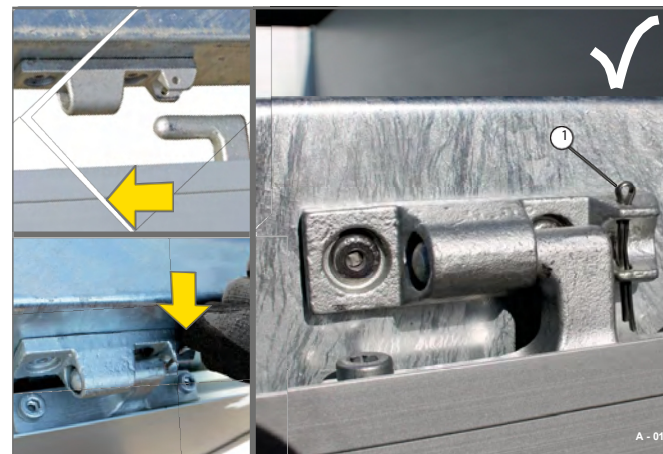


21. attēls Padevuma sānu montāža

- 1 Dropside
- 2 Paceļamās puses virs

- Satveriet pilienu pusi (21/1. attēls) aptuveni tās garuma vidū.
- Uzlieciet atvāzamo pusi uz eņģēm (21/2. attēls) horizontālā stāvoklī. Ir uzstādīta atvāzāmā daļa.

Drošas pilienu malas



22. attēls Padziļinājuma malu nostiprināšana

- 1 Drošības tapa



BRĪDINĀJUMS

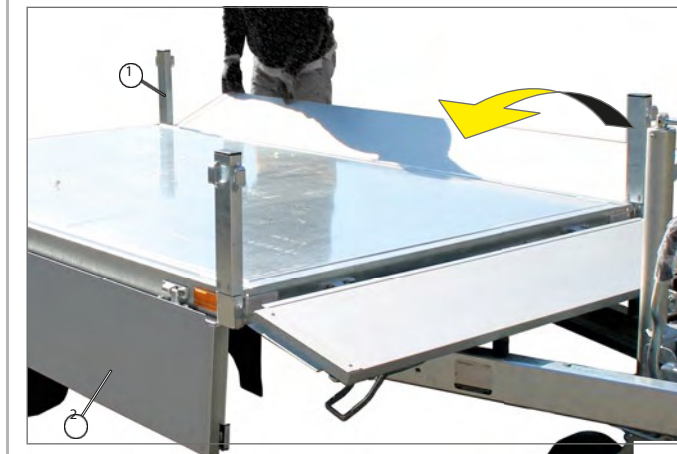
Nenostiprinātas eņģes / nolaižamās sānu malas

Nolaižot uz leju, nolaižamā puse var izslīdēt / nokrist no eņģēm - trieciena / saspiešanas risks!

- Pirms darbināt atvāzamo pusi, pārbaudiet, vai tā ir nostiprināta ar drošības šķelto tapu vienā no eņģēm.
- Nomainiet deformētas/izlietotas fiksācijas tapas.

- Ievietojiet drošības šķelto tapu (22/1. attēls) vienā no eņģēm - nedaudz izstiepiet drošības šķelto tapu.
Paceļamā daļa ir nostiprināta.

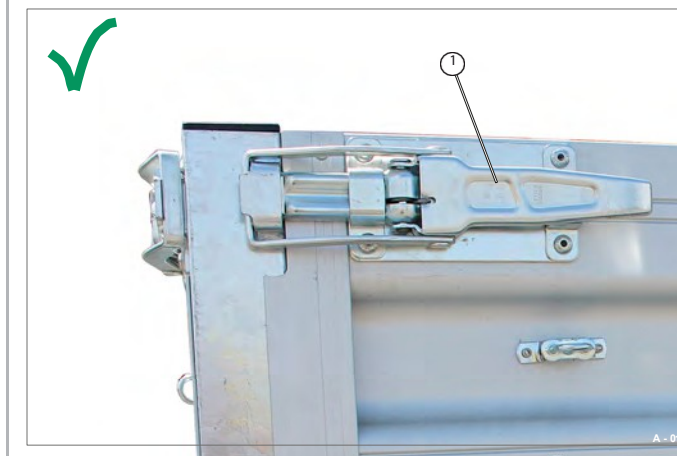
Aizveriet pilienu sānus



23. attēls Atvāzamo sānu salokīšana

- 1 Stūra statnis
- 2 Dropside

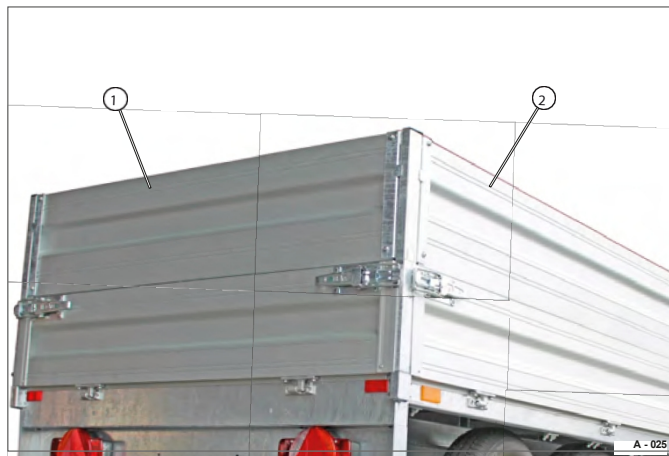
- Salieciet uz augšu sānus (23/3. attēls).
 - Pārliecinieties, ka spriegošanas slēdzenes ir atvērtas.
- Sprieguma slēdzenes bloķēšana
 - skatiet sadaļu "bloķēšanas bloķēšana" lappusē 32. Sprieguma



24. attēls Piestiprinātie nolaižamie sāni

- 1 Spriegošanas stiprinājums

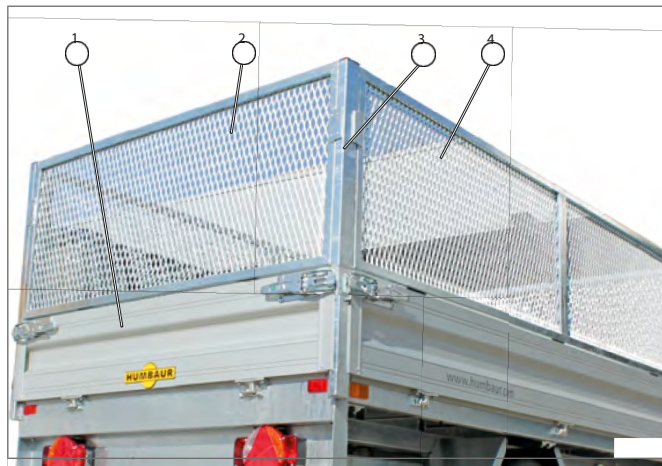
Tērauda režģa stiprinājums / Alumīnija stiprinājums / Darbojas ar dropside stiprinājumu



25. attēls Četrpusēja piekare, četru pušu stiprinājums

- 1** Aizmugurējais aizmugurējais pagarinājums
- 2** Sānu dropside stiprinājums

Nolaizāmās daļas stiprinājums ir 350 mm augsts.
Kad ierīce netiek izmantota, to var noņemt.



26. attēls Tērauda režģa stiprinājums, četrpusējs

- 1** Aizmugurējā sānu daļa
- 2** Tērauda sieta siena, aizmugurē
- 3** Stūra statņu stiprinājums
- 4** Tērauda sieta siena, sānu

Tērauda režģa virsma / alumīnija virsma ir 620 mm augsta.
Stiprinājumi sastāv no 4 tērauda režģa sienām / alumīnija stiprinājuma sienām un 4 stūra statņu stiprinājumiem.
Tērauda režģa pagarinājumu darbina tāpat kā sānu pagarinājumu.
Pamatnes pilienu sānu funkcija paliek nemainīga.



Ievērojiet / izlasiet uzstādīšanas instrukciju.



27. attēls Alumīnija stiprinājums, četrpusīgs

- 1** Alumīnija augšējais panelis

Alumīnija pagarinājumu darbina tāpat kā sānu pagarinājumu.

BRĪDINĀJUMS



Uzstādāmo piederumu uzstādīšana / noņemšana

Pielikumi var nokrist - saspiešanas risks!



darbojoties 2 cilvēkiem.



izmantot.

BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar ievietotiem stūra statņu stiprinājumiem, bez uzstādītiem stiprinājumiem

Stūra statņu stiprinājumi nav nostiprināti un tos var izmest - trieciena/helaines gadījuma risks!

- Demontējot stiprinājumus, noņemiet stūra statņu stiprinājumus.

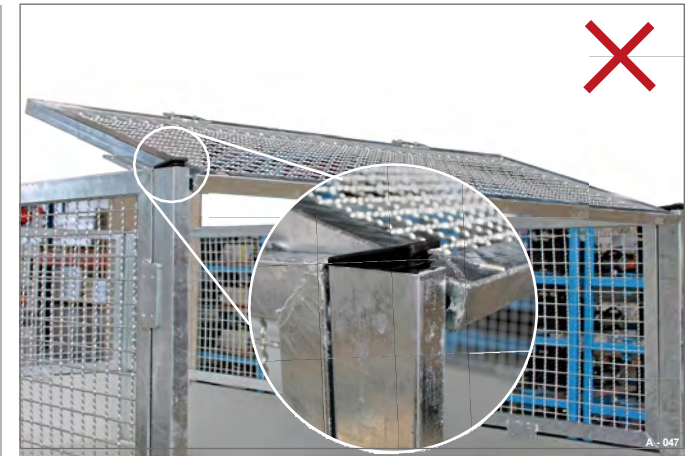


BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar nenostiprinātām piekabēm!

Brauciena laikā nenostiprinātus stiprinājumus var izmest - trieciena/helaines gadījuma risks!

- Pieskrūvējiet stūra statņu stiprinājumus pamatnes sānu stūra statņos.
- Pirms došanās ceļā aizveriet visas sānu slēdzenes.
- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai visi stiprinājumi un disku aizbāžņi ir stingri nostiprināti.



BRĪDINĀJUMS

Grozāmās augšējās sienas!

Grozāmie augšējie paneli var izkrist un nokrist - trieciena/piegriešanas risks!

- Virskārtas paneļus nevar pagriezt.
- Ja nepieciešams, demontējiet stiprinājuma sienas iekraušanai/izkraušanai.

Padevējdurvju pagarinātāja darbība



29. attēls Uzstādīts sānu pagarinājums

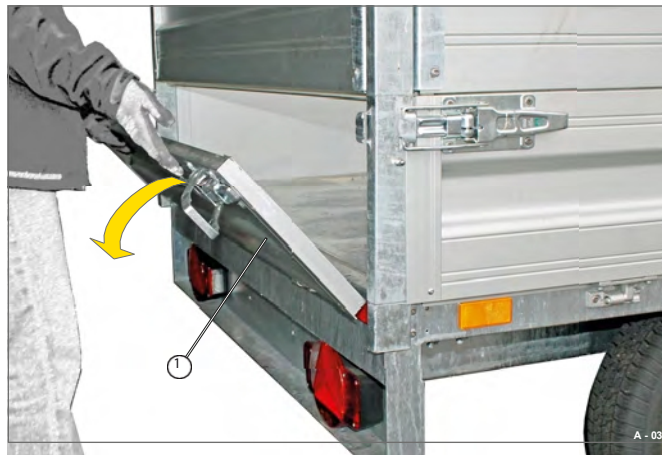
- 1 Stūra statņu stiprinājums
- 2 Piekabes sānu daļas stiprinājums
- 3 Sprieguma slēdzene
- 4 Pamatplāksne
- 5 Stūra statnis
- 6 Piekaramā pusē esošā eņģe



Stūra statņu pagarinājumi ir jānostiprina pamatnes sānu stūra statņos!

Ievērojiet / izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

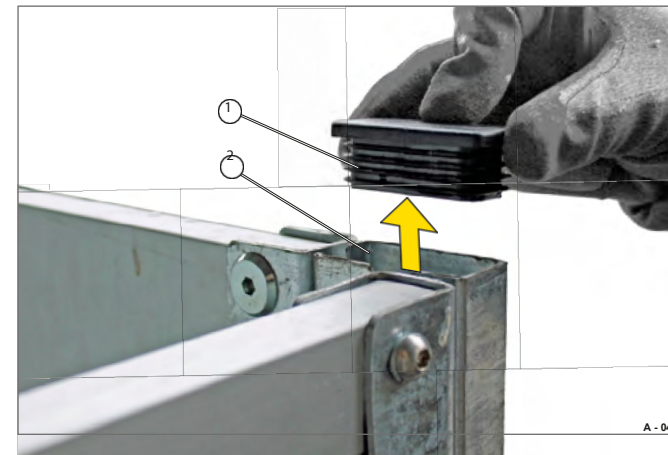
Atvāzamā pagarinājuma demontāža



30. attēls Pamatnes nolaižamās puses nolokīšana

- 1 Aizmugurējā sānu daļa

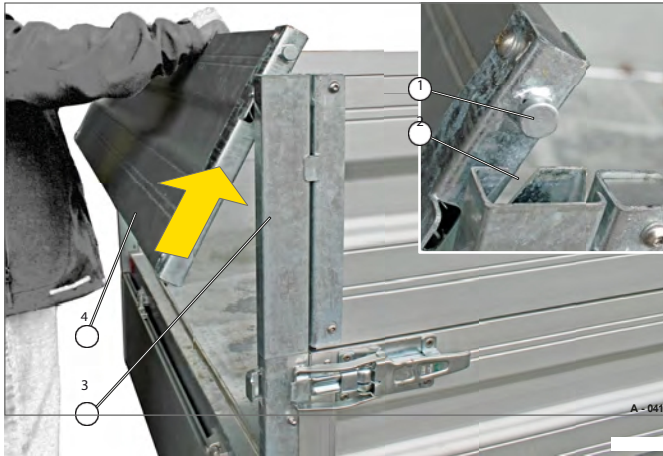
► Atbloķējiet un nolieciet aizmugurējo nolaižamo sānu (30/1. attēls).
- skatiet sadaļu "Priekšējās atvāzamās malas nolokīšana" 33. lappusē.



31. attēls Žalūziju aizbāžņu noņemšana

- 1 Lamellas aizbāžņi
- 2 Stūra statņu stiprinājums

► Noņemiet žalūziju aizbāžņus (31/1. attēls) no statņu stiprinājumiem (31/2. attēls).
- Izmantojiet palīdzinstrumentu.



32. att. 32. attēls Noņemamā stiprinājuma noņemšana

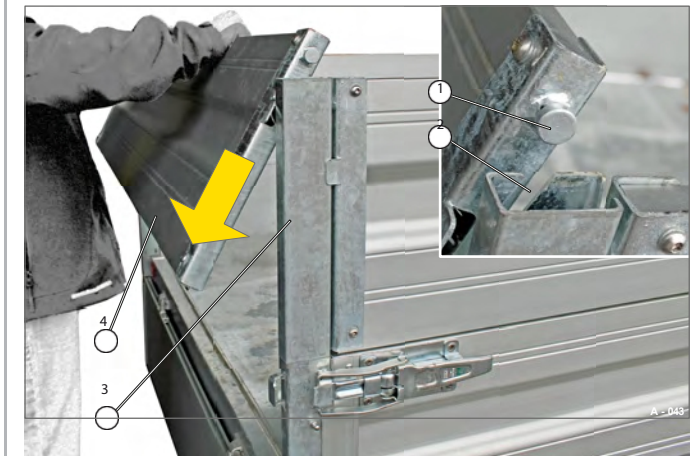
- 1 Tenon
- 2 Vadlīnijas
- 3 Stūra statņu stiprinājums
- 4 Piekabes sānu daļas stiprinājums

- Paceliet atvāžamā stiprinājuma sienu. (32/4. attēls) no stūra statņu stiprinājumiem (32/3. attēls) - pa diagonāli uz augšu. Tapas (32/1. attēls) izkustas no vadotnēm (32/2. attēls).
- Novietojiet nolaišanas sānu stiprinājumu (32/4. attēls) drošā vietā, lai pasargātu to no bojājumiem.
- Žaunu aizbāžņus (31/1. attēls) glabājiēt drošā vietā vai viegli ievietojiet tos statņu stiprinājumos.



33. attēls Noņemts sānu pagarinājums

Padevējamās daļas stiprinājuma uzstādīšana

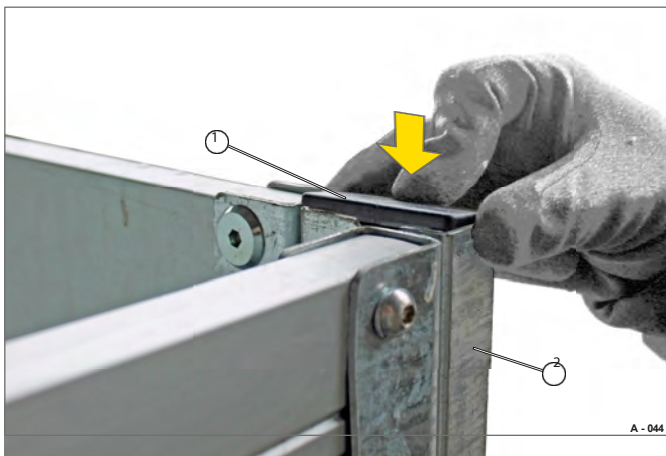


34. attēls Padevējpuses pagarinājuma uzstādīšana

- 1 Tenon
- 2 Vadlīnijas
- 3 Stūra statņu stiprinājums
- 4 Piekabes sānu daļas stiprinājums

Aizmugurējā atvāžamā sānu daļa ir jānoliek.

- Ievietojiet atvāžamās puses stiprinājumu (34/4. attēls) ar tapām (34/1. attēls) stūra statņu stiprinājumu (34/2. attēls) vadotnēs (34/3. attēls).



35. attēls Žalūziju aizbāžņu ievietošana

- 1** Lamellas aizbāžņi
- 2** Stūra statņu stiprinājums

► Ievietojiet žalūziju aizbāžņus (35/1. attēls) stūra statņu stiprinājumos (35/2. attēls) - viegli iebāzt.



36. attēls Pamatnes nolaižamās puses nolokīšana

- 1** Sprieguma slēdzene
- 2** Aizmugurējā sānu daļa

► Aizveriet aizmugurējo nolaižamo pusi (36/2. attēls).
 - skatiet sadaļu "Priekšējās nolaižamās malas nolokīšana" 33. lappusē.
 ► Aizbloķējiet aizmugurējās nolaižamās puses (36/1. attēls) spriegošanas slēdzenes (36/2. attēls).
 - skatiet sadaļu "Spriegošanas bloķēšanas bloķēšana" uz lappuses 32.



37. attēls Aizmugurējā sānu daļa / sānu daļas pagarinājums braukšanas pozīcijā

Aizmugurējā sānu daļa un sānu daļas pagarinājums ir nostiprināti.

Darbība Alumīnija stiprinājums / tērauda režģa stiprinājums



38. attēls Tērauda režģa stiprinājums Braukšanas pozīcija



Alumīnija pagarinājums / tērauda režģa pagarinājums darbojas tāpat kā sienas pagarinājums.
- skatiet sadaļu "Padevējā pagarinājuma lietošana" 42. lappusē.



39. attēls Alumīnija stiprinājums, braukšanas pozīcija



40. attēls Apstājas, iekšpusē

Iekšējie aizbīdņi nodrošina stiprinājumus pret pagriešanos.

Pārsega tīkla darbība



41. attēls Uzstādīts pārsega tīkls

- 1 Vāka tīkls
- 2 Dropside
- 3 Paplašinātāja virve

Pārseguma tīklu (41/1. attēls) izstiepj pāri krituma malām (41/2. attēls) un nostiprina pie apaļajām kloķiem (42/1. attēls) ar izvelkamās virves palīdzību (41/3. attēls).



Aizsargtīkls ir paredzēts vajēju kravu, piemēram, vieglo dārza atkritumu, lapu, zaru, šķeldas, zāles, papīra, kartona u. c., nostiprināšanai, lai tās nenokristu no iekraušanas zonas.



42. attēls Aizsargtīkla stiprinājuma elements

- 1 Apaļa rokturis



Par apaļo rokturu piestiprināšanu skatiet atsevišķas montāžas instrukcijas.



Pārsega tīklu drīkst izmantot tikai tad, ja atvāžamās malas / pagarinājumi ir aizvērti.

Pārsegs tīkls netiek izmantots, lai nostiprinātu pašus nolaižamos sānus/ pagarinājumus.

Aizsargtīkla / izplešamās virves pārklājumam nedrīkst būt plaisu.



UZMANĪBU



Nenostiprināts/nepilnīgi uzstādīts pārsega tīkls!

Pārsega tīkls ceļojuma laikā var atslābināties un lidot apkārt. Kravu var satricināt / izmest - nelaimes gadījumu risks!

- Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai pārsega tīkls ir pilnībā izstiepts ap krituma malām un nostiprināts.

Pielikums

- Novietojiet pārsega tīklu (41/1. attēls) uz uzlādes virsmas.
- Uzvelciet paplašināšanas auklu (41/3. attēls) uz apaļajām kloķiem (42/1. attēls) vienu pēc otra.
- Pirms došanās ceļā pārbaudiet, vai ap piekabi ir izstiepts aizsargtīkls.

Noņemt

- Izvelciet paplašināšanas auklu no visām apaļajām pogām vienu pēc otras.
- Salociet pārsega tīklu un droši uzglabāiet to, piemēram, instrumentu kastē.

Plakanā vāka darbība



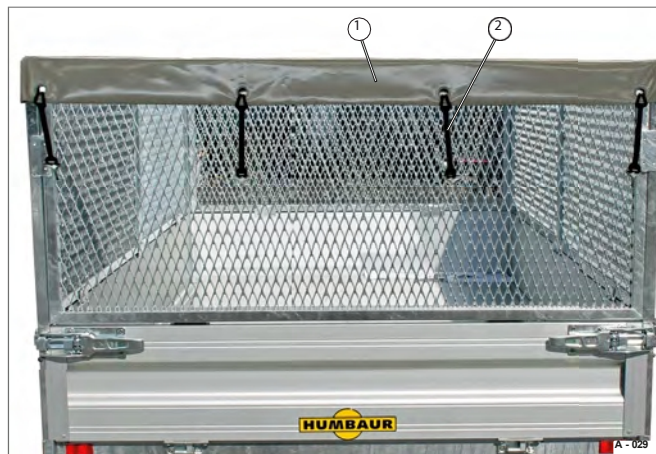
43. attēls Piemērs: Plakana brezenta pamatnes nolaišanas pusē

- 1 Spriegošanas virve
- 2 Plakana brezenta konstrukcija
- 3 Āķis
- 4 Sānu atvāžamais sāns

Plakano brezentu (43/2. attēls) var izstiept uz pamata borta daļas, borta daļas pagarinājumiem, tērauda režģa pagarinājumiem un alumīnija pagarinājumu sienām.

Plakano brezentu nostiprina, izmantojot spriegošanas virves (43/1. attēls) un āķus (43/3. attēls).

Šķērsstienis balsta plakano brezentu un novērš ūdens uzkrāšanās / slodzes radītos bojājumus.



44. attēls Piemērs: plakana brezenta ar tērauda režģa stiprinājumu

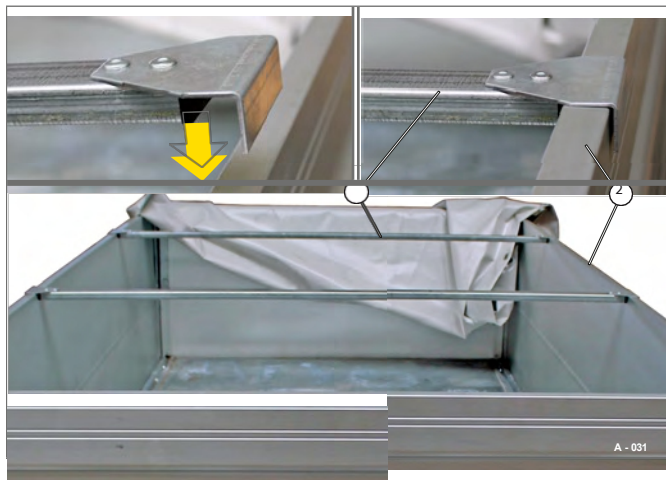
- 1 Plakana brezenta konstrukcija
- 2 Spriegošanas virve



45. attēls Piemērs: Plakana brezenta ar alumīnija stiprinājumu

- 1 Actiņas
- 2 Plakana brezenta konstrukcija

Krustenisko balstu novietojums



46. attēls Šķērssijs novietotas

- 1 Krusteniskais kronšteins ar leņķa kronšteinu
- 2 Sānu atvāzamais sāns



BRĪDINĀJUMS

Ceļošana ar piestiprinātu šķērssijsu - bez līdzenas virsmas!

Brauciena laikā šķērssiens var tikt izmests un notriekt cilvēkus - pastāv nelaimes gadījumu risks!

► Pirms braukšanas bez līdzenas virsmas noņemiet šķērssienu(-as).

► Piestipriniet šķērssijsu/as (46/1. attēls) kravas nodalījuma vidusdaļā pie sānu nolaižamajiem sāniem (46/2. attēls).



Šķērstie balsti jānovieto vienādā attālumā un paralēli viens otram.

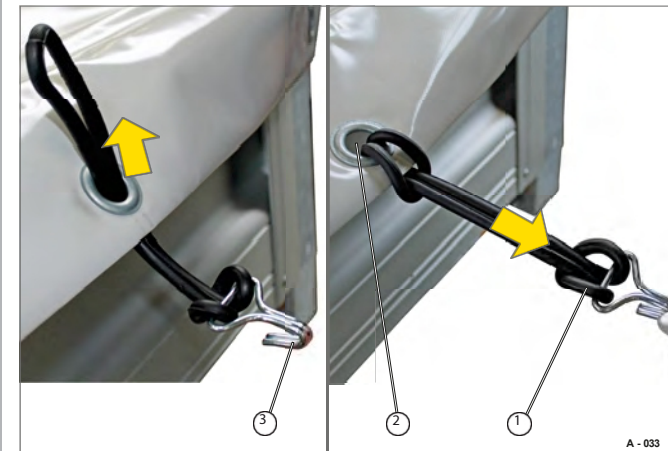
Sagatavot plakano brezentu



47. attēls Spriegošanas troses sagatavošana ar āķi

- 1 Spriegošanas virve
- 2 Āķis

- Ievietojiet spriegošanas trosi (47/1. attēls) āķī (47/2. attēls).
- Savelciet saspriegošanas virves cilpu un cieši savelciet to uz āķa.

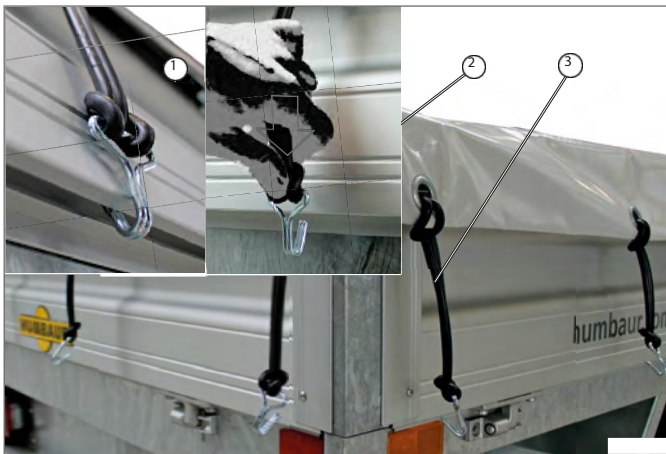


48. attēls Spriegošanas troses piestiprināšana

- 1 Spriegošanas virve
- 2 Actiņas
- 3 Āķis

- Piestipriniet plakano brezentu pie nolaižamajiem sāniem vai sānu sienu stiprinājumi.
- Ar āķiem (48/1. attēls) attēls) piestipriniet saspriegošanas troses (48/3. plakana brezenta cilpās (48/2. attēls).
- Izvelciet spriegošanas trosi caur plakanās loksnes cilpu un savelciet cilpu.

Plakanā vāka atbloķēšana



49. attēls Plakanā tenta atbloķēšana (sānu pusē)

- 1 Dropside slots
- 2 Āķis
- 3 Spriegošanas virve

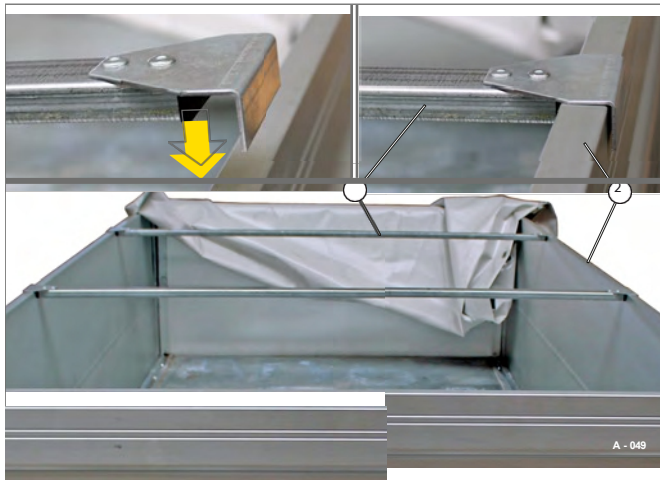
UZMANĪBU

Spriegošanas troses ir zem sprieguma!

Darbojoties ar āķu sprieguma trosēm, jūs varat savainoties.

Strādājot stingri turiet spriegošanas troses - neatlaidiet tās zem sprieguma.

► Izvelciet āķus (attēls) 49/2, no sānu atveres (49/3. attēls).



50. attēls Plakana brezentā atvēršana

- 1 Plakana brezentā pārklājs

- Atveriet un noņemiet plakano brezentu (50/1. attēls).
- Vienmērīgi salociet plakano brezentu.
- Lai pasargātu plakano vāku no bojājumiem, droši nolieciet to uz leju.

Drošs plakans brezentā pārklājs



51. attēls Plakana brezentā nostiprināšana (ar pamatnes nolaišanas pusi)

- 1 Āķis
- 2 Dropside slots

- Izstiepiet plakano brezentu (50/1. attēls) uz pilienu sāniem.
 - Ar āķiem (attēls) 51/1. nostipriniet plakano brezentu visapkārt, ievietojot tos pamatnes nolaišanas sānu atverē (51/2. attēls).
- Plakana vāks ir aizvērts un nostiprināts.

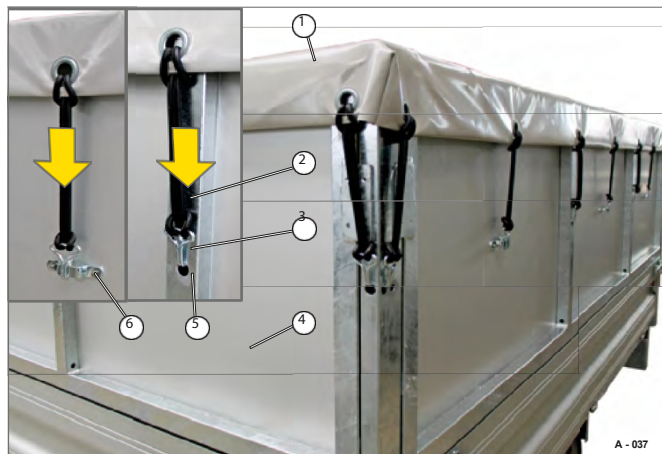
Darbības plakana brezenta uz alumīnija stiprinājuma



52. attēls Plakana brezenta tents (ar alumīnija stiprinājumu)

- 1 Spriegošanas virve
- 2 Plakana brezenta konstrukcija
- 3 Actiņas
- 4 Āķis

- Izvelciet āķus (attēls) 52/4.no cilpām (52/3. attēls) vai perforācijām (53/5. attēls).
- Atveriet un noņemiet plakano brezentu (52/2. attēls).
- Lai novērstu bojājumus, uzglabājiēt plakano vāciņu drošā vietā.



53. attēls Plakana brezenta nostiprināšana (braukšanas stāvoklis)

- 1 Plakana brezenta konstrukcija
- 2 Spriegošanas virve
- 3 Āķis
- 4 Alumīnija pievienojamās sienas
- 5 Perforācija
- 6 Actiņas

- Piestipriniet plakano brezentu (53/1. attēls) pie alumīnija pagarinājuma sienām (53/4. attēls).
 - Piestipriniet plakano brezentu visapkārt ar āķiem (53/3. attēls) cilpās (53/6. attēls) vai perforācijās (53/5. attēls).
- Plakanais vāks ir aizvērts un nostiprināts.

Plakana brezenta ekspluatācija uz tērauda režģa stiprinājuma



54. attēls Plakana brezenta tents (ar tērauda režģa stiprinājumu)

- 1 Plakana brezenta konstrukcija
- 2 Tērauda režģa stiprinājums

- Plakana tenta (54/1. attēls) ar tērauda režģa pagarinājumu (54/2. attēls) darbība ir tāda pati kā plakana tenta ar alumīnija pagarinājumu darbība.
- Āķi ir iekabināti tērauda sieta sieniņās visapkārt.

Tenta pārsega darbība



55. attēls Augsts brezenta tents, atvērts sānos

- 1 Loku rāmis
- 2 Ievietošanas plate
- 3 Stūra statnis

HU piekabi pēc izvēles var izgatavot ar augstu tentu un rāmi ar 1300/1600 mm augstiem lokiem.



Par augstās plēves/rāmja darbību skatiet lietošanas instrukciju "Auto programma / 1. daļa - Vispārīgi".



56. attēls Augsts tents, atvērts aizmugurē

- 1 Ievietošanas plate
- 2 Krampji



57. attēls Piemērs: Iekraušanas aizmugurē

Tenta pārsega nostiprināšana



58. attēls Augstais tents, nostiprināts (braukšanas stāvoklis)

- 1 Augsts tents
- 2 Drošības jostas siksnas
- 3 Krampji
- 4 Dropside



Ievērojiet / izlasiet uzstādīšanas instrukciju.

► Piestipriniet brezenta pārsegu (attēls) 58/1. visapkārt nolaišanas sāniem (58/4. attēls).

H-veida rāmja ekspluatācija



59. attēls H-veida rāmja montāža

- 1 H-veida rāmis (ieskrūvēts)
- 2 Stūra statnis



Par H-veida rāmja montāžu/demontāžu skatīt lietošanas instrukciju "Automašīnas programma / 1. daļa - Vispārīgi".

H-veida rāmi izmanto garu kravu transportēšanai un nostiprināšanai.

H-veida rāmi (59/1. attēls) ievieto priekšējos stūra statņos (59/2. attēls) un pieskrūvē.

Droša slodze



60. attēls Slodzes nostiprināšana ar H-veida rāmi

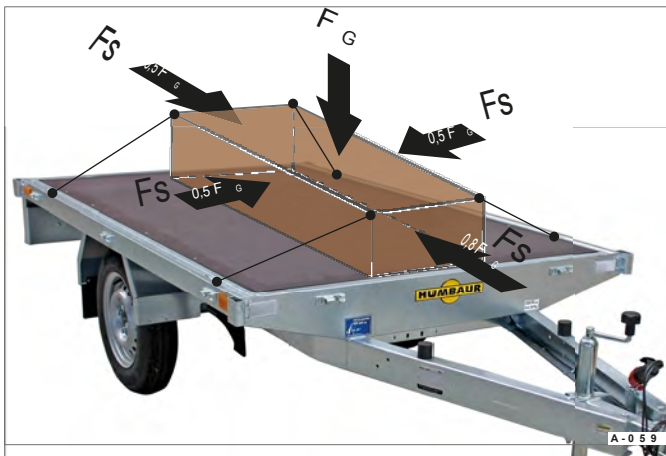
- 1 Kravas
- 2 Spriegošanas sikсна
- 3 Stiprinājuma punkts
- 4 Kravas vienības nostiprināšana



Garas kravas ir īpaši jānostiprina kā kravas vienība.
Nav atļauta braukšana ar vaļēju kravu uz H-veida rāmja.
Iekraušanas vienību var piestiprināt arī pie H-veida rāmja.

- Piestipriniet kravu (attēls) 60/1. pie kravas vienības (60/4. attēls).
- Piestipriniet kravas vienību pie stiprinājuma punktiem (59/3. attēls), izmantojot stiprinājuma siksnas (60/2. attēls).
Pārliecinieties, ka krava ir novietota/izvietota droši un neslīd.

Fiziskie pamati



61. attēls Maksimālie inerces spēki
braukšanas dinamikas dēļ ceļu satiksmē
 F_S Slodzes nostiprināšanas spēks,
 F_G Slodzes masas spēks

PIEZĪME

Slikts / vienpusējs slodzes sadalījums! Ļoti nevienmērīgs / nevienmērīgs kravas sadalījums var izraisīt pārslodzi un piekabes sastāvdaļu bojājumus, sastāvdaļas.

- Pirms piekabes iekraušanas pārbaudiet, kuri kravas elementi ir vissmagākie.
- Vissmagākos priekšmetus novietojiet kravas nodalījuma centrā un tiltu zonā.
- vienmērīgi sadaliet slodzi pa iekraušanas laukumu - izvairieties no punktveida/vienpusējas slodzes sadalījuma.

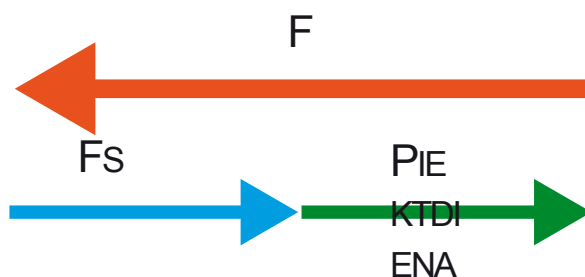
Brauciena laikā uz kravu iedarbojas spēki, ko rada paātrinājums, bremzēšana un virziena maiņa.

Šie dinamiskie virzītājspēki izraisa kravas slīdēšanu, ja tā nav pienācīgi nostiprināta, un nestabilu kravu apgāšanos.

Pielāgots braukšanas stils samazina spēkus un nodilumu un vienmēr palielina drošību.

Masas spēks F

Spēks, kas neitralizē kustības stāvokļa izmaiņas.



1. tabula Masas spēks F

Piemērs:

- Masas spēks $F_G = 1,000 \text{ daN}$
- Maksimālais paātrinājums uz priekšu = $0,8 \text{ g}$ ($1 \text{ g} = \text{gravitācijas paātrinājums } 9,81 \text{ m/s}^2$).

Rezultāts:

$$F_G \text{ uz priekšu} = 1000 \text{ daN} \times 0,8 \text{ g} = 800 \text{ daN (kg)}$$

Faktiski nepieciešamais slodzes nodrošināšanas spēks F_S tiek samazināts par summu, kas atbilst

Tiek samazināts berzes spēks F_R (starp kravu un piekabes grīdu).

Sīkāka informācija par berzes koeficientu saskaņošanu pa pāriem atrodama VDI 2700 vadlīnijās.

Visi berzes koeficientu pāri attiecas uz tīrām virsmām.

tabula Aprēķina piemērs

Slodzes nostiprināšanas spēks F_S :

Stiprinājuma iekārtas vai piekabes radītais spēks, jāiekļauj struktūra

Berzes spēks F_R : slīdošās berzes koeficients x svara spēks.

Aprēķina formula: $F_S = F - F_R$

Piemērs:

- Masas spēks F_G uz priekšu: 800 daN
- Berzes koeficients $\mu_0 = 0,3$ (sietspiedes pamatne/paleta)
- Berzes spēks $F_R = 0,3 \times 1000 \text{ daN} = 300 \text{ daN}$

Faktiskais nepieciešamais slodzes nodrošināšanas spēks $F_S = 1000 \text{ daN} - 300 \text{ daN} = 700 \text{ daN (kg)}$.

tabula Vajadzīgais Slodzes nodrošināšanas spēks (F_S)

Stiprinājuma punkti



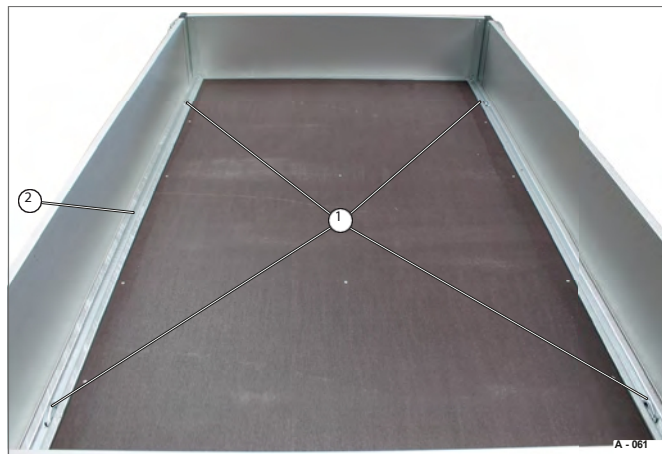
62. attēls Uzlīmes stiprinājuma punktiem

BRĪDINĀJUMS

Pieļaujamā stiepes slodze / stiprinājuma lenķis

Stiprinājuma aprīkojums var salūzt / saplēsties.
Krava nav pienācīgi nostiprināta - pastāv nelaimes gadījumu risks!

- ▶ Ievērojiet maksimālās norādītās spēka specifikāciju vērtības.
- ▶ Izmantojiet piemērotu nostiprināšanas aprīkojumu.
Maksimālās iespējamās spriegojuma vērtības ir norādītas uz stiprinājuma aprīkojuma.
- ▶ Nepiestipriniet spriegošanas ierīces zem lenķa, kas mazāks par 30° .
Ja iespējams, novietojiet piesiešanas punktu kravas augšpusē.



63. attēls Stiprinājuma punktu izvietojums

- 1 Stiprinājuma kronšteins (2x labajā pusē, 2x kreisajā pusē)
- 2 V-veida stiprinājuma slīdes

PIEZĪME

stiprinājuma spēku pārsniegšana / samazināšanās zem stiprinājuma lenķiem

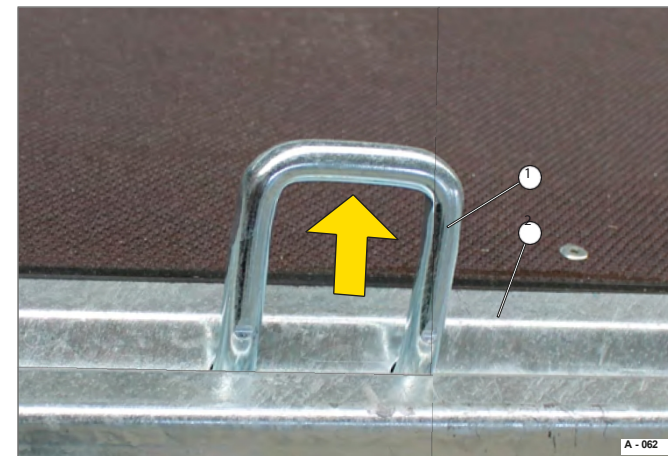
Stiprinājuma punkti var salūzt.

- ▶ Ievērojiet uzlīmes uz stiprinājuma punktiem.
- ▶ Ievērojiet šādas specifikācijas:

- Maksimālā stiprinājuma punktu stiepes slodze: Maksimālais stiprinājuma stiprinājums: 400 daN (kg) uz vienu stiprinājuma kronšteinu.

- ▶ Izmantojiet tikai piemērotu/pārbaudītu nostiprināšanas aprīkojumu.

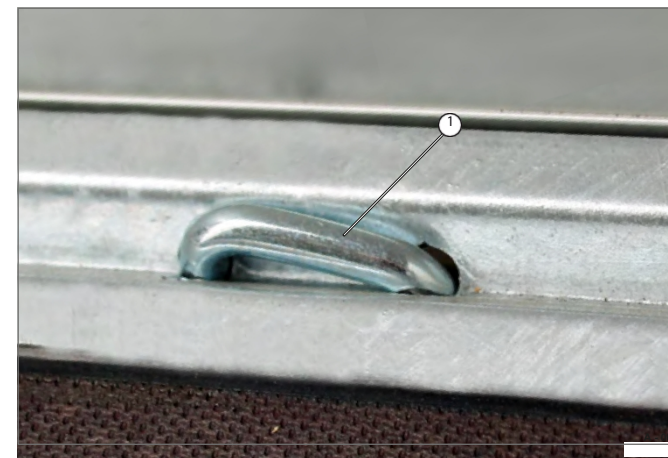
Darbības stiprinājumu punkti



64. att. 64. pacelts stiprinājuma kronšteins

- 1 Stiprinājuma kronšteins
- 2 V-veida stiprinājuma slīdes

▶ Piespiediet stiprinājuma kronšteinu (64/1. attēls) uz augšu no apakšas.



65. attēls Nolaists stiprinājuma kronšteins

- 1 Iebūvēts stiprinājuma kronšteins



6

Elektriskā sistēma

Apgaismes sistēma / elektroapgāde



Ievērojiet drošības norādījumus un norādījumus par elektrisko sistēmu, kas sniegti lietošanas instrukcijā "Auto programma / 1. daļa - Vispārīgi".

Elektriskā apgaismojuma sistēma standarta komplektācijā darbojas ar 12 V spriegumu.



BRĪDINĀJUMS

Elektrisko funkciju atteice

Pasliktinās braukšanas īpašības un bremzēšanas ceļš

- Avārijas briesmas!

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai ir veikti visi elektriskie savienojumi.
- Pirms došanās ceļā pārbaudiet elektrības kontaktakšu un kabeļu stāvokli.
- Nebrauciet ar saplaisājušiem, bojātiem elektriskajiem savienojumiem.



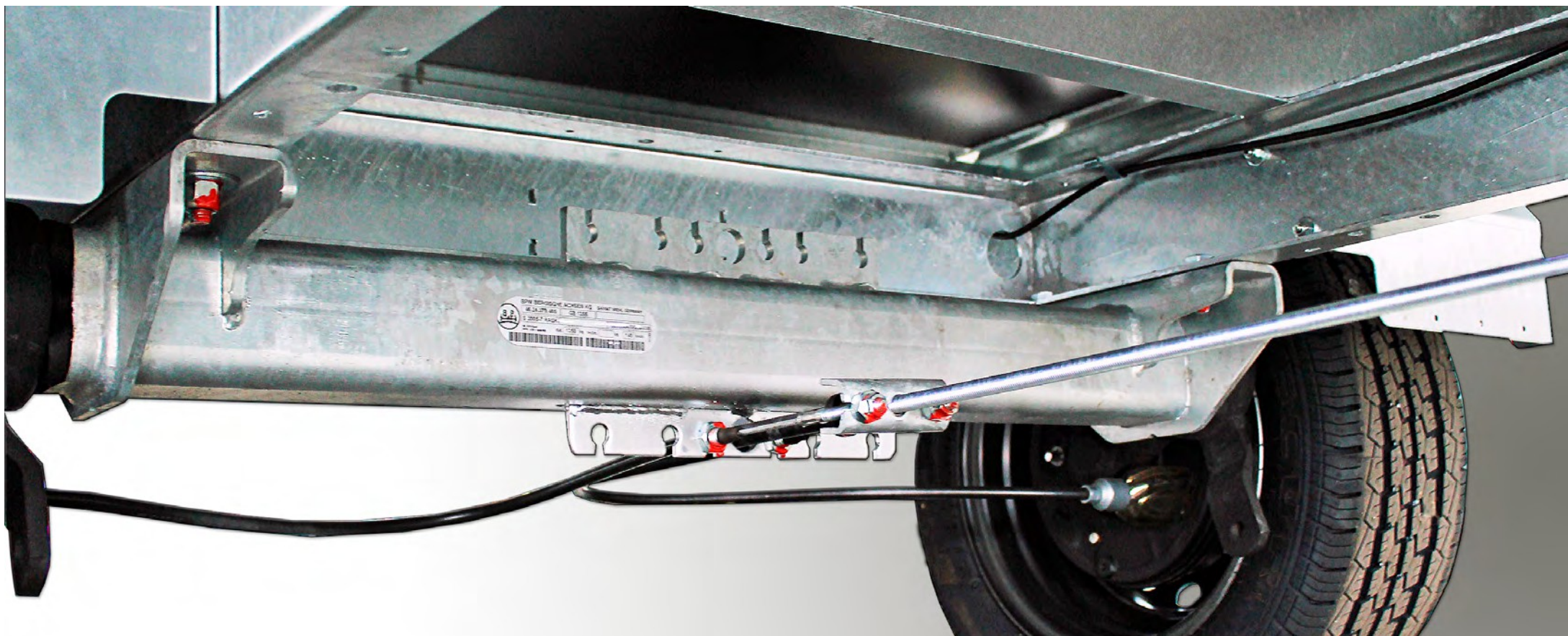
E - 001

1 Priekšējais atstarotājs



E - 002

- 1 Nuturēšanas apgaismojuma ierīcis
- 2 Daudzfunkcionāla gaisma
- 3 Aizmugurējais atstarotājs / sarkanais atstarotājs
- 4 Sānu atstarotājs / dzeltenais atstarotājs



7

**Testēšana,
kopšana un apkope**

Pilnvarotam/kvalificētam speciālistam piekabes jāpārbauda pēc vajadzības, bet ne retāk kā reizi gadā, lai nodrošinātu, ka tās ir droša ekspluatācijas stāvoklī.

Tas attiecas arī uz visām sastāvdaļām, ko izmanto kravas nostiprināšanai saskaņā ar VDI 2700 un/vai EN 12642.

Drošības apsvērumu dēļ visas svarīgās mehāniskās sastāvdaļas regulāri jāpārbauda un jāuztur kārtībā.

Tie ietver:

- Asis
- Bremzes
- Skrūves
- Cauruļu savienojumi
- Pielikumi



Ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā "Autoprogramma / 1. daļa - Vispārīgi" minētos apkopes noteikumus.

Atsevišķas tehniskās apkopes darbības ir atļautas tikai kvalificētiem speciālistiem.

Jāievēro noteiktie tehniskās apkopes intervāli.

HU / SP apliecinājums

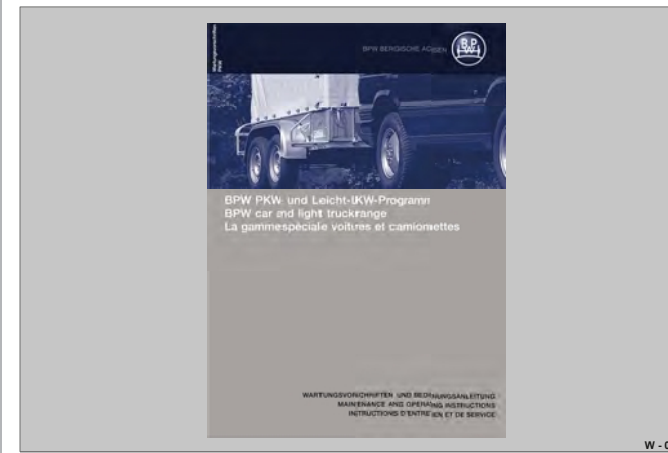
1. attēls Pārbaudes sertifikāts (pasažieru automobiļu programmas ekspluatācijas instrukcijā / 1. daļa - Vispārīgi)

HU= Galvenā pārbaude

SP= Drošības pārbaude

- Veikto HU/SP ierakstiet pārbaudes sertifikātā (StVZO 29. panta 12. punkts).
- Pēdējo pārbaudes ziņojumu (HU) un pēdējo testa ziņojumu (SP) glabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei/testam (StVZO 29. panta 10. punkts).
- Pārbažu žurnālu glabāiet kā pierādījumu, līdz piekabe tiek galīgi izņemta no ekspluatācijas (StVZO 29. panta 13. punkts).

Tehniskā apkope asis / riteņi / uzbrauktuve



2. attēls Tehniskās apkopes / ekspluatācijas instrukcija: Drošības sastāvdaļas

- Veiciet vai uzticiet veikt noteiktās vizuālās pārbaudes un tehniskās apkopes darbus kvalificētās specializētājās darbnīcās.
- Pārbaudes ir dokumentētas servisa grāmatīņā.

Riteņu / riepu pārbaude



3. attēls Riteņu / riepu pārbaude

- 1 Tērauda apmale
- 2 Riepas (pēc ražotāja izvēles)

► Regulāri un pirms garākiem braucieniem pārbaudiet visu riteņu, tostarp rezerves riteņa, riepu spiedienu/protektora dziļumu (4/2. attēls).

Riepas tips	p maks. bārā
145 / 80 R13	3,0
195 / 50 R13C	6,5

Tab. 1 Spiediens riepiās / riepu izmērs

Lai noteiktu pareizo spiedienu riepiās, skatiet šo tabulu.



4. attēls Rezerves riteņa turētāja pārbaude

- 1 Sfēriskā apkakles uzgrieznis
- 2 Rezerves ritenis

► Ar dinamometrisko uzgriežņu atslēgu (80 Nm) pārbaudiet rezerves riteņa turētāja lodes un ligzdas uzgriežņu (4/1. attēls) pievilkšanu.

Piekabes materiāli



W - 006

5. attēls Materiāli / virsmas

- 1 Anodēts alumīnijs
- 2 Tērauds, cinkots
- 3 Mīksta gumija
- 4 Plastmasa
- 5 Gumija (šļūtenes)

Piekabes tiek montētas no dažādiem materiāliem.
Ir svarīgi ievērot materiālu/virsmu kopšanas īpatnības.

Piekabes / iekraušanas zonas tīrīšana



6. attēls Šasijas / kravas tilta tīrīšana

- 1 Stiprinājuma punkti / V veida stiprinājuma sliede
 2 Iekraušanas zona
 3 Dropside



Atvāžamos sānus var atvērt vai noņemt, lai atvieglotu kravas nodalījuma tīrīšanu.

Pēc katra pārvadājuma iekraušanas zona ir jāiztīra no beramkravām.



BRĪDINĀJUMS



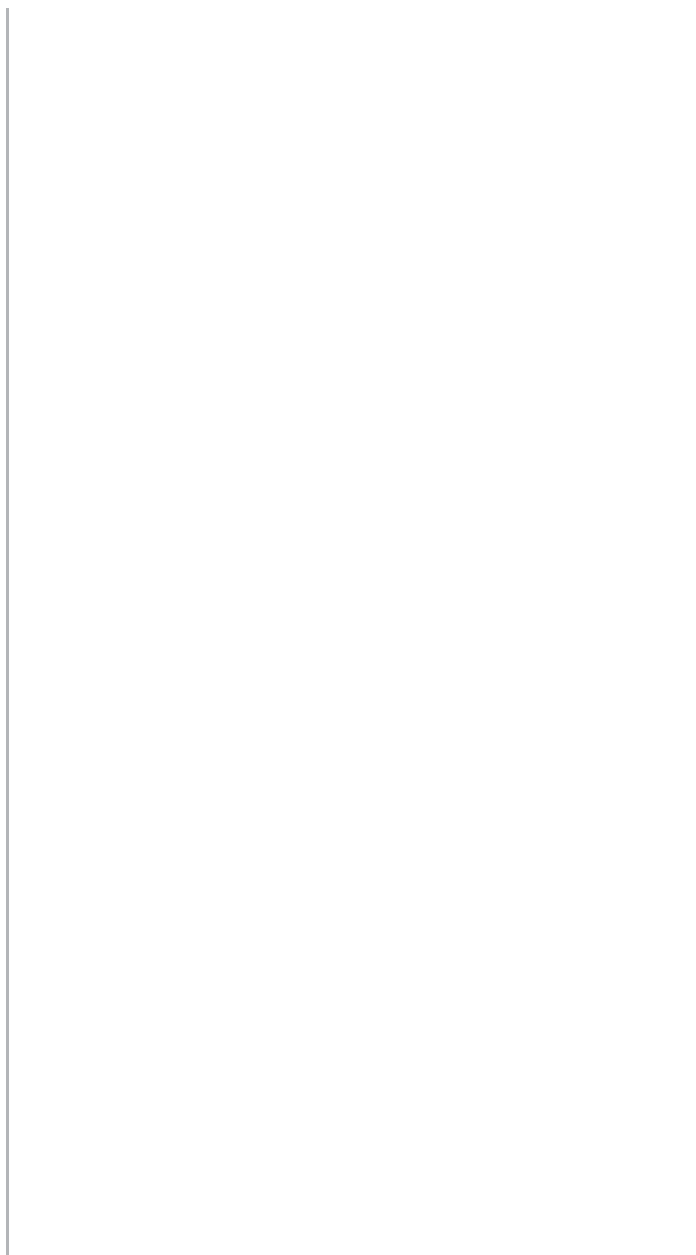
Mītras / gludas detaļas tīrīšanas laikā!

Jūs varat paslīdēt - risks nokrist!



- , izmantojiet .
 ► Lai notīrītu kravas nodalījumu, neuzkāpiet uz piekabes detaļām.
 ► Tīrīšanas darbiem izmantojiet stabilas kāpnes.

- Atveriet vai noņemiet nolaižamās malas (6/3. attēls)
 - skatiet sadaļu "Nolaižamās malas salocīšana" 34. lappusē.
 - skatiet sadaļu "Nolaižamo sānu demontāža" uz lappuses 38.
 ► Ar slotu notīriet kravas nodalījuma/fiksācijas punktu/skrāpju (6/1/2. attēls) no krituma malas no rupjiem netīrumiem, piemēram, grants, smiltīm, zariem u. tml.
 ► Apsmidziniet kravas nodalījumu (6/2. attēls) ar augstspiediena tīrīšanas līdzekli.
 ► Pēc tīrīšanas ļaujiet šasijai un kravas nodalījumam pilnībā nožūt.





Rīcība darbības traucējumu gadījumā

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par piekaves iespējamajiem bojājumiem. Šī informācija ir paredzēta, lai atvieglotu defekta avota atrašanu un tā novēršanu, lai varētu apmeklēt tuvāko Humber GmbH servisa centru.

Bojājumi, kas radušies ekspluatācijas instrukciju neievērošanas vai nepietiekamas apkopes dēļ, netiek ņemti vērā.

Diemžēl šeit nevaram aplūkot visas iespējamās problēmas.

Nopietnu bojājumu gadījumā sazinieties ar mūsu **Humber servisu** (skatiet tālāk norādītās kontaktadrese).



Iespējamos kļūdu cēloņus skatiet "Autoprogramma / 1. daļa" lietošanas pamācībā.
- Vispārīgi".



BRĪDINĀJUMS

Nepareiza defektu novēršana Nepareiza defektu novēršana var izraisīt detaļu bojājumus - nelaimes gadījuma risks!

► Defektus drīkst novērst tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.



BRĪDINĀJUMS

Nenodrošināta piekabe / Negaidīta darbības uzsākšana

Problēmu novēršanas laikā pakļūstiet zem šasijas - risks saspiest piekabi neparedzētas iedarbināšanas (kustības) dēļ.

► Pārliecinieties, ka piekabe ir nostiprināta pret nobraukšanu, izmantojot ķīļus / kokmateriālus.

Humber pakalpojums

Jebkuras garantijas prasības zaudē spēku, ja piekabe vai tās mezgli ir bojāti vai demontēti bez mūsu iepriekšējas rakstiskas piekrišanas.

Tehniskā klientu apkalpošana

tel.: +49 821 24929 0

Fakss: +49 821 24929 540

e-pasta adrese: service@humber.com

Humber servisa partneris

atrodams vietnē www.humber.com.

sadaļā Dīleris / Serviss> Serviss / remonts

Adrese Ražotājs Humber

GmbH Mercedesring 1

86368 Gersthofen (Vācija)

tel.: +49 821 24929 0

Fakss: +49 821 24929 100

www.humber.com

info@humber.com

Rezerves daļas



Izmantojiet tikai oriģinālās Humber rezerves daļas!

Rezerves daļas var iegādāties šādi, norādot **VIN** un daļas numuru:

- Tiešsaistē, e-pastā, pa tālruni

Kontaktinformācija detaļu loģistikai

tel.: +49 821 24929 0

Fakss: +49 821 24929 200

e-pasta adrese: parts@humber.com

Mēs vēlam jums
Ir labs & drošu braucienu!

PADARA TO IESPĒJAMU



PADARA TO IESPĒJAMU



Drošības piezīme!

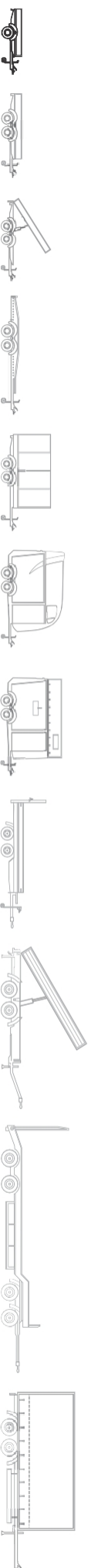
Piekabes drīkst izmantot, tikai nepārprotami ievērojot visus ceļu satiksmes, tirdzniecības asociāciju un kravu nostiprināšanas noteikumus.

Visas ilustrācijas ir paraugu ilustrācijas, un tajās var būt attēlotas papildaprīkojuma iespējas - tās nav saistošas. Novirzes un izmaiņas ir saistītas ar modeli. Par kļūdām un drukas kļūdām netiek uzņemta nekāda atbildība.

Saskaņā ar tehniskām izmaiņām.

Visi izmēri ir aptuveni un attiecas uz standarta piekabi bez piederumiem. Reproducēšana ir aizliegta. Iespiests Vācijā.

Statuss: V01/2019



Humbaur GmbH ● Mercedesring 1 ● 86368 Gersthofen ● Vācija ● Tel. +49 821 24929-0 ● info@humbaur.com

www.humbaur.com